



Der Atego. Der Arocs.

Bauverkehr. 7,5–41 Tonnen.
Schwerlasttransport. Bis 250 Tonnen.

Mercedes-Benz
Trucks you can trust



Inhalt.

Mercedes-Benz im Bauverkehr 4–5

Der Atego 7,5–16 Tonnen 6–13

Fahrerhaus, Ausstattungen 8–9

Motoren, Getriebe, Schaltung 10–11

Fahrkomfort, Aufbaufreundlichkeit 12–13

Technische Daten Atego 14–17

Fahrerhaus-Varianten 14–15

Typen-Übersicht 16–17

Der Arocs 18–41 Tonnen 18–35

Fahrerhaus, Exterieur 20–21

Arbeitsplatz, Interieur 22–29

Motoren, Getriebe, Schaltung 30–31

Rahmen, Fahrwerk, Federung 32–33

Branchenspezifische Fahrzeugkonzepte 34–35

Der Arocs bis 250 Tonnen 36–39

Überblick Ausstattungen 38–39

Technische Daten Arocs 40–53

Motor-Leistungsdaten 40–41

Fahrerhaus-Varianten 42–45

Typen-Übersicht Arocs bis 41 Tonnen 46–52

Typen-Übersicht Arocs bis 250 Tonnen 53

Effizienz 54–75

RoadEfficiency 54–55

Reduzierter Kraftstoffverbrauch 56–61

Niedrige Gesamtkosten 62–65

Hohe Sicherheit 66–69

Hohe Fahrzeugnutzung 70–75

Zuverlässigkeit 76–81

Original-Zubehör 82–83

RoadStars 84–85



Von Profis. Für Profis. Mercedes-Benz im Bauverkehr.

Für jeden Baueinsatz, für jede Baustelle und für den Weg dorthin. Von Pritschenfahrzeugen über Betonmischer bis hin zu schweren Kippern – die Straßen- und Allradvarianten des Atego und des Arocs sind echte Profis für den Bau. Durch ihre Vielseitigkeit und Robustheit haben sie für nahezu jede Aufgabe und jedes Segment der Baubranche die passende Antwort.

Mit seiner Vielseitigkeit, seiner hervorragenden Zuverlässigkeit und Widerstandsfähigkeit überzeugt der Atego von 7,5 bis 16 t im Baunebengewerbe, beispielsweise im Gartenbau, auf Stadtbaustellen oder im Handwerksbereich. Der Arocs von 18 bis 41 t ist der Spezialist für den schweren Einsatz. Seine hohe Leistung bringt er im unwegsamen Gelände ebenso zuverlässig auf die Strecke wie auf der Straße. Einzigartige, zukunftsorientierte Konnektivität und das harmonische Zusammenspiel intelligenter Assistenzsysteme sind weitere Attribute, die den Arocs auszeichnen. Und mit dem Arocs bis 250 Tonnen steht zudem eine Sattelzugmaschine zur Verfügung, die konsequent für das Bewegen besonders schwerer und großer Lasten entwickelt und gebaut wurde. Darüber hinaus sorgen der Atego und der Arocs mit ihren sparsamen Euro VI-Motoren, der verlängerten Lebensdauer vieler Bauteile, niedrigen Reparatur- und Wartungskosten sowie ihrer hohen Aufbaufreundlichkeit für einen besonders wirtschaftlichen Einsatz. Kurz: Mercedes-Benz liefert, was die Praxis fordert. Auf der Baustelle. Und auf der Straße. Überzeugen Sie sich selbst.



Für jedes Problem gibt es eine Lösung. Der Atego von 7,5 bis 16 Tonnen.

Mit dem Atego sind Sie hervorragend für den Einsatz im Baunebengewerbe vorbereitet. Durch seine hohe Effizienz und Zuverlässigkeit. Und weil seine Vielseitigkeit für praktisch jeden Anspruch eine einsatzoptimierte Fahrzeugkonfiguration bietet.

Vielseitigkeit. Ganz gleich, in welcher Branche des Baunebengewerbes Sie Ihr Geld verdienen, und ganz gleich, mit welcher Fahrzeugkonfiguration: Mit dem Atego steht Ihnen ein besonders vielseitiger Lkw zur Verfügung, der mit auf Ihren Einsatz abgestimmten Ausstattungen dafür sorgt, dass die Arbeit im Baunebengewerbe einfach und leicht von der Hand geht.

Für eine besonders hohe Einsatzorientierung ist der Atego mit zwei unterschiedlichen Fahrerhäusern erhältlich, die sich durch eine ausgefeilte Ergonomie, hohen Komfort sowie eine Vielzahl an einsatzorientierten Ausstattungen auszeichnen. Mit drei unterschiedlichen Cockpit-Varianten, Multifunktionslenkrad, der präzisen Lenkung, der Schaltautomatik Mercedes PowerShift 3 sowie den bequemen Sitzen bietet der Atego hohen Fahr- und Arbeitskomfort. Zu den Stärken des Atego gehören auch die leistungsstarken und gleichzeitig kraftstoffsparenden 4- und 6-Zylinder-Reihenmotoren, eine große Auswahl an Antriebskonfigurationen und das sichere,

souveräne Fahrverhalten, durch das Sie auch schwierige Fahrsituationen und Rangiermanöver sicher meistern. Nicht zu vergessen: eine Aufbaufreundlichkeit, die für praktisch jeden Anspruch eine optimierte Lösung parat hält.

Sie sehen, mit dem Atego tritt im Baunebengewerbe ein echter Profi an, der im täglichen Einsatz nahezu keine Fragen offenlässt. Und einer, der entscheidend dazu beitragen kann, dass Sie im Baunebengewerbe noch profitabler unterwegs sind.

¹⁾ Sonderausstattung.



Einsatzorientierung. Die hohe Einsatzorientierung des Atego zeigt sich beispielsweise am beweglichen Einstieg der Atego Allradvarianten. Und Details wie die Scheinwerferschutzgitter¹⁾ verhindern Schäden und ermöglichen gleichzeitig ein schnelles und einfaches Reinigen der Scheinwerfer.

Es heißt, nur fliegen sei schöner. Wir bezweifeln das.

Auf den ersten Blick und beim genauen Hinsehen – die Fahrerhäuser des Atego zeigen, worauf es im Baunebengewerbe ankommt. Mit ausgefeilter Ergonomie, mit hohem Fahr- und Arbeitskomfort und mit vielen praxistauglichen Details.

Fahrerhaus-Varianten. Das S-Fahrerhaus und das S-Fahrerhaus mit um 180 mm verlängerter Rückwand überzeugen durch kompakte Außenmaße und viel Platz im Innern. Darüber hinaus sorgen das ansprechende Interieur-Design, die hochwertige Verarbeitung und viele praxisorientierte Details und Ausstattungen für ein besonders hohes Maß an Arbeits- und Fahrkomfort.

Arbeitsplatz Atego. Entspannt und konzentriert arbeiten – dafür stehen beim Atego drei unterschiedliche, einsatzorientierte Cockpit-Varianten mit 10,4-cm-Kombiinstrument, das eine schnelle, umfassende und gleichzeitig übersichtliche Darstellung aller wichtigen Informationen bietet. Auf Wunsch ist auch ein 12,7-cm-Kombiinstrument mit Videofunktion erhältlich – zum Beispiel für die Verwendung einer Rückfahrkamera. Alle drei Cockpit-Varianten überzeugen durch ihre ergonomische Formgebung und die vorbildliche Anordnung von Ablagen und Bedienelementen. Ein weiteres Plus an Arbeitskomfort bietet das Multifunktionslenkrad.



Classic Cockpit. Das Classic Cockpit des Atego ist mit seinen zahlreichen Ablagen hervorragend für den Einsatz im Baunebengewerbe ausgelegt. Alles ist ergonomisch und in Griffweite des Fahrers angeordnet.

Multifunktionslenkrad. Mit jeweils acht Bedientasten rechts und links können viele Funktionen gesteuert werden. So können etwa Telefonanrufe angenommen, Assistenzsysteme bedient sowie Radioeinstellungen geändert werden.

Radios. Für gute Unterhaltung kann der Atego auf Wunsch mit einem CD-Radio, einem CD-Radio mit Bluetooth® Anschluss oder dem CD-Radio Bluetooth® Komfort ausgestattet werden. Alle verfügen über eine USB- und Aux-in-Schnittstelle.

Vorrüstung Multimedia-Nutzung. Zur einfachen Integration von Handys, MP3-Playern oder handelsüblichen Navigationssystemen ist auf Wunsch die universelle Vorrüstung erhältlich. Die Sprachausgabe erfolgt über die Fahrzeuglautsprecher.



Komfort-Schwingsitz. Der als Sonderausstattung erhältliche luftgefederte Sitz lässt sich individuell einstellen und bietet sehr gute ergonomische Bedingungen und viel Komfort. Dazu trägt auch die integrierte Sitzheizung bei.

Sitze. Alle Sitze überzeugen durch hohen Sitzkomfort. Die Bedienelemente sind intuitiv angeordnet, die Sitzkissen besonders breit und der Verstellbereich besonders groß: in Längsrichtung bis zu 200 mm, in der Höhe bis zu 100 mm. Der Atego ist serienmäßig mit dem Fahrer-Schwingsitz, Standard, ausgestattet. Der luftgefederte Sitz wartet mit hohem Sitzkomfort, vielen Einstellmöglichkeiten und einem Bezug aus Flachgewebe auf. Für noch mehr Komfort sind auf Wunsch der Komfort-Schwingsitz und der Klima-Schwingsitz erhältlich.

Vorteile im Überblick.

- S-Fahrerhaus oder S-Fahrerhaus mit verlängerter Rückwand für hervorragende Einsatzorientierung im Baunebengewerbe
- Ergonomisch gestalteter Arbeitsplatz
- Drei unterschiedliche, einsatzorientierte Cockpit-Varianten
- Schaltautomatik Mercedes PowerShift 3 für besseres Handling, manuelle Schaltung erhältlich
- Gut ablesbares Kombiinstrument mit 10,4-cm-TFT-Farbdisplay; optional 12,7-cm-TFT-Farbdisplay mit Videofunktion sowie Vorrüstung für eine Rückfahrkamera¹⁾
- Intuitiv bedienbares Multifunktionslenkrad
- Unterschiedliche Radios, auf Wunsch Multimedia-Schnittstelle
- Umfangreiches Angebot an breiten, bequemen Sitzen mit großem Verstellbereich

¹⁾ Eine Rückfahrkamera ist über das Mercedes-Benz Zubehör erhältlich.

Eigentlich paradox: viel Leistung, wenig Verbrauch.

Effiziente 4- und 6-Zylinder-Motoren, die viel leisten und wenig verbrauchen – und mit der Schaltautomatik Mercedes PowerShift 3 ist Fahren auch unter schwierigen Bedingungen leichter.

Motoren- und Abgastechnologie. Kraftvoll, zuverlässig, wirtschaftlich – die Euro VI-Motoren des Atego zeichnen sich durch niedrigen Verbrauch, ein spontanes Ansprechverhalten, Durchzugskraft und eine hohe Laufruhe aus. Die 4-Zylinder-Reihenmotoren stellen dabei bis zu **170 kW** (231 PS) und ein maximales Drehmoment von bis zu 900 Nm zur Verfügung. Die 6-Zylinder-Reihenmotoren bis zu **220 kW** (299 PS) und bis zu 1200 Nm maximales Drehmoment.

Motorbremse. Das ab 9,5 t zGG serienmäßige, dreistufig schaltbare Bremssystem mit bis zu **235 kW** Bremsleistung reduziert den Verschleiß der Betriebsbremse und erhöht zugleich Sicherheit und Fahrzeugkontrolle.

High Performance Engine Brake. Für noch mehr Sicherheit ist auf Wunsch die dreistufige, verschleißfreie Dauerbremse erhältlich, die je nach Motorvariante bis zu **300 kW** Bremsleistung bereitstellt.

Getriebevarianten. Für eine hohe Einsatzorientierung steht der Atego mit 6-, 8- oder 9-Gang-Getriebe zur Verfügung. In Verbindung mit den perfekt darauf abgestimmten Hinterachsübersetzungen bietet er einen wirtschaftlichen Antrieb.

Mercedes PowerShift 3. Spürbare Dynamik, einfaches Handling und niedriger Verbrauch: Die Schaltautomatik sorgt für präzise Gangwahl, kurze Schaltzeiten, hohen Fahrkomfort und hervorragende Wirtschaftlichkeit.

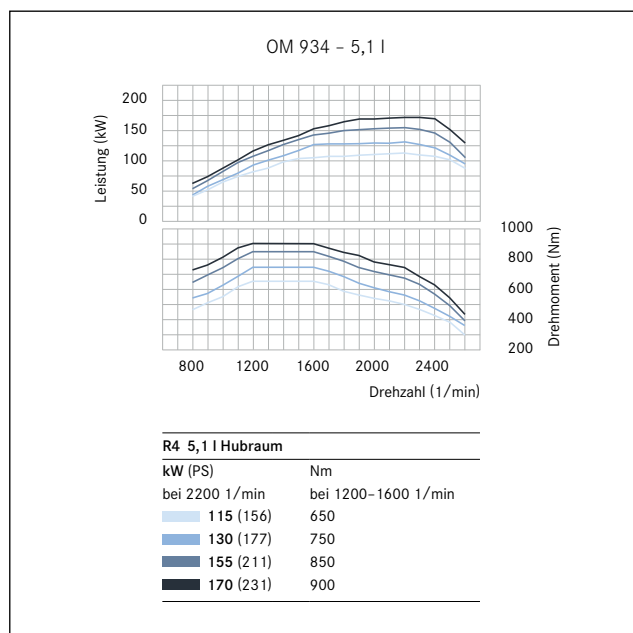


Durchzugsstarke Euro VI-Motoren. Kraftvoll, zuverlässig, wirtschaftlich – mit den drehmomentstarken 4- und 6-Zylinder-Reihenmotoren bietet der Atego ausgezeichnete Voraussetzungen für den Einsatz im Baunebengewerbe.

Atego Fahrprogramme. Beim Atego können Kunden abhängig vom Baumuster das Fahrprogramm „power“ oder „offroad“ wählen. Beide beinhalten Fahrmodi, die eine an die Fahrsituation angepasste Fahrweise ermöglichen¹⁾.

Zusatzfunktionen. Bei Mercedes PowerShift 3 sorgen Zusatzfunktionen wie direktes Schalten von 1 nach R sowie ein schnell übersetzter Rückwärtsgang²⁾ für einfaches Rangieren. Anfahren ist dank der Kriechfunktion äußerst komfortabel.

Manuelle Schaltung. Neben der Schaltautomatik ist auf Wunsch auch eine manuelle Schaltung mit pneumatischer Schaltkraftunterstützung erhältlich. Sie zeichnet sich unter anderem durch hervorragende Ergonomie und hohe Schaltpräzision bei geringen Schaltkräften aus.



Weniger Hubraum, mehr Leistung. Die 4-Zylinder-Reihenmotoren des Atego überzeugen durch Leistungsdaten, die früher 6-Zylinder-Motoren vorbehalten waren.

Vorteile im Überblick.

- Verbrauchsreduzierte, zuverlässige 4- und 6-Zylinder-Reihenmotoren mit hohem Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen
- Zwei Hubraumklassen, sieben Leistungsstufen von 115 kW (156 PS) bis zu 220 kW (299 PS)
- Leistungsstarke Motorbremse, auf Wunsch High Performance Engine Brake
- Schaltautomatik Mercedes PowerShift 3 mit den Fahrprogrammen „power“ oder „offroad“ sowie gezielt zuschaltbaren Fahrmodi und Zusatzfunktionen für erhöhte Einsatzorientierung¹⁾
- Unterschiedliche 6-, 8- und 9-Gang-Getriebe für einsatzoptimierte Antriebskonfigurationen

¹⁾ Das serienmäßige Fahrprogramm ist abhängig vom ausgewählten Baumuster. Bei Fahrzeugen mit dem „power“-Fahrprogramm in Serie ist das „offroad“-Fahrprogramm optional erhältlich.

²⁾ Zwei Rückwärtsgänge bei 8-Gang-Getriebe.

Sie werden sich fragen, warum Sie jemals etwas anderes gefahren sind.

Vom Atego dürfen Sie einiges erwarten: zum Beispiel effizientes Arbeiten mit dem Fahrzeug, ein sehr gutes Fahrverhalten und eine hohe Aufbaufreundlichkeit. Also praktisch alles, was Sie brauchen. Und was Sie schon nach der ersten Fahrt nicht mehr missen möchten.

Fahrkomfort. Der Atego vermittelt ein sehr gutes, souveränes Fahrgefühl. Basis dafür sind der Stabilitätsregel-Assistent¹⁾, die Fahrerhauslagerung, die Lenkung, die Hinterachsführung und die Federung, die vorbildlich zusammenarbeiten.

Hinterachsführung. Für ein souveränes Fahrverhalten sind alle stahlfederten Atego mit einer Hinterachsführung²⁾ ausgestattet, die das Rolluntersteuern verringert.



Stahlfederung. Für hohen Fahr- und Federungskomfort auf und abseits geteilter Straßen ist der Atego mit gewichtsoptimierten Mehrblatt-Parabelfedern ausgerüstet.

Atego Aufbaufreundlichkeit. Für die hohe Aufbaufreundlichkeit steht beispielsweise das parametrierbare Sondermodul, das die Anschlussmöglichkeiten, die Aufbauintegration und die Bedienung des Aufbaus wesentlich vereinfacht. Zudem trägt eine Vielzahl von Maßnahmen dazu bei, dass der Atego früher bei Ihnen und somit früher im Einsatz ist – von der optimierten Anordnung aller Komponenten am Rahmen bis zu vielen werkseitigen Vorrichtungen.

Allradantrieb. Für erhöhte Traktionsanforderungen ist der Atego mit zuschaltbarem Allradantrieb oder mit permanentem Allradantrieb erhältlich. Dank des Verteilergetriebes spart der Allradantrieb Gewicht und Kraftstoff.



Präzise lenken. Die feinfühlige Lenkung des Atego sorgt beim Rangieren für einfaches, exaktes Handling und bei hohen Geschwindigkeiten für sicheren Geradeauslauf, hohe Spurtreue und damit für weniger Lenkkorrekturbedarf.

Vorteile im Überblick.

- Souveräner Fahrkomfort, hohe Aufbaufreundlichkeit
 - Elektronisches Stabilitätsprogramm ESP¹⁾
 - 4-Punkt-Fahrerhauslagerung
 - Geringes Rolluntersteuern durch optimierte Hinterachsführung
 - Gewichtsoptimierte Stahlfederung mit Mehrblatt-Parabelfedern
 - Sehr gute Aufbauanschlussmöglichkeiten und Aufbauintegration
 - Verbessertes Handling durch einsatzorientierte Details und Ausstattungen
-

¹⁾ In Verbindung mit Allradantrieb nicht verfügbar.

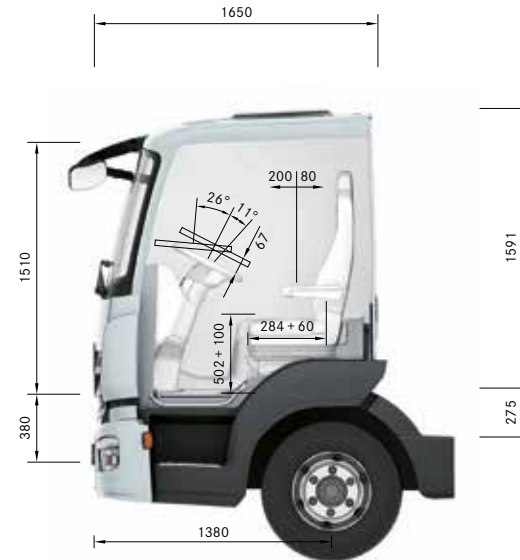
²⁾ Für luftgefederte Atego bis 10,5 t und 12 t n. R. sowie für alle stahlgefederten Atego.

Der Atego – Fahrerhaus-Varianten.

S-Fahrerhaus (4x2)

S-Fahrerhaus ClassicSpace

Außenbreite:	2295 mm
Außenlänge:	1650 mm
Innenbreite:	2000 mm
Stehhöhe vor den Sitzen:	1510 mm



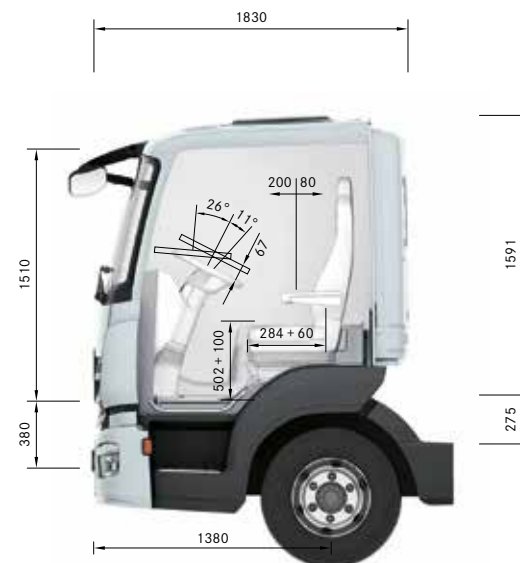
S-Fahrerhaus ClassicSpace



S-Fahrerhaus ClassicSpace

S-Fahrerhaus ClassicSpace verlängert

Außenbreite:	2295 mm
Außenlänge:	1830 mm
Innenbreite:	2000 mm
Stehhöhe vor den Sitzen:	1510 mm



S-Fahrerhaus ClassicSpace verlängert

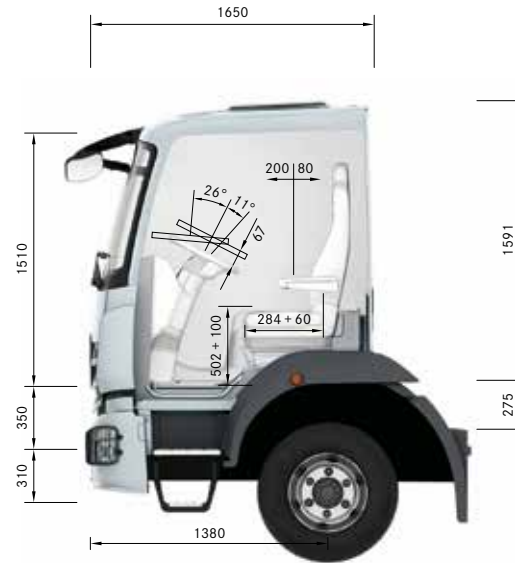


S-Fahrerhaus ClassicSpace verlängert

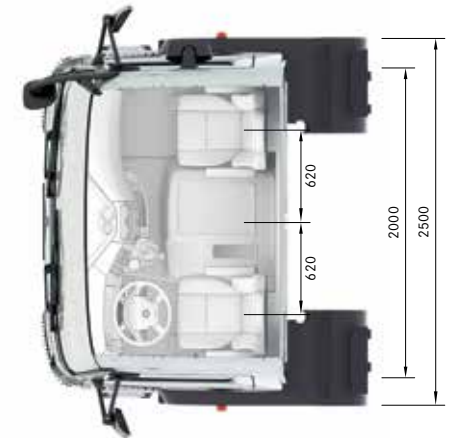
S-Fahrerhaus (4x4)

S-Fahrerhaus ClassicSpace

Außenbreite:	2500 mm
Außenlänge:	1650 mm
Innenbreite:	2000 mm
Stehhöhe vor den Sitzen:	1510 mm



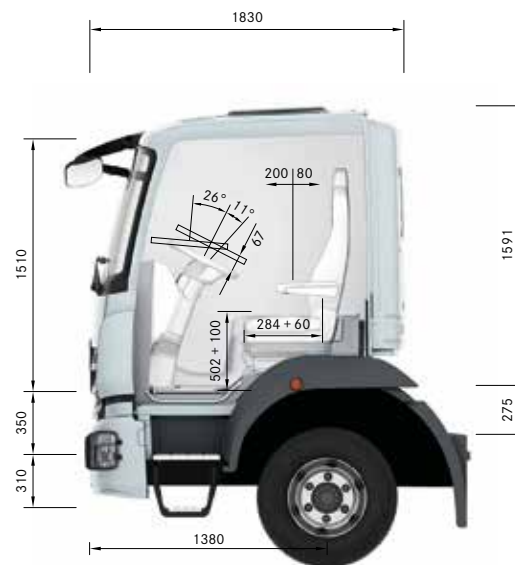
S-Fahrerhaus ClassicSpace



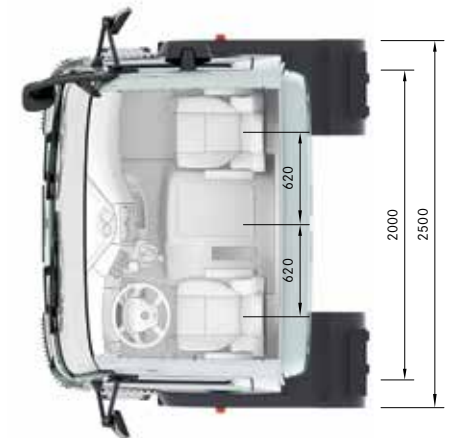
S-Fahrerhaus ClassicSpace

S-Fahrerhaus ClassicSpace verlängert

Außenbreite:	2500 mm
Außenlänge:	1830 mm
Innenbreite:	2000 mm
Stehhöhe vor den Sitzen:	1510 mm



S-Fahrerhaus ClassicSpace verlängert



S-Fahrerhaus ClassicSpace verlängert

Atego Kipper und Pritsche – Typen-Übersicht.

						
Tonnage (t)	7,49	7,99	9,5	10,5	11,99	13,5
Radformel	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2
Federung	Stahl	Stahl	Stahl	Stahl	Stahl	Stahl
Motorisierungen						
OM 934						
115 kW (156 PS)	•	•	•	•	•	–
130 kW (177 PS)	x	x	x	x	x	•
155 kW (211 PS)	x	x	x	x	x	x
170 kW (231 PS)	x	x	x	x	x	x
OM 936						
175 kW (238 PS)	–	x	x	x	x	x
200 kW (272 PS)	–	–	–	–	x	x
220 kW (299 PS)	–	–	–	–	x	x
Radstand						
3020 mm	•	•	•	•	–	–
3260 mm	–	–	–	–	•	•
3320 mm	x	x	x	x	–	–
3560 mm	–	–	–	–	x	–
Fahrerhaus-Varianten						
S-Fahrerhaus ClassicSpace	•	•	•	•	•	•
S-Fahrerhaus ClassicSpace verlängert	x	x	x	x	x	x
L-Fahrerhaus ClassicSpace	–	–	–	–	–	–
L-Fahrerhaus BigSpace	–	–	–	–	–	–

						
15	10,5	13,5	15	10,5	13,5	15
4x2	4x4	4x4	4x4	4x4	4x4	4x4
Stahl	Stahl	Stahl	Stahl	Stahl	Stahl	Stahl
–	–	–	–	–	–	–
•	•	•	–	•	•	•
x	x	x	•	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x
x	–	x	x	–	–	–
x	–	x	x	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–
•	•	•	•	•	•	•
–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	x	x
•	•	•	•	•	•	•
x	x	x	x	x	x	x
–	–	–	–	x	x	x
–	–	–	–	x	x	x

• serienmäßig x auf Wunsch lieferbar – nicht lieferbar



Für andere Baustelle, für ihn Spielplatz. Der Arocs von 18 bis 41 Tonnen.

Ganz gleich, ob Sattelzugmaschine, Pritschenfahrzeug, Betonmischer oder schwerer Kipper: die Straßen- und Allradvarianten des Arocs bieten für praktisch jede Herausforderung im Baustellenverkehr ein besonders robustes, widerstandsfähiges und bestmöglich für Ihren Einsatz vorbereitetes Fahrzeug.

Robustheit. Die ganze Robustheit und Belastbarkeit des Arocs spiegelt sich schon in den einsatzorientierten Fahrerhäusern wider. Im langlebigen, äußerst widerstandsfähigen Fahrerhaus-Rohbau genauso wie im athletischen, kraftvollen Design. Für hohen Fahr- und Arbeitskomfort sorgen zum Beispiel drei unterschiedliche Cockpit-Varianten mit Multifunktionslenkrad, der Schaltautomatik Mercedes PowerShift 3 und ein breites Angebot an breiten, komfortablen Sitzen. Einzigartige Konnektivität und Ausstattungen wie die neue MirrorCam und die elektronische Feststellbremse erhöhen den Fahr- und Arbeitskomfort zusätzlich.

Der Arocs kann praktisch jede Fahrsituation kraftvoll meistern. Die robusten und durchzugsstarken Euro VI-Motoren, Getriebe und Achsen werden ausschließlich bei Mercedes-Benz gefertigt und sind eigens für die besonderen Anforderungen im Bauverkehr ab 18 Tonnen ausgelegt. Die einzigartigen Federungs- und Rahmenkonstruktionen, die intelligente Steuerung der

Antriebskomponenten, das hohe Drehmoment der Motoren sowie die extrem schnellen Schaltzeiten von Mercedes PowerShift 3 sorgen dafür, dass viel Kraft zur Verfügung steht.

Für bestmögliche Traktion und gute Lenkbarkeit bilden Antrieb, Fahrwerk, Federung und Rahmen eine präzise aufeinander abgestimmte Arbeitsgemeinschaft, die bei allen Arocs für den jeweiligen Einsatz auf der Straße, auf der Baustelle oder im extremen Gelände optimal ausgelegt ist.

Und damit auch extreme Böschungs- und Rampenwinkel keinen Schrecken mehr verbreiten, haben wir dem Arocs eine weitere Eigenschaft mit auf die Baustelle gegeben: optimierte Bodenfreiheit. Sie sehen, der Arocs ist allem gewachsen. Steigen Sie ein.



Leichter anfahren am Hang. Bei Aktivierung der Rückrollsperrung verhindert diese das Zurückrollen beim Anfahren. Und die Kriechfunktion der Schaltautomatik Mercedes PowerShift 3 erleichtert das Anfahren.

Eine raue Umgebung braucht ein robustes Fahrzeug.

Die Fahrerhäuser des Arocs überzeugen durch Praxisorientierung, Robustheit und Widerstandsfähigkeit. Auf den ersten Blick. Mit jedem einzelnen Detail. Und immer dann, wenn's darauf ankommt.

Fahrerhäuser für alle Anforderungen. Mit seinen 2300 mm breiten Fahrerhaus-Varianten bietet der Aroc bei allen typischen Bauanwendungen sehr gute Übersicht und einfaches, präzises Handling. Der treppenartig angeordnete Einstieg erleichtert den Job ebenso wie die ergonomische Anordnung der Bedienelemente. Darüber hinaus sind für straßen- und komfortorientierte Anwendungen L-Fahrerhäuser mit 2500 mm Breite erhältlich.

Robust in jedem Detail. Ein Blick genügt und man weiß, wo der Aroc zu Hause ist. Von dem sowohl in Längs- als auch in Querrichtung flexibel gelagerten Pendeleinstieg bis hinauf zum Handlauf am Dach – jedes Detail ist präzise auf die Anforderungen auf der Baustelle ausgelegt. Das heißt: größtmögliche Funktionalität, gepaart mit beeindruckender Robustheit. Deutlich sichtbar an der geriffelten Außenspiegelblende¹⁾ und am Kühlergrill in Baggerzahn-Optik. Deutlich spürbar an der Komfort-Fahrerhauslagerung²⁾, die den Fahrer auch bei hohen Belastungen im Gelände entlastet. Nicht zu vergessen: der dreiteilige Stoßfänger mit Stahlecken. So schützen die Stahlecken die Scheinwerfer vor Beschädigungen.



S-Fahrerhaus ClassicSpace³⁾. Die 2300 mm breite und 1700 mm lange Kabine mit 170 mm oder 320 mm Motortunnelhöhe ist ganz für die Anforderungen des Ein-Mann-Einsatzes im Bauverkehr ausgelegt und bietet eine sehr gute Übersicht.



L-Fahrerhaus BigSpace. Die Kabine mit ebenem Boden und 2500 mm Breite bietet mit 1,99 m Stehhöhe zwischen den Sitzen außergewöhnlich viel Bewegungsfreiheit und einen bequemen Durchgang zur Beifahrerseite.

Komponentenschutz. Für hohe Widerstandsfähigkeit ist der Arocs bei speziellen Aufgaben mit besonderen Schutzvorrichtungen ausgestattet. Dazu gehört bei stahlgefederten Fahrzeugen beispielsweise die Schutzplatte für Kühler und Motor⁴⁾ sowie die optionale Schutzplatte für den Haupttank. Erhältlich sind als Sonderausstattung zudem aus Stahl gefertigte Schutzgitter für die Frontscheinwerfer und eine Schüttgutabdeckung für Aggregate. Ein weiteres Beispiel für die hohe Einsatzorientierung des Arocs ist das auf Wunsch erhältliche Straßenfertiger-Paket. Alles, um unnötige Schäden und damit unnötige Reparaturkosten zu vermeiden.



Handlauf am Dach. Der optional erhältliche Handlauf am Dach macht den prüfenden Blick in die Mulde komfortabler und sicherer. Einen sicheren Stand ermöglicht dabei die dazugehörige, je nach Fahrerhaus-Variante in die Seitenwand integrierte oder an der Rückwand angebrachte Trittstufe.

Vorteile im Überblick.

- Fahrerhäuser robust für den Bau konstruiert mit maximaler Stehhöhe bis zu 1,99 m
- Zwei Fahrerhaus-Breiten: 2300 mm und 2500 mm, drei Fahrerhaus-Längen: S-Fahrerhäuser: 1700 mm, M-Fahrerhäuser: 2000 mm, L-Fahrerhäuser: 2300 mm
- Motortunnel bei 2300 mm breiten Fahrerhäusern in zwei verschiedenen Höhen: 170 mm und 320 mm
- Ebener Boden: Serie bei 2500 mm breiten Fahrerhäusern, auf Wunsch auch bei 2300 mm breiten L-Fahrerhäusern
- In Längs- und Querrichtung flexibler Pendeleinstieg – bei Kippern und Betonmischern Serie
- Dreiteiliger Stoßfänger mit Stahlecken zum Schutz vor Beschädigungen, insbesondere Bagatellschäden
- Auf Wunsch Handlauf am Dach für festen Halt beim Aufstieg zur Kontrolle der Ladung
- Optional besondere Schutzvorrichtungen zum Beispiel für Scheinwerfer, Kühler, Motor, Haupttank

¹⁾ Nur in Verbindung mit Classic Cockpit.

²⁾ Serie in L-Fahrerhäusern mit ebenem Fahrerhaus-Boden.

³⁾ Serie für Fahrerhäuser mit Motortunnelhöhe 320 mm.

⁴⁾ Serie bei Stahlfederung, Sonderausstattung bei Luftfederung.

Der beste Platz ist für den Fahrer reserviert.

Beim ersten Probesitzen und nach unzähligen Fahrten – die Fahrerhäuser des Arocs zeigen, was einen modernen Arbeitsplatz auszeichnet. Mit vorbildlicher Ergonomie, mit hoher Funktionalität und mit vielen neuen und praktischen Details, die den schweren Job einfach leichter machen.

Ergonomischer Arbeitsplatz. Mit dem Aroc erwartet Sie ein Arbeitsplatz, der hervorragend auf den Bauverkehr ausgelegt ist. Er ist serienmäßig mit dem Classic Cockpit ausgestattet. Auf Wunsch sind auch das neue Multimedia Cockpit und das neue Multimedia Cockpit, interactive, erhältlich. Alle Cockpits bieten einen praktischen, bequemen Arbeitsplatz, der gleichzeitig als Informationszentrale und Kontrollzentrum dient: Wesentliche Fahrzeugfunktionen können bequem und sicher über das Multifunktionslenkrad gesteuert werden. Die Bedienung der Schaltautomatik erfolgt über den rechten Lenkstockhebel. Auch alle anderen Bedienelemente, das Radio sowie die praktischen Ablagen sind ergonomisch und in Griffweite des Fahrers angeordnet. Kurz: beste Voraussetzungen für konzentriertes Arbeiten, entspanntes Fahren und präzises Handling.



Classic Cockpit. Das optimal auf den Fahrer ausgerichtete Cockpit bietet durch seine ergonomische Formgebung praktisch alles für konzentriertes, entspanntes Fahren und Arbeiten.

Classic Cockpit. Das Classic Cockpit ist mit einem 10,4-cm-TFT-Farbdisplay ausgestattet und bietet eine sehr gute Darstellung aller Fahrzeuginformationen. Die einfache, intuitive Menüführung, die blendfreie Ablesbarkeit und eine einfache Abfahrtskontrolle zeichnen dieses Kombiinstrument aus. Auf Wunsch ist auch ein Kombiinstrument mit einem 12,7-cm-TFT-Farbdisplay erhältlich.

Keyless Start. Der neue Fahrzeugschlüssel setzt nicht nur optische Akzente, sondern unterstützt ein einfacheres Handling. Zum Starten des Motors mit dem Motor-Start-Stopp-Knopf muss er sich lediglich im Fahrzeug befinden, kann also zum Fahren in der Hosen- oder Jackentasche bleiben.



Komfortschließenanlage. Die auf Wunsch erhältliche Schließenanlage erhöht in Verbindung mit dem neuen Komfortschlüssel den Bedienkomfort. Neben dem gesetzlich vorgeschriebenen Lichtcheck können mit der Komfortschließenanlage Fahrer- und Beifahrertür separat geöffnet und verschlossen werden. Zum einfachen Handling gehört auch das Verschließen der Seitenscheiben und des Schiebe-/Hebedachs per Tastendruck.

Feststellbremse, elektronisch. Die neue elektronische Feststellbremse mit HOLD-Funktion vereint einfacheres Handling und höhere Sicherheit. Die bisher schon vorhandene Berganfahrhilfe (Hill-Holder) tut ein Übriges dazu.



Neues Innenlichtkonzept. Das neue Innenlichtkonzept sorgt in praktisch jeder Situation für eine sehr gute Beleuchtung des Fahrerhauses. Neben dem Innenlicht zur kompletten Ausleuchtung des Fahrerhauses und zwei Lesespots in Warmweiß umfasst es zur besseren Orientierung während der Fahrt auch ein dezentes blaues Nachtfahrlicht.

Radios Classic Cockpit. In Verbindung mit dem Classic Cockpit kann der Arocs auf Wunsch mit unterschiedlichen Radios ausgestattet werden. Neben einem Radio mit USB-Anschluss ist auch das Multimedia Radio Touch erhältlich. Das videofähige, digitale Radio mit 7-Zoll-Touchscreen zeichnet sich neben der einfachen intuitiven Bedienbarkeit auch durch hohe Klangqualität aus – und kann dank Smartphone-Integration auch als Navigationsgerät genutzt werden.



Multimedia Cockpit. Für einen erhöhten Fahr-, Arbeits- und Bedienkomfort und die optimale Vernetzung von Fahrer, Fahrzeug, Zentrale und Logistikprozessen kann der Arocs auf Wunsch mit dem innovativen Multimedia Cockpit ausgestattet werden. Der neue, moderne Arbeitsplatz umfasst insgesamt vier Bildschirme. Das primäre Farbdisplay und das sekundäre Multi-Touch-Display mit je 26 cm Bildschirmdiagonale, die über das neue Multifunktionslenkrad mit Touch Control Buttons bedient werden können. Und zwei 38,6 cm große Farbdisplays rechts und links, die in Verbindung mit der MirrorCam

für eine hervorragende Sicht nach hinten sorgen. Das hochauflösende primäre Farbdisplay ersetzt das herkömmliche Kombiinstrument und bietet eine übersichtliche, klare Darstellung aller Fahr- und Betriebszustände sowie Fahrzeuginformationen. Das sekundäre Multi-Touch-Display beinhaltet ein integriertes Radio-Infotainment-System und ermöglicht ein einfacheres Handling von Funktionen wie zum Beispiel Heizung/Klima, Telefonie und Innenbeleuchtung. Darüber hinaus können mit dem Multi-Touch-Display über unterschiedliche auf dem Bildschirm darstellbare Schalter und Kontrollleuchten

verschiedenste Aufbaufunktionen gesteuert werden. Eine Vielzahl von Verbindungs- und Anschlussmöglichkeiten für mobile Endgeräte erhöhen den Arbeits- und Bedienkomfort zusätzlich.



Multimedia Cockpit, interactive. Für noch mehr Fahr-, Arbeits- und Bedienkomfort ist auf Wunsch das Multimedia Cockpit, interactive, mit einem primären Display (Kombi-instrument) von 31,3 cm erhältlich. Über die Umfänge des Multimedia Cockpits hinaus gehören dazu auch das Navigationssystem mit Verkehrszeichen-Assistent, Remote online für die Steuerung unterschiedlicher Fahrzeugfunktionen über das Smartphone und Zugang zum Mercedes-Benz Truck App Portal, das viele komfort- und effizienzerhöhende Apps für das sekundäre Multi-Touch-Display bereithält.

Multifunktionslenkrad, Touch Control Buttons. Das in Verbindung mit den Multimedia Cockpits serienmäßige Multifunktionslenkrad mit Touch Control Buttons erhöht den Arbeits- und Bedienkomfort. Durch „Wischen“ und „Drücken“ der Touch Control Buttons können unterschiedlichste Fahrzeugsysteme und -funktionen bedient und Informationen abgerufen werden. Der Touch Control Button auf der linken Seite dient dabei zur Bedienung des primären Displays (Kombiinstrument), der Touch Control Button rechts zur Bedienung des sekundären Multi-Touch-Displays.

Radio-Infotainment-System. In Verbindung mit den Multimedia Cockpits in L-Fahrerhäusern ist der Arocs serienmäßig mit einem integrierten Radio-Infotainment-System ausgestattet, das für ein ganz neues Fahrerhauserlebnis sorgt. Darüber hinaus ist auf Wunsch auch ein digitales Radio mit Digital Audio Broadcasting (DAB) erhältlich. Für die Einbindung externer Geräte stehen eine Vielzahl an Verbindungsmöglichkeiten zur Verfügung.

Navigationssystem und Verkehrszeichen-Assistent¹⁾. In Verbindung mit der Mercedes-Benz Truck Navigation zur Lkw-spezifischen, dynamischen Routenführung und Live Traffic Information ist auch der Verkehrszeichen-Assistent serienmäßig. Die Daten werden auf dem primären Display dargestellt.

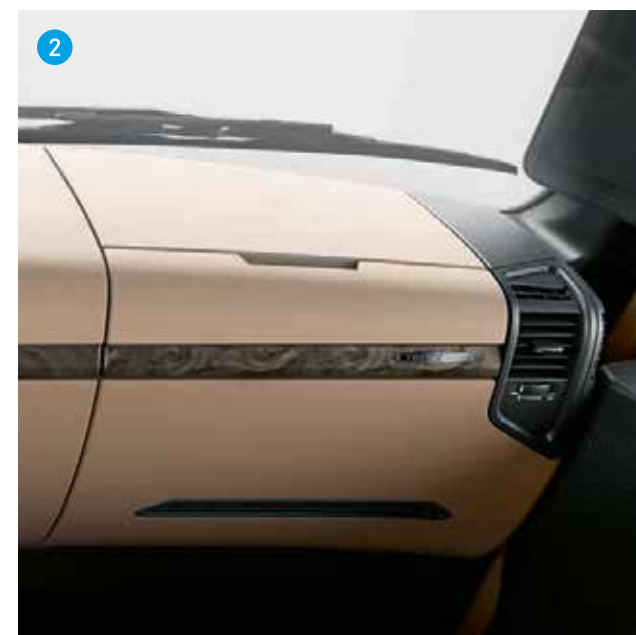
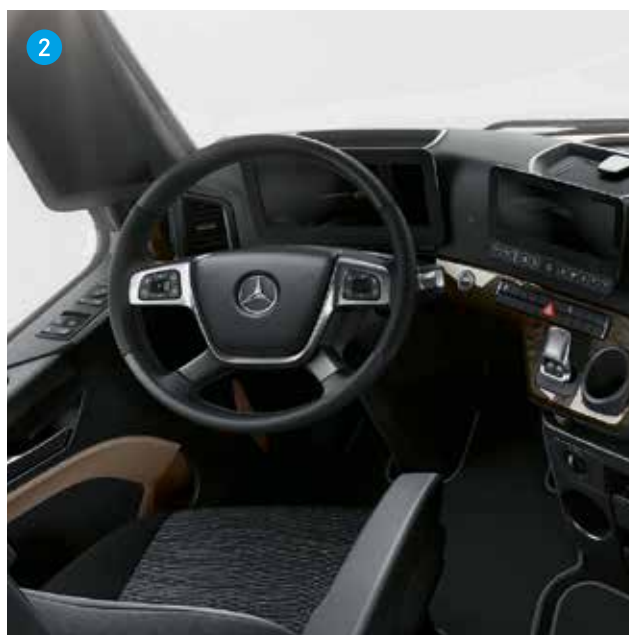
Komfort-Telefonie, kabelloses Laden. In Verbindung mit den Multimedia Cockpits kann der Arocs auf Wunsch mit der Komfort-Telefonie und einer induktiven Ladeschale auf der Brüstung ausgestattet werden, in der Smartphones, die den Qi-Standard unterstützen, kabellos geladen werden können.

¹⁾ Nicht erhältlich i. V. m. Classic Cockpit, Sonderausstattung i. V. m. Multimedia Cockpit, Serie i. V. m. Multimedia Cockpit, interactive.

1 StyleLine. Die Sonderausstattung StyleLine verleiht dem Interieur durch Zierteile in Alu-Optik ein noch stilvolleres, modernes Ambiente. Neben der Leiste in Alu-Optik und dem Schriftzug an der Instrumententafel sowie der StyleLine Plakette auf dem Außenstaufach unterstreichen beispielsweise die Chromapplikationen am Lederlenkrad, den Lenkstockhebeln und der Feststellbremse den individuellen Charakter. Die Chromeinfassungen des Kombi-instruments und des sekundären Multi-Touch-Displays¹⁾ setzen weitere glänzende Akzente. Und Teppicheinleger für Fahrer, Beifahrer und in der Mitte aus hochwertigem Velours runden den individuellen Charakter stilvoll ab.



2 TrendLine. Mit der auf Wunsch erhältlichen TrendLine haben Sie die Möglichkeit, dem Fahrerhaus durch Zierelemente in Holzoptik eine warme und äußerst wohnliche Atmosphäre zu verleihen. Dabei wird die markante Zierleiste mit TrendLine Schriftzug an der Instrumententafel durch weitere Holzapplikationen zum Beispiel am Podest und neben dem Lenkrad ergänzt. Im Lieferumfang ebenfalls enthalten: Teppicheinleger in Velours für Fahrer, Beifahrer sowie auf dem Motortunnel und die TrendLine Plakette auf dem Außenstaufach. Über die Holzzierelemente hinaus setzen das Lederlenkrad und der Lenkstockhebel mit Chromapplikationen sowie Chromeinfassungen für das Kombiinstrument und das sekundäre Multi-Touch-Display¹⁾ weitere individuelle Akzente.



LED-Ambientebeleuchtung. Die neue, optional erhältliche LED-Ambientebeleuchtung erhöht durch verschiedene Anwendungsmöglichkeiten den Fahr-, Arbeits- und Wohnkomfort. So bieten die dimmbaren, blauen LEDs bei Nachtfahrten eine bessere Orientierung im Fahrerhaus. Und das indirekte, ebenfalls dimmbare Umgebungs- und Wohnlicht in Bernstein sorgt nach Feierabend und beim Übernachten für eine behagliche Atmosphäre. Der zur LED-Ambientebeleuchtung gehörende Lichtwecker erhöht den Komfort zusätzlich. Darüber hinaus können für den geplanten Weckzeitpunkt auch das Radio oder andere Audioquellen aktiviert werden.

LED-Ambientebeleuchtung, fahren und wohnen. Die auf Wunsch erhältliche LED-Ambientebeleuchtung, fahren und wohnen, trägt durch weitere Beleuchtungselemente zu einem nochmals verbesserten Fahr- und Wohngefühl bei. So sorgen bei Nachtfahrten beispielsweise zusätzliche blaue LED-Spots in der Ablage über der Windschutzscheibe und im Fußraum

für ein noch angenehmeres Raumgefühl. Und das bernsteinfarbene Wohnlicht trägt mit der zusätzlichen indirekten Beleuchtung in den Ablagen an den Betten, den Ablagen oberhalb der Türen und einem LED-Spot in der Lautsprecherabdeckung unter der Ablage an der Windschutzscheibe zu einer ganz besonders wohnlichen Atmosphäre bei. Natürlich auch mit an Bord: der Lichtwecker.

Sitze. Alle Sitze überzeugen durch hohen Sitzkomfort. Die Bedienelemente sind intuitiv angeordnet, die Sitzkissen besonders breit und der Verstellbereich besonders groß: in Längsrichtung bis zu 250 mm, in der Höhe bis zu 120 mm. Der Arocs ist serienmäßig mit dem Fahrer-Schwingsitz, Standard, ausgestattet. Der luftgefederte Sitz wartet mit hohem Sitzkomfort, vielen Einstellmöglichkeiten und einem Bezug aus Flachgewebe auf. Für noch mehr Komfort sind auf Wunsch der Komfort-Schwingsitz und der Klima-Schwingsitz erhältlich.

Heizung, Lüftung, Klima. Der Arocs ist mit einer luftgeregelten Heizung ausgerüstet, die sich durch ihr schnelles Ansprechverhalten und eine zugfreie Belüftung auszeichnet. Für noch mehr Komfort sind auf Wunsch eine Klimaanlage oder eine Klimaautomatik sowie die Restwärmenutzung^{2) 3)}, eine Standklimaanlage und verschiedene Ausführungen der Warmwasserzusatzheizung erhältlich.

¹⁾ Nicht in Verbindung mit Classic Cockpit.

²⁾ Serie für L-Fahrerhäuser, sonst Sonderausstattung.

³⁾ Bei Allrad nur in Verbindung mit Warmwasser-Zusatzheizung für Fahrerhaus bzw. für Fahrerhaus und Motor oder für OM 936 erhältlich.



Komfort-Schwingsitz. Der auf Wunsch erhältliche Komfort-Schwingsitz bietet sehr gute ergonomische Bedingungen und viel Komfort. Dazu trägt auch die integrierte Sitzheizung bei.

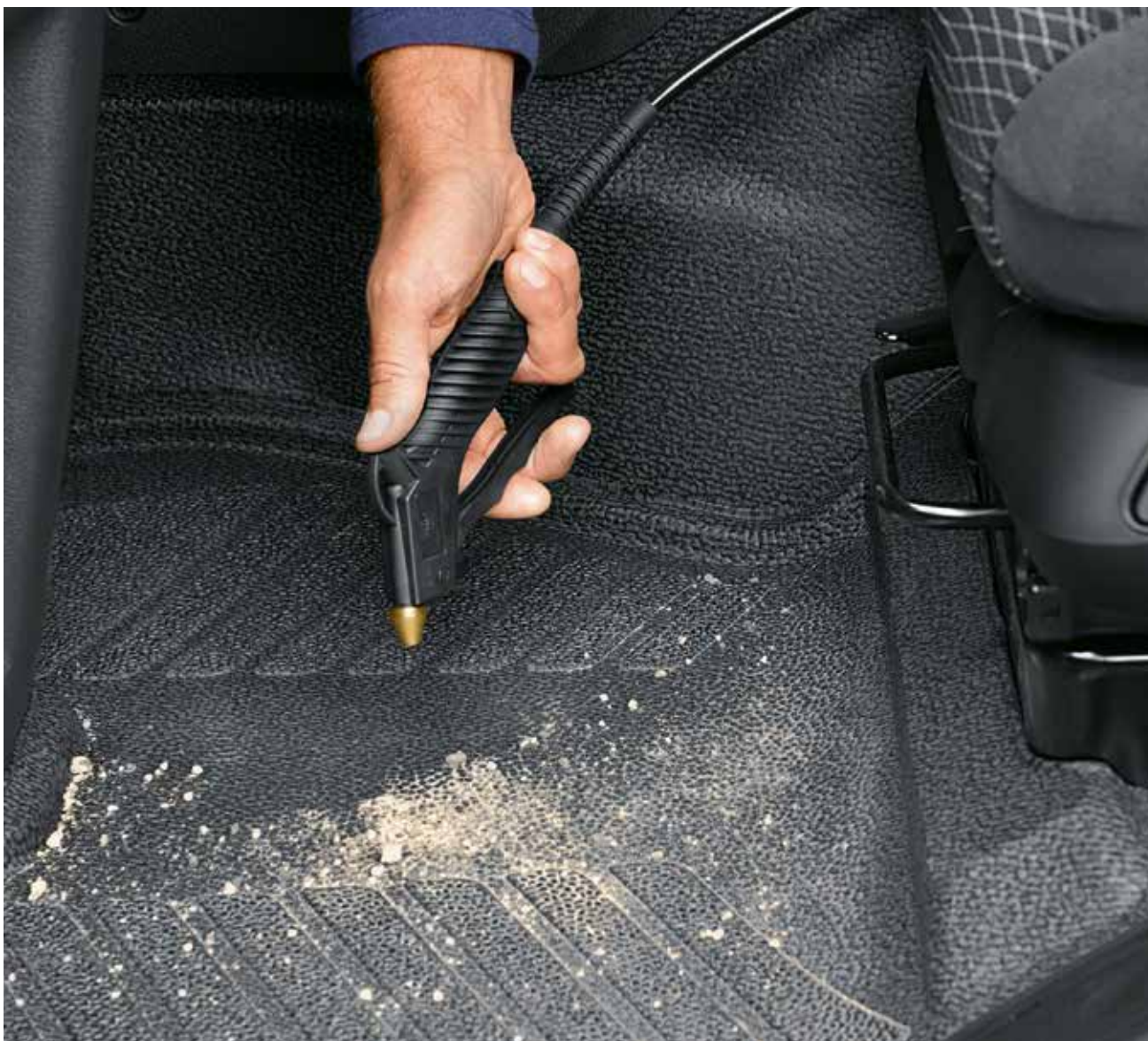
Ablagen und Staufächer. Das individuell erweiterbare Ablagenkonzept trägt zu mehr Ordnung, Effizienz und einfachem Handling im Bauverkehr bei. Der Fahrer behält damit stets die Übersicht. Von den Ablagen im Cockpit bis zu der Ablage in der Türverkleidung mit integriertem Flaschenhalter – alle sind optimal auf die zu verstauenden Dinge abgestimmt. In den Ablagen finden etwa Sonnenbrille, Getränke, Lieferpapiere und Kleinigkeiten wie Kugelschreiber ihren Platz. Alle Ablagen sind ergonomisch angeordnet und ideal vom Fahrerarbeitsplatz aus erreichbar. Das gilt auch für die Becher- und Flaschenhalter. Zusätzlich sorgt bei Fahrerhäusern mit ebenem Boden eine Schublade für mehr Stauraum¹⁾.

Weitere Ausstattungen. Für mehr Komfort sind auf Wunsch eine Vielzahl von weiteren praktischen Ausstattungen lieferbar, wie etwa ein Kühlschrank mit 25 l Volumen²⁾, die Ablage, hoch, mit 15 l Volumen für den Motortunnel oder der Mittelsitz für einen zweiten Beifahrer. Zudem sind optional ein in die Brüstung auf der Beifahrerseite integrierter Klapptisch und ein Gepäcknetz für die Fahrerhaus-Rückwand erhältlich.

M-Fahrerhaus ClassicSpace Ausstattungen. Zwei hinter den Sitzen befindliche und mit Deckeln versehene Staufächer bieten viel Platz für alles, was man auf der Baustelle dabei haben sollte. Besonders vorteilhaft: Das fahrerseitige Staufach ist auch von außen zugänglich. Darüber hinaus bieten beispielsweise die Ablagen in der rechten und linken Seitenwand weiteren Stauraum. Auf dem Motortunnel können auf Wunsch ein Mittelsitz für einen zweiten Beifahrer bzw. praktische Ablagen montiert werden.



Wohnkomfort im L-Fahrerhaus BigSpace. Das 2500 mm breite L-Fahrerhaus BigSpace für straßenorientierte Anwendungen mit häufigen Übernachtungen verfügt über ein 2200 mm langes und 750 mm breites Komfort-Bett. Die darunter befindlichen, von innen und außen zugänglichen Staufächer bieten auch für sperrige Sachen viel Platz. Zur besseren Einteilung sind optional zwei verschieb- und herausnehmbare Ablageschalen erhältlich.



Druckluftpistole. Die Druckluftpistole mit Wendelschlauch leistet bei der Reinigung des Fahrerhauses nützliche Dienste.

Vorteile im Überblick.

- Erhöhter Fahr- und Arbeitskomfort durch den ergonomisch gestalteten Fahrer Arbeitsplatz
- Drei Cockpit-Varianten mit intuitiv bedienbarem Multifunktionslenkrad, Mercedes PowerShift 3 und elektronischer Feststellbremse
- MirrorCam in Verbindung mit Multimedia Cockpits für bessere Sicht beim Rangieren, Abbiegen und Spurwechseln
- Neuer Schlüssel, auf Wunsch Komfortschließenanlage
- Optional umfangreiches Radio- und Multimedia-Angebot sowie Trucknavigation
- Bequeme Sitze mit besonders großem Sitzfeld und Einstellbereich
- Spontan ansprechende luftgeregelte Heizungs- und Lüftungsanlage mit Restwärmenutzung, auf Wunsch Klimaanlage, Klimaautomatik, Warmwasserzusatzheizung sowie Standklimaanlage
- Umfangreiches und individuell erweiterbares Ablagenkonzept mit vielen praktischen Ablagen

¹⁾ Eine Schublade Serie, zwei Schubladen als Sonderausstattung erhältlich.

²⁾ 36 l Volumen bei Fahrzeugen mit ebenem Boden.

Unbändige Kraft bei gebändigtem Verbrauch.

In den anfahrstarken, robusten Arocs Motoren steckt fortschrittliche, besonders effiziente Euro VI-Technologie. Vor allem aber genau die Kraft, die Sie jeden Tag für den harten Einsatz im Bauverkehr brauchen. Und die Schaltautomatik Mercedes PowerShift 3 überzeugt durch hohen Fahrkomfort, präzise Gangwahl, effiziente Kraftübertragung und besseres Handling.

18 Motor-Leistungsstufen. Die besonders langlebigen 6-Zylinder-Reihenmotoren des Arocs decken alle Leistungsanforderungen im Bauverkehr lückenlos ab. Für eine optimale Einsatzorientierung sind die sparsamen Euro VI-Aggregate in den vier Hubraumklassen 7,7 l, 10,7 l, 12,8 l und 15,6 l erhältlich. Die Leistungsbandbreite der Arocs Motoren beginnt bei **175 kW** (238 PS) und einem maximalen Drehmoment von 1000 Nm und findet 18 Stufen höher in der Spitzenmotorisierung mit **460 kW** (625 PS) und einem maximalen Drehmoment von beeindruckenden 3000 Nm die leistungsstärkste und kraftvollste Antwort auf alle Anforderungen im Bauverkehr.

Motorbremse. Das dreistufig schaltbare Bremssystem mit bis zu **350 kW** Bremsleistung reduziert den Verschleiß der Betriebsbremse und erhöht zugleich Sicherheit und Fahrzeugkontrolle.

High Performance Engine Brake¹⁾. Für noch mehr Sicherheit ist auf Wunsch die dreistufige, verschleißfreie Dauerbremse mit bis zu **475 kW** Bremsleistung²⁾ erhältlich. Das dreistufig schaltbare Bremssystem reduziert den Verschleiß der Betriebsbremse und erhöht zugleich Sicherheit und Fahrzeugkontrolle.

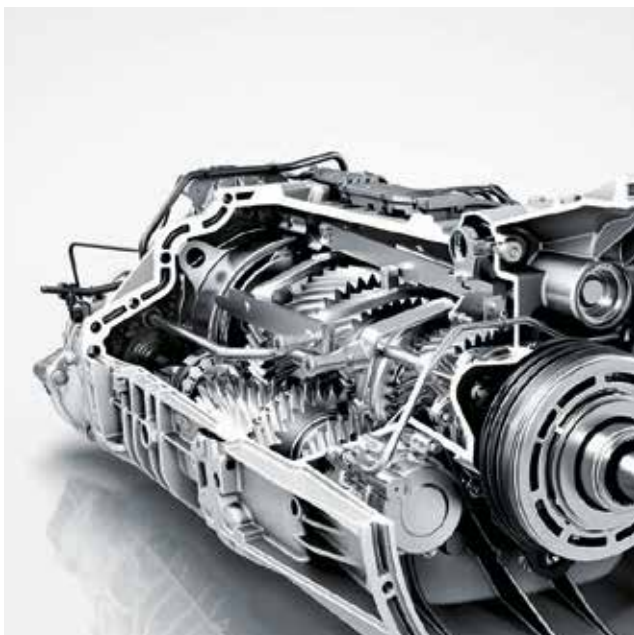
Mercedes PowerShift 3. Spürbare Dynamik, einfaches Handling und niedriger Verbrauch: Die Schaltautomatik sorgt für präzise Gangwahl, kurze Schaltzeiten, hohen Fahrkomfort und sehr hohe Wirtschaftlichkeit. Mit ihrer sensiblen Schaltsensorik sorgt Mercedes PowerShift 3 für eine der jeweiligen Fahr- und Beladungssituationen angepasste Gangwahl. Der Schubbetrieb im Gefälle wird erkannt und der Gang gehalten. Und die Kriechfunktion mit dem integrierten Manövrier-Modus ermöglicht leichtes Anfahren und feinfühliges Rangieren. Darüber hinaus machen unterschiedliche Fahrmodi und Zusatzfunktionen das Fahren im Bauverkehr einfacher.



Turbo-Retarder-Kupplung. Die auf Wunsch erhältliche Turbo-Retarder-Kupplung garantiert feinfühliges und verschleißfreies Anfahren und Rangieren mit maximaler Zugkraft sowie hohe Bremsmomente, selbst bei niedriger Fahrgeschwindigkeit.

Arocs Fahrprogramme. Abhängig vom Einsatzzweck stehen die Fahrprogramme „offroad“ oder „economy/power“ zur Verfügung. Alle Fahrprogramme beinhalten unterschiedliche Fahrmodi, um individuelle Fahrsituationen souverän und adäquat zu meistern³⁾.

Zusatzfunktionen. Bei Mercedes PowerShift 3 sorgen Zusatzfunktionen wie direktes Schalten von 1 nach R, der Freischaukelmodus sowie schnell übersetzte Rückwärtsgänge für einfaches Rangieren. Anfahren ist dank der Kriechfunktion äußerst komfortabel.



Getriebe für jeden Einsatz. Das Getriebe überzeugt durch schnelle Gangwechsel. Durch den großzügigen Bauraum ist es zudem möglich, breite Zahnräder einzusetzen. So können hohe Drehmomente übertragen werden.

Weitere Eigenschaften. Ein Plus in Sachen Einsatzorientierung ist der Neigungssensor. Mit ihm werden Fahrten im Gefälle erkannt und das Hochschalten wird verhindert. Der breite Drehmomentbereich ermöglicht, den Gang im Gelände länger zu halten. Das macht weniger Schaltvorgänge erforderlich, reduziert Zugkraftunterbrechungen und entlastet dadurch auch Kupplung und Getriebe.

Vorteile im Überblick.

- Robuste, durchzugsstarke und verbrauchsreduzierte 6-Zylinder-Reihenmotoren in vier Hubraumklassen mit insgesamt 18 Leistungsstufen von 175 kW (238 PS) bis 460 kW (625 PS)
- Spontane Kraftentfaltung durch hohe Drehmomente auch im niedrigen Drehzahlbereich
- Breiter Drehmomentbereich für weniger Schaltvorgänge und Schonung von Kupplung und Getriebe
- Schaltautomatik Mercedes PowerShift 3 mit sechs einsatzorientierten Getriebevarianten, mit 8, 12 und 16 Gängen
- Zuschaltbare Fahrmodi und Zusatzfunktionen, Freischaukelmodus, schnelles Rückwärtsfahren
- Kriechfunktion mit integriertem Manövrier-Modus für einfaches Anfahren und präzises Rangieren
- Auf Wunsch manuelle Doppel-H-Schaltung mit pneumatischer Schaltunterstützung für ein 9- oder drei 16-Gang-Getriebe

¹⁾ Serie in Verbindung mit Sekundär-Wasser-Retarder.

²⁾ In Abhängigkeit von der Motorvariante.

³⁾ Das serienmäßige Fahrprogramm ist abhängig vom ausgewählten Baumuster.

Wer bauen will, braucht ein starkes Fundament.

Belastbarkeit und Robustheit gehören beim Arocs zur Grundausstattung. Bei der Konstruktion. Beim Material. Und bei Rahmen, Fahrwerk und Federung.

Für jeden Einsatz der richtige Rahmen. Baustellen- und Straßeneinsatz stellen unterschiedliche Anforderungen an den Rahmen. Deshalb haben wir für den Arocs zwei entwickelt. Einen mit schmaler Rahmenspur 744 mm, der auch unter extremen Geländebedingungen durch hohe Verwindungsfähigkeit und Stabilität überzeugt. Und einen zweiten mit breiter Rahmenspur 834 mm, der seine Vorteile im Straßeneinsatz voll ausspielen kann, aber gleichzeitig auch im leichten Geländeeinsatz überzeugt.

Achsen. Ganz gleich, ob Gelände, Baustelle oder Straße – die Achsen des Arocs überzeugen durchweg: Je nach Einsatz und Fahrgestell stehen unterschiedliche Vorderachsen mit einer zulässigen Vorderachslast von bis zu 9 t zur Verfügung. Für den Straßeneinsatz wird der Arocs mit Hypoid-Antriebsachsen ausgerüstet, die für bis zu 13 t Achslast ausgelegt sind. Und auf der Baustelle kommt die Außenplanetenachse mit bis zu 16 t Achslast zum Tragen.

Federungsvarianten. Ob robuste Stahlfederung oder die Kombination von Stahlfederung und Luftfederung – der Arocs hat je nach Einsatzzweck die richtige Lösung parat. Für eine

besonders gute Tragfähigkeit und hohen Federungskomfort im Baustelleneinsatz sorgt eine robuste, langlebige Stahlfederung. Mit den gewichtsoptimierten Parabelfeder-Paketen und präzise darauf abgestimmten Stoßdämpfern und Stabilisatoren sind Sie auf alles bestens vorbereitet. Der Arocs im Straßeneinsatz ist an der Vorderachse mit Stahlfederung und an der Hinterachse mit Luftfederung ausgerüstet. In Verbindung mit dem breiten Rahmen unterstützt die 4-Balg-Luftfederung¹⁾ eine sehr gute Straßenlage und hohen Fahrkomfort. Weniger Geräuscentwicklung, ein schonender Transport der Ladung und einfachere Beladungsvorgänge bei Sattelzugmaschinen und Pritschenfahrzeugen sind weitere Vorteile. Die Luftfederung kann auf Wunsch auch für höhere Lasten ausgelegt werden.

Volle Bremskraft. Je nach Einsatz sorgen beim Arocs Trommelbremsen, eine Kombination aus Scheiben- und Trommelbremsen oder Scheibenbremsen für einen kurzen Bremsweg. Für mehr Sicherheit werden die komplexen Brems- und Traktionsfunktionen des gesamten Zugverbands über das elektronische Bremssystem mit Antiblockiersystem und Antriebsschlupfregelung gesteuert.



Stahlfederung. Die Stahlfederung des Arocs überzeugt in jeder Situation durch ihre robuste, solide Konstruktion, hohe Belastbarkeit und Tragfähigkeit.

Allradangebot. Für hervorragende Traktion stehen zwei Allradvarianten zur Verfügung: der permanente Allradantrieb mit Geländegang und der zuschaltbare Allradantrieb. Für den überwiegenden Einsatz im schweren Gelände mit hohen Anforderungen, etwa beim Anfahren an Steigungen auf unbefestigtem Untergrund, ist der Arocs mit permanentem Allradantrieb ausgestattet. Bei hohen Anforderungen an Nutzlast und niedrigen Verbrauch ist der zuschaltbare Allradantrieb verfügbar.

Hydraulic Auxiliary Drive²⁾ Für straßenorientierte Einsätze mit spontan erhöhten Traktionsanforderungen ist auf Wunsch der Hydraulic Auxiliary Drive erhältlich. Die Anfahrhilfe eignet sich für alle Einsätze, die kurzfristig maximale Traktion



Verwindungsfähiger Rahmen. Für den Baustelleneinsatz ist der Arocs mit dem schmalen, besonders verwindungsfähigen Rahmen ausgestattet. So kommt die hohe Kraft auch in unebenem Gelände ohne Verluste am Boden an.

erfordern, aber auf eine hohe Nutzlast und einen optimalen Antriebsstrang nicht verzichten können.

Bodenfreiheit. Unterschiedliche Einsätze erfordern unterschiedlich viel Bodenfreiheit. Ob Sattelzugmaschine, Pritschenfahrzeug, Betonmischer oder Kipper – der Arocs wird praktisch allen Anforderungen gerecht. Alle Arocs gehen mit einer höheren Rahmenunterkante und damit auch mit mehr Bodenfreiheit an den Start. So überzeugen Allrad-Kipper mit ihrer großen Bodenfreiheit auch in schwerem Gelände. Arocs Sattelzugmaschinen bieten genügend Grundhöhe, um schadenfrei in Baustellen einfahren zu können. Und für einen optimierten Böschungswinkel verfügt der Arocs über kürzere Rahmenüberhänge.

Achslastausgleich. Der Achslastausgleich zwischen den Vorderachsen verhindert bei 8x6- und 8x8-Fahrzeugen Schäden durch Überlastung.

Vorteile im Überblick.

- **Robuste und langlebige Stahlfederung für hohe Tragfähigkeit und Belastbarkeit im schweren Baustelleneinsatz**
- **4-Balg-Luftfederung¹⁾ für optimierte Fahrdynamik und Fahrkomfort für vorwiegenden Straßeneinsatz**
- **Zwei unterschiedliche, einsatzoptimierte Rahmen für Baustellen-/Geländeeinsatz sowie Straßeneinsatz mit unterschiedlichen Rahmenspuren 744 mm und 834 mm sowie drei Längsträgerstärken 7 mm, 8 mm und 9 mm**
- **8x6- und 8x8-Fahrzeuge mit Achslastausgleich für reduzierten Verschleiß und besseres Handling im Gelände**
- **Elektronisches Bremssystem mit integrierter Dauerbremsfunktion, Trommel- und/oder Scheibenbremsen, Rückrollsperr**
- **Unterschiedliche, einsatzorientierte Allradvarianten sowie Hydraulic Auxiliary Drive²⁾ für kurzfristig maximale Traktion bei hoher Nutzlast**
- **Hohe Bodenfreiheit durch vergrößerte Rahmenhöhe sowie Vorder- und Hinterachsen mit unterschiedlichen Achskröpfungen bis hin zur geraden Achse**

¹⁾ Auf Wunsch mit erhöhter Tragfähigkeit.

²⁾ Für 2- und 3-Achser mit luftgefederter Hinterachse als Sonderausstattung erhältlich.



Die Spezialisten für Spezialaufträge. Der Arocs Loader und der Arocs Grounder.

Für besonders hohe Nutzlast und für extreme Belastungen. Mit dem Arocs Loader und dem Arocs Grounder stellen wir Ihnen zwei Bau-Spezialisten zur Verfügung, die dort über sich hinauswachsen, wo es darauf ankommt: auf der Baustelle. Und in der Buchhaltung.

Branchenspezifische Fahrzeugkonzepte. Mit dem Arocs wird Bauverkehr besonders effizient. Um diesem Anspruch auch unter besonders harten Bedingungen und bei nutzlastsensiblen Einsätzen wie beispielsweise mit Kippsattel und Betonmischer noch besser gerecht zu werden, stehen der Arocs Loader und der Arocs Grounder für Sie bereit.

Arocs Loader. Alle Möglichkeiten, Eigengewicht einzusparen, wurden beim Arocs Loader konsequent umgesetzt. Das Ergebnis: nutzlastoptimierte 4x2-Sattelzugmaschinen und 8x4/4-Betonmischer mit 32 t zulässigem Gesamtgewicht.

Arocs Grounder. Mit den für besonders schwere Einsätze ausgelegten Sattelzugmaschinen, Pritschenfahrzeugen, Betonmischern und Kippern fahren Sie auch in Sachen Stabilität und Belastbarkeit weit voraus. Basis für die Robustheit des Arocs Grounder ist der extrem stabile Rahmen aus kalt umgeformtem, hochfestem Feinkornstahl, der eine Längsträgerstärke von 9 mm aufweist.



Für extreme Einsätze. Durch eine Vielzahl an technischen Maßnahmen ist der Arocs noch robuster und verfügt über eine besonders hohe Stabilität und Belastbarkeit. Das rechnet sich. Vom ersten Tag an.



Schwerlasttransport leicht gemacht. Der Arocs bis 250 Tonnen.

Der Arocs bis 250 Tonnen setzt im Schwerlasttransport Maßstäbe bei Komfort, Fahrzeugleistung und Flexibilität. Auf den ersten Blick, bei jeder Fahrt und in den Pausen.

Der Arocs bis 250 Tonnen. Mit dem Arocs bis 250 Tonnen kommt ein Fahrzeug auf die Straße, das konsequent für das Bewegen besonders schwerer und großer Lasten entwickelt und gebaut wurde. Mehr noch: Mit seinen Fahrerhäusern bietet er genau den Arbeits- und Wohnkomfort, den Sie im Schwerlasttransport benötigen.

Mit seinen kraftvollen, zuverlässigen Euro VI-Motoren, der Schaltautomatik Mercedes PowerShift 3 und beispielsweise der Turbo-Retarder-Kupplung verfügt er über einen kräftigen, äußerst belastbaren Antrieb, der immer genau die Leistung bringt, die die Praxis im Schwerlasttransport verlangt.

Und damit Sie die enorme Leistung auch zuverlässig einsetzen können, haben wir den Arocs bis 250 Tonnen mit einer besonders robusten Fahrwerks-, Federungs- und Rahmenkonstruktion ausgestattet, die die bereitgestellte Kraft auch bei maximaler Auslastung präzise auf die Straße überträgt.

Für maximale Flexibilität und optimale Einsatzorientierung sorgt die Angebotsvielfalt bei Ausstattungen und Baumustern, die für praktisch jeden Einsatz ein perfekt konfiguriertes Fahrzeug bietet.

Technik, die hält, was sie verspricht.



- 1 Druckluftbehälter¹⁾**
Sehr hohe Luftkapazität für eine häufige Inanspruchnahme beim Bremsen des Schwerlastzuges
- 2 Kraftstoffbehälter¹⁾**
900 l Aluminiumtank für maximale Reichweite
- 3 Heckkühlanlage¹⁾**
Integrierte Kühlanlage für optimale Kühlung im befeuerten Betrieb und im Retarderbetrieb
- 4 Euro VI-Abgasanlage**
- 5 Vorlaufachse¹⁾**
8 t luftgefedert, hydraulisch gelenkt
- 6 Schwerlastkupplung hinten¹⁾**
Montiert am Schwerlastanhängebock. Anhängeranschlüsse seitlich montiert
- 7 Abstützplatte für Auflieger¹⁾**
Vermeidet Beschädigungen am Rahmen und am Schlussquerträger
- 8 Sattelkupplung 88,9 mm (3,5") und Verschiebeeinrichtung¹⁾**
Für individuell einstellbare Gesamtzuglängen und optimale Achslastverteilung
- 9 Aufstieg und Catwalk¹⁾**
Zum komfortablen und sicheren Betreten des Fahrzeugrahmens
- 10 Seitenverkleidung mit Kühllufteinlässen¹⁾**
Für eine optimale Kühlluftzufuhr
- 11 Schwerlastkupplung vorne¹⁾**
Der verstärkte Anhängenbock vorne ist mit einer Registerkupplung ausgestattet. Darüber hinaus kann auch eine Rockinger Schwerlastkupplung¹⁾ verbaut werden

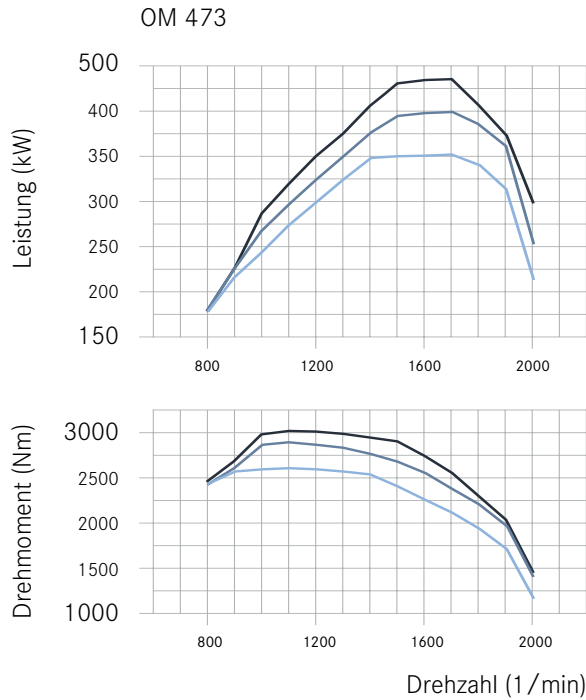


Vorteile im Überblick.

- Durchzugsstarke 6-Zylinder-Reihenmotoren, die alle Anforderungen im Schwerlastverkehr abdecken
- Heckkühlanlage¹⁾ für hohe Einsatzzeiten von Motor und Retarder
- Verschleißfreie Turbo-Retarder-Kupplung¹⁾ für extreme Belastungen beim Anfahren und Rangieren
- 16-Gang-Schaltautomatik Mercedes PowerShift 3¹⁾
- Einsatzorientierte Fahrprogramme und gezielt zuschaltbare Fahrmodi und Zusatzfunktionen
- Hohe Einsatzorientierung durch unterschiedliche Sattelkupplungen und Montageplatten sowie Schwerlastkupplungen¹⁾ vorne und hinten für Zug- und Schubeinsätze
- Robuste Hinterachsen mit einer Traglast von bis zu 13 t

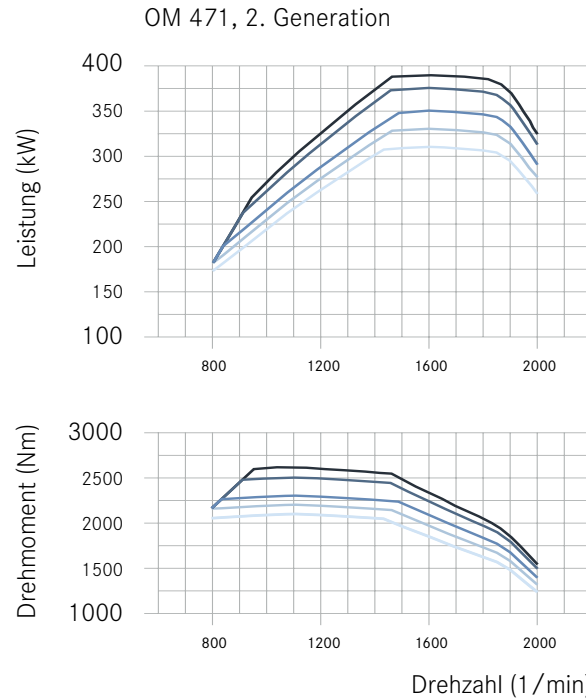
¹⁾ Sonderausstattung.

Motor-Leistungsdaten.



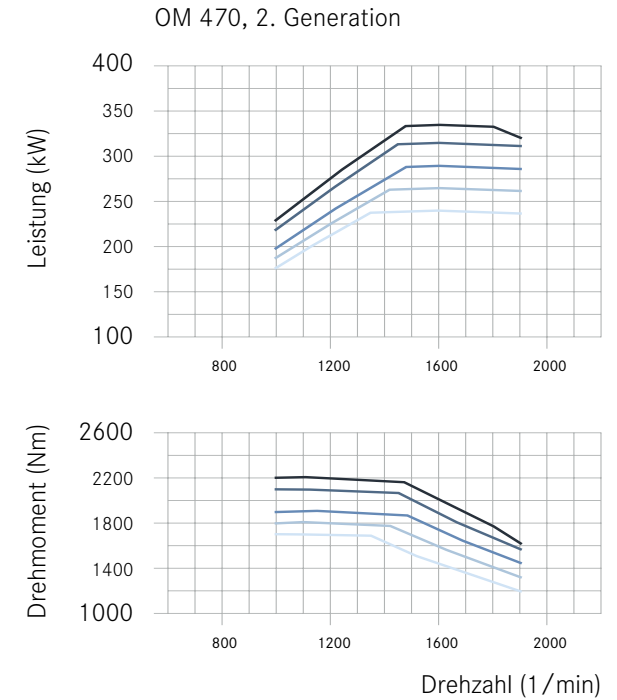
R6 15,6 l Hubraum

kW (PS)	Nm
bei 1600 1/min	bei 1100 1/min
380 (517)	2600
425 (578)	2800
460 (625)	3000



R6 12,8 l Hubraum

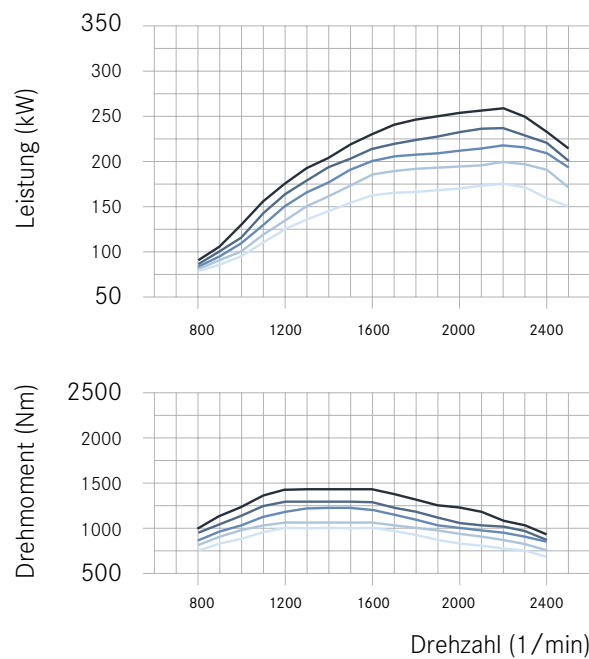
kW (PS)	Nm
bei 1600 1/min	bei 1100 1/min
310 (421)	2100
330 (449)	2200
350 (476)	2300
375 (510)	2500
390 (530)	2600



R6 10,7 l Hubraum

kW (PS)	Nm
bei 1600 1/min	bei 1100 1/min
240 (326)	1700
265 (360)	1800
290 (394)	1900
315 (428)	2100
335 (455)	2200

OM 936



Die Euro VI-Motoren des Arocs: zukunftsorientierte Technik, bis zu **460 kW** (625 PS) und 3000 Nm maximales Drehmoment. Der Aroc bis 250 Tonnen ist ausschließlich mit den Motoren der 15,6 l Hubraumklasse (OM 473) erhältlich.

R6 7,7 l Hubraum

kW (PS) bei 2200 1/min	Nm bei 1200–1600 1/min
175 (238)	1000
200 (272)	1100
220 (299)	1200
235 (320)	1300
260 (354)	1400

Fahrerhaus-Varianten.

Mit seinen neun Fahrerhäusern deckt der Arocs alle Anforderungen an die unterschiedlichen Einsätze im Bauverkehr vorbildlich ab. Ob bei Tageseinsätzen, auf der Baustelle und im Bauzulieferverkehr oder bei Anwendungen mit häufigen Übernachtungen – alle Fahrerhäuser überzeugen durch ihre robuste, langlebige Konstruktion und durch einen ergonomischen, komfortablen Arbeitsplatz sowie einfaches, effizientes Handling.

Der Arocs bis 250 Tonnen ist ausschließlich mit dem Fahrerhaus BigSpace mit 2500 mm Breite erhältlich, in Verbindung mit Allrad ausschließlich mit dem Fahrerhaus StreamSpace mit 2300 mm Breite.

S-Fahrerhaus (2300 mm Fahrerhaus-Breite)

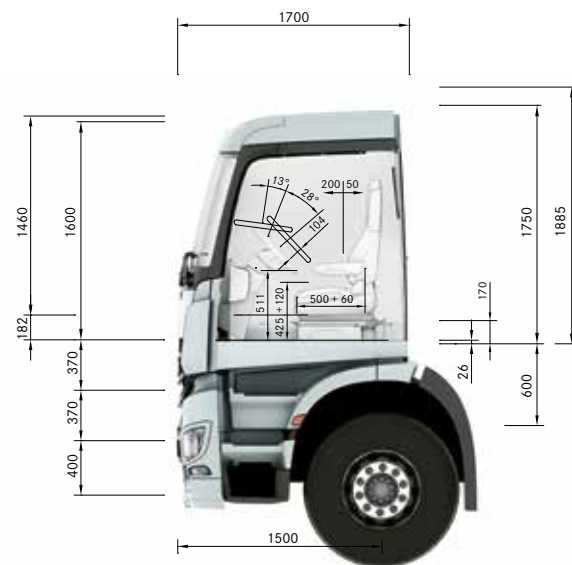
S-Fahrerhaus ClassicSpace

Außenbreite: 2300 mm
 Außenlänge: 1700 mm
 Stehhöhe vor den Sitzen: 1600 mm

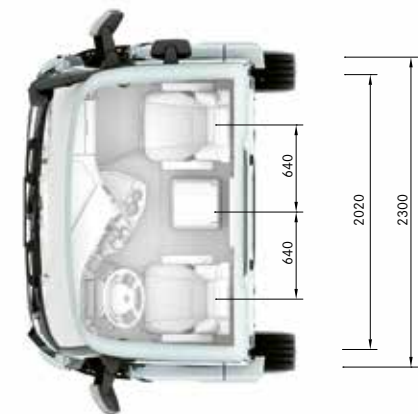
Motortunnelvarianten

Motortunnel: 170 mm
 Stehhöhe auf Motortunnel: 1460 mm

Motortunnel: 320 mm
 Stehhöhe auf Motortunnel: 1310 mm



S-Fahrerhaus ClassicSpace



S-Fahrerhaus ClassicSpace

L-Fahrerhaus (2300 mm Fahrerhaus-Breite)

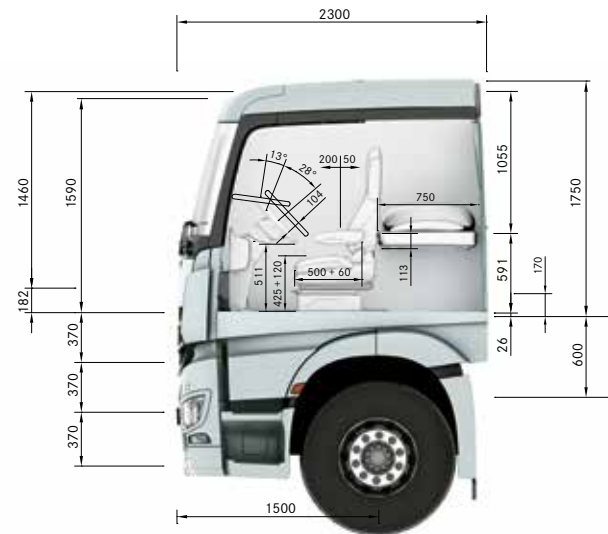
L-Fahrerhaus ClassicSpace

Außenbreite: 2300 mm
 Außenlänge: 2300 mm
 Stehhöhe vor den Sitzen: 1590 mm
 Stehhöhe vor den Sitzen: 1490 mm¹⁾

Motortunnelvarianten

Motortunnel: 170 mm
 Stehhöhe auf Motortunnel: 1460 mm
 Stehhöhe auf Motortunnel: 1360 mm¹⁾

Motortunnel: 320 mm
 Stehhöhe auf Motortunnel: 1310 mm
 Stehhöhe auf Motortunnel: 1210 mm¹⁾
 Stehhöhe ebener Boden: 1640 mm
 Stehhöhe ebener Boden: 1540 mm¹⁾



L-Fahrerhaus ClassicSpace



L-Fahrerhaus ClassicSpace

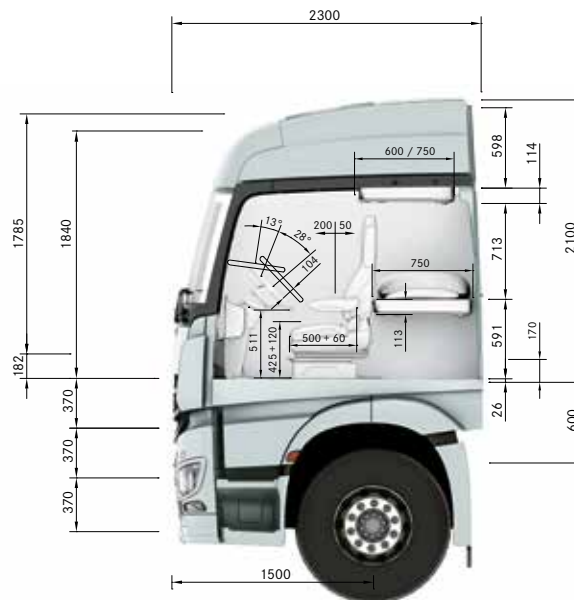
L-Fahrerhaus StreamSpace

Außenbreite: 2300 mm
 Außenlänge: 2300 mm
 Stehhöhe vor den Sitzen: 1840 mm

Motortunnelvarianten

Motortunnel: 170 mm
 Stehhöhe auf Motortunnel: 1785 mm

Motortunnel: 320 mm
 Stehhöhe auf Motortunnel: 1635 mm
 Stehhöhe ebener Boden: 1970 mm



L-Fahrerhaus StreamSpace



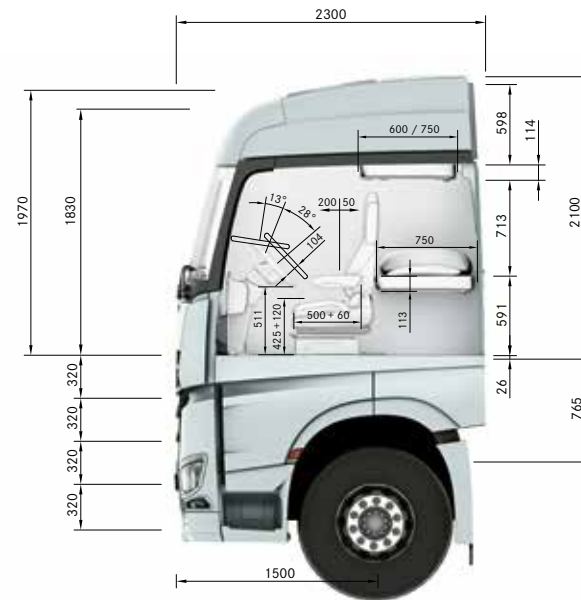
L-Fahrerhaus StreamSpace

¹⁾ L-Fahrerhaus ClassicSpace Low Roof.

L-Fahrerhaus (2500 mm Fahrerhaus-Breite)

L-Fahrerhaus StreamSpace

Außenbreite:	2500 mm
Außenlänge:	2300 mm
Stehhöhe vor den Sitzen:	1830 mm
Stehhöhe ebener Boden:	1970 mm



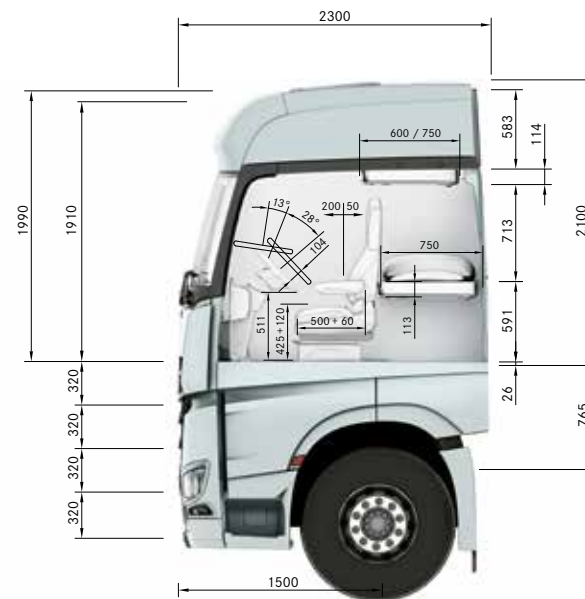
L-Fahrerhaus StreamSpace



L-Fahrerhaus StreamSpace

L-Fahrerhaus BigSpace

Außenbreite:	2500 mm
Außenlänge:	2300 mm
Stehhöhe vor den Sitzen:	1910 mm
Stehhöhe ebener Boden:	1990 mm



L-Fahrerhaus BigSpace



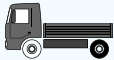
L-Fahrerhaus BigSpace

Arocs Sattelzugmaschine – Typen-Übersicht.

						
Tonnage (t)	18	18	18	20	20	20
Radformel	4x2	4x2	4x4	4x2	4x2	4x4
Federung	Luft	Luft	Stahl	Stahl	Luft	Stahl
Motorisierungen						
175 kW (238 PS)–260 kW (354 PS)	x	x ¹⁾	–	x	x	–
240 kW (326 PS)–335 kW (455 PS)	x	x	x	x	x	x
310 kW (421 PS)–390 kW (530 PS)	x	–	x	x	x	x
380 kW (517 PS)–460 kW (625 PS)	x	–	–	x	x	–
Radstand (300 mm Raster)	3300–3900	3300–3900	3600–3900	3600–3900	3300–3900	3600–3900
Produktgruppe	–	Loader	–	Grounder	–	Grounder
Fahrerhaus-Varianten						
S-Fhs. ClassicSpace, 2300 mm, 320 mm	•	•	•	•	•	•
S-Fhs. ClassicSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–
M-Fhs. CompactSpace, 2300 mm, 320 mm	x	x	x	x	x	x
M-Fhs. CompactSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–
M-Fhs. ClassicSpace Low Roof	x	x	x	x	x	x
M-Fhs. ClassicSpace, 2300 mm, 320 mm	x	x	x	x	x	x
M-Fhs. ClassicSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–
L-Fhs. ClassicSpace Low Roof	x	x	x	x	x	x
L-Fhs. ClassicSpace, 2300 mm, 320 mm	x	x	x	x	x	x
L-Fhs. ClassicSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–
L-Fhs. StreamSpace, 2300 mm, 320 mm	x	x	x	x	x	x
L-Fhs. StreamSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–
L-Fhs. ClassicSpace, 2300 mm, ebener Boden	x	–	–	x	x	–
L-Fhs. StreamSpace, 2300 mm, ebener Boden	x	–	–	x	x	–
L-Fhs. StreamSpace, 2500 mm, ebener Boden	x	–	–	x	x	–
L-Fhs. BigSpace, 2500 mm, ebener Boden	x	–	–	x	x	–

• serienmäßig x auf Wunsch lieferbar – nicht lieferbar ¹⁾ Ab **235 kW** (320 PS). ²⁾ Kein **175 kW** (238 PS).

Arocs Pritsche – Typen-Übersicht.

								
Tonnage (t)	18	18	18	20	20	20	25	25
Radformel	4x2	4x2	4x4	4x2	4x2	4x4	6x2 ENA	6x2/4 VLA 22,5"
Federung	Stahl	Luft	Stahl	Stahl	Luft	Stahl	Luft	Luft
Motorisierungen								
175 kW (238 PS)–260 kW (354 PS)	x	x	x	x	x	–	x ¹⁾	x ¹⁾
240 kW (326 PS)–335 kW (455 PS)	x	x	x	x	x	x	x	x
310 kW (421 PS)–390 kW (530 PS)	x	x	x	x	x	x	x	x
380 kW (517 PS)–460 kW (625 PS)	x	x	–	x	x	–	x	–
Radstand (300 mm Raster)	3600–6600	3300–6600	3600–4500	3300–6600	3300–6600	3600–4500	3900–6000	3150–4050
Produktgruppe	–	–	–	Grounder	–	Grounder	–	–
Fahrerhaus-Varianten								
S-Fhs. ClassicSpace, 2300 mm, 320 mm	•	•	•	•	•	•	•	•
S-Fhs. ClassicSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–	x	x
M-Fhs. CompactSpace, 2300 mm, 320 mm	x	x	x	x	x	x	x	x
M-Fhs. CompactSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–	x	x
M-Fhs. ClassicSpace Low Roof	x	x	x	x	x	x	x	x
M-Fhs. ClassicSpace, 2300 mm, 320 mm	x	x	x	x	x	x	x	x
M-Fhs. ClassicSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–	x	x
L-Fhs. ClassicSpace Low Roof	x	x	x	x	x	x	x	x
L-Fhs. ClassicSpace, 2300 mm, 320 mm	x	x	x	x	x	x	x	x
L-Fhs. ClassicSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–	x	x
L-Fhs. StreamSpace, 2300 mm, 320 mm	x	x	x	x	x	x	x	x
L-Fhs. StreamSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–	x	x
L-Fhs. ClassicSpace, 2300 mm, ebener Boden	x	x	–	x	x	–	x	x
L-Fhs. StreamSpace, 2300 mm, ebener Boden	x	x	–	x	x	–	x	–
L-Fhs. StreamSpace, 2500 mm, ebener Boden	x	x	–	x	x	–	x	–
L-Fhs. BigSpace, 2500 mm, ebener Boden	x	x	–	x	x	–	x	–

• serienmäßig x auf Wunsch lieferbar – nicht lieferbar ¹⁾ Kein **175 kW** (238 PS). ²⁾ Kein **460 kW** (625 PS). ³⁾ Kein **240 kW** (326 PS).

Arocs Kipper – Typen-Übersicht.

							
Tonnage (t)	18	18	18	20	20	20	26
Radformel	4x2	4x2	4x4	4x2	4x2	4x4	6x4
Federung	Stahl	Luft	Stahl	Stahl	Luft	Stahl	Stahl
Motorisierungen							
175 kW (238 PS)–260 kW (354 PS)	x	x	x	x	x	–	x ¹⁾
240 kW (326 PS)–335 kW (455 PS)	x	x	x	x	x	x	x
310 kW (421 PS)–390 kW (530 PS)	x	x	x	x	x	x	x
380 kW (517 PS)–460 kW (625 PS)	–	–	–	–	–	–	x
Radstand (300 mm Raster)	3600–5400	3600–5400	3600–4500	3600–5400	3600–5400	3600–4500	3300–5400
Produktgruppe	–	–	–	Grounder	–	Grounder	–
Fahrerhaus-Varianten							
S-Fhs. ClassicSpace, 2300 mm, 320 mm	•	•	•	•	•	•	•
S-Fhs. ClassicSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–	x
M-Fhs. CompactSpace, 2300 mm, 320 mm	x	x	x	x	x	x	x
M-Fhs. CompactSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–	x
M-Fhs. ClassicSpace Low Roof	x	x	x	x	x	x	x
M-Fhs. ClassicSpace, 2300 mm, 320 mm	x	x	x	x	x	x	x
M-Fhs. ClassicSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–	x
L-Fhs. ClassicSpace Low Roof	x	x	x	x	x	x	x
L-Fhs. ClassicSpace, 2300 mm, 320 mm	x	x	x	x	x	x	x
L-Fhs. ClassicSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–	x
L-Fhs. StreamSpace, 2300 mm, 320 mm	x	x	x	x	x	x	x
L-Fhs. StreamSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–	x
L-Fhs. ClassicSpace, 2300 mm, ebener Boden	–	–	–	x	x	–	x
L-Fhs. StreamSpace, 2300 mm, ebener Boden	–	–	–	x	x	–	x
L-Fhs. StreamSpace, 2500 mm, ebener Boden	–	–	–	x	x	–	x
L-Fhs. BigSpace, 2500 mm, ebener Boden	–	–	–	x	x	–	x

• serienmäßig x auf Wunsch lieferbar – nicht lieferbar ¹⁾ Kein **175 kW** (238 PS). ²⁾ Kein **460 kW** (625 PS). ³⁾ Kein **240 kW** (326 PS).

Arocs Betonmischer – Typen-Übersicht.

						
Tonnage (t)	26	33	32	32	32	41
Radformel	6x4	6x4	8x4/4	8x4/4	8x4 ENA	8x4/4
Federung	Stahl/Luft	Stahl/Luft	Stahl/Luft	Stahl/Luft	Luft	Stahl
Motorisierungen						
175 kW (238 PS)–260 kW (354 PS)	x ¹⁾	–	x ¹⁾	x ²⁾	x ¹⁾	–
240 kW (326 PS)–335 kW (455 PS)	x	x	x ⁵⁾	x ^{5) 6)}	x ⁵⁾	x ⁵⁾
310 kW (421 PS)–390 kW (530 PS)	x	x	x	–	x	x
380 kW (517 PS)–460 kW (625 PS)	–	–	–	–	–	–
Radstand (300 mm Raster)	3300–4200	3300–4200	4250–6050	4250–6050	3600–5700	4250–6050
Produktgruppe	–	Grounder ³⁾	–	Loader	–	Grounder
Fahrerhaus-Varianten						
S-Fhs. ClassicSpace, 2300 mm, 320 mm	•	•	•	•	•	•
S-Fhs. ClassicSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	x	x	x	x
M-Fhs. CompactSpace, 2300 mm, 320 mm	x	x	x	x	x	x
M-Fhs. CompactSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	x	x	x	x
M-Fhs. ClassicSpace Low Roof	x	x	x	x	x	x
M-Fhs. ClassicSpace, 2300 mm, 320 mm	x	x	x	x	x	x
M-Fhs. ClassicSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	x	x	x	x
L-Fhs. ClassicSpace Low Roof	x	x	x	–	x	x
L-Fhs. ClassicSpace, 2300 mm, 320 mm	x	x	x	–	x	x
L-Fhs. ClassicSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	x	–	x	x
L-Fhs. StreamSpace, 2300 mm, 320 mm	x	x	x	–	x	x
L-Fhs. StreamSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	x	–	x	x
L-Fhs. ClassicSpace, 2300 mm, ebener Boden	–	–	–	–	–	–
L-Fhs. StreamSpace, 2300 mm, ebener Boden	–	–	–	–	–	–
L-Fhs. StreamSpace, 2500 mm, ebener Boden	–	–	–	–	–	–
L-Fhs. BigSpace, 2500 mm, ebener Boden	–	–	–	–	–	–

Arocs bis 250 Tonnen – Typen-Übersicht.

					
Tonnage (t)	33	41	33	41	41
Radformel	6x4	8x4/4	6x6	8x6/4	8x8/4
Federung	Stahl	Stahl	Stahl	Stahl	Stahl
Motorisierungen					
Motorbezeichnung	OM 473	OM 473	OM 473	OM 473	OM 473
Leistung kW (PS)	380 (517)– 460 (625)	380 (517)– 460 (625)	380 (517)– 460 (625)	380 (517)– 460 (625)	380 (517)– 460 (625)
Nenndrehzahl (1/min)	1600	1600	1600	1600	1600
max. Drehmoment (Nm)	2600–3000	2600–3000	2600–3000	2600–3000	2600–3000
Drehzahl bei max. Drehmoment (1/min)	1100	1100	1100	1100	1100
Radstand in mm	3600/3900	3900	4200	4200	4850
L-Fahrerhaus					
BigSpace	•	•	–	–	–
StreamSpace	–	–	•	•	•
Zulässige Achslasten (kg)⁴⁾					
Vorderachslast	7500–9000	7500–9000	9000	9000	9000
Vorlaufachse/2. Vorderachse	–	8000	–	8000	9000
Hinterachslast	2x13.000	2x13.000	2x13.000	2x13.000	2x13.000
Zulässige Gewichte (kg)⁴⁾					
Zulässiges Fahrzeuggesamtgewicht	33.000	41.000	33.000	41.000	41.000
Zulässiges Lastzuggesamtgewicht	250.000	250.000	250.000	250.000	250.000

• serienmäßig x auf Wunsch lieferbar – nicht lieferbar

⁵⁾ Kein **240 kW** (326 PS).

⁶⁾ Kein **335 kW** (455 PS).

¹⁾ Kein **175 kW** (238 PS).

²⁾ Ab **235 kW** (320 PS).

³⁾ In Verbindung mit Stahlfederung.

⁴⁾ Können aufgrund nationaler Gesetzgebung abweichen.

Auf allen Ebenen auf Effizienz getrimmt.

Bringt zusammen, was zusammengehört: RoadEfficiency kombiniert niedrige Gesamtkosten mit hoher Sicherheit und hoher Fahrzeugnutzung. Für noch mehr Transport-Effizienz.

RoadEfficiency. Bereits in der Vergangenheit haben wir Ihnen niedrige Gesamtkosten versprochen – und dieses Versprechen auch eingelöst: Die Investition in einen Mercedes-Benz Lkw rechnet sich beispielsweise aufgrund niedriger Kraftstoffverbrauchs-kosten, niedriger Reparatur- und Wartungskosten und nicht zuletzt aufgrund des hohen Restwerts. Nun versprechen wir Ihnen noch umfassendere Effizienz. Neben besonders niedrigen Gesamtkosten und hoher Zuverlässigkeit tragen auch eine gesteigerte Sicherheit und eine weiter erhöhte Fahrzeugnutzung zu mehr Effizienz bei.

Niedrige Gesamtkosten. Das ist die erste Säule von RoadEfficiency und ein Versprechen, das der Atego tagtäglich bei jedem Einsatz durch seine Vielseitigkeit einlöst. Und eines, das der Arocs durch einen niedrigeren Kraftstoffverbrauch im Vergleich zu seinem Vorgänger erfüllt.

Hohe Sicherheit. Das ist die zweite Säule von RoadEfficiency und eine Eigenschaft unserer Lkw, die wir durch die konsequente Weiterentwicklung von Systemen zur Erhöhung der Fahrsicherheit permanent weiter optimieren. Zum Beispiel mit der neuen MirrorCam¹⁾, die herkömmliche Rückspiegel

ersetzt. Und mit dem neuen Active Brake Assist 5^{1) 2)}, der den Fahrer unterstützen und die Sicherheit erhöhen kann.

Hohe Fahrzeugnutzung. Die dritte Säule von RoadEfficiency setzt sich aus der Service-Innovation Mercedes-Benz Uptime und weiteren richtungsweisenden Vorteilen zusammen. Dazu gehören neben einfacherem Handling und erleichterten Arbeitsabläufen auch die intelligente Vernetzung von Fahrer, Fahrzeug und Logistikprozessen, wodurch die Fahrzeugnutzung und -auslastung spürbar erhöht werden kann.

Zuverlässigkeit. Mit dem Atego und dem Arocs stehen Ihnen Lastwagen zur Verfügung, die das Versprechen „Trucks you can trust“ tagtäglich untermauern. Zum Beispiel mit einsatzorientierter, besonders langlebiger Technik und mit der ganzen Erfahrung aus mehr als 110 Jahren Fahrzeugbau.

Niedrige Gesamtkosten
+ Hohe Sicherheit
+ Hohe Fahrzeugnutzung

**RoadEfficiency ist die
Summe der Details.**

¹⁾ Nicht bei Atego.

²⁾ Sonderausstattung, nur in Verbindung mit Abstandshalte-Assistent.

Road
Efficiency

Seien Sie nie mit weniger zufrieden. Außer beim Verbrauch.

Mit Atego und Arocs stehen Ihnen Fahrzeuge zur Verfügung, die Kraftstoff äußerst effizient nutzen. Denn je niedriger der Kraftstoffverbrauch, desto niedriger die gesamten Kosten.

Kraftstoffsparende Technik. Alle Euro VI-Motoren zeichnen sich durch einen niedrigen Verbrauch aus. Zum niedrigen Verbrauch tragen auch verbrauchsreduzierende Fahrprogramme, intelligente Nebenverbraucher und die ausgefeilte Aerodynamik bei. Darüber hinaus unterstützt beim Arocs das weiterentwickelte System Predictive Powertrain Control eine besonders effiziente, verbrauchsreduzierte Fahrweise. Und in Verbindung mit den auf Wunsch erhältlichen Multimedia Cockpits sorgt die neue MirrorCam¹⁾ für eine weiter verbesserte Aerodynamik. Das spart zusätzlich Kraftstoff.



Motorenleistungsspektrum. Die sparsamen Euro VI-Motoren des Atego sind in zwei Hubraumklassen und sieben Leistungsstufen von **115 kW** (156 PS) bis zu **220 kW** (299 PS) erhältlich. Den Arocs bieten wir mit Euro VI-Motoren in vier Hubraumklassen und 18 Leistungsstufen von **175 kW** (238 PS) bis **460 kW** (625 PS) an.

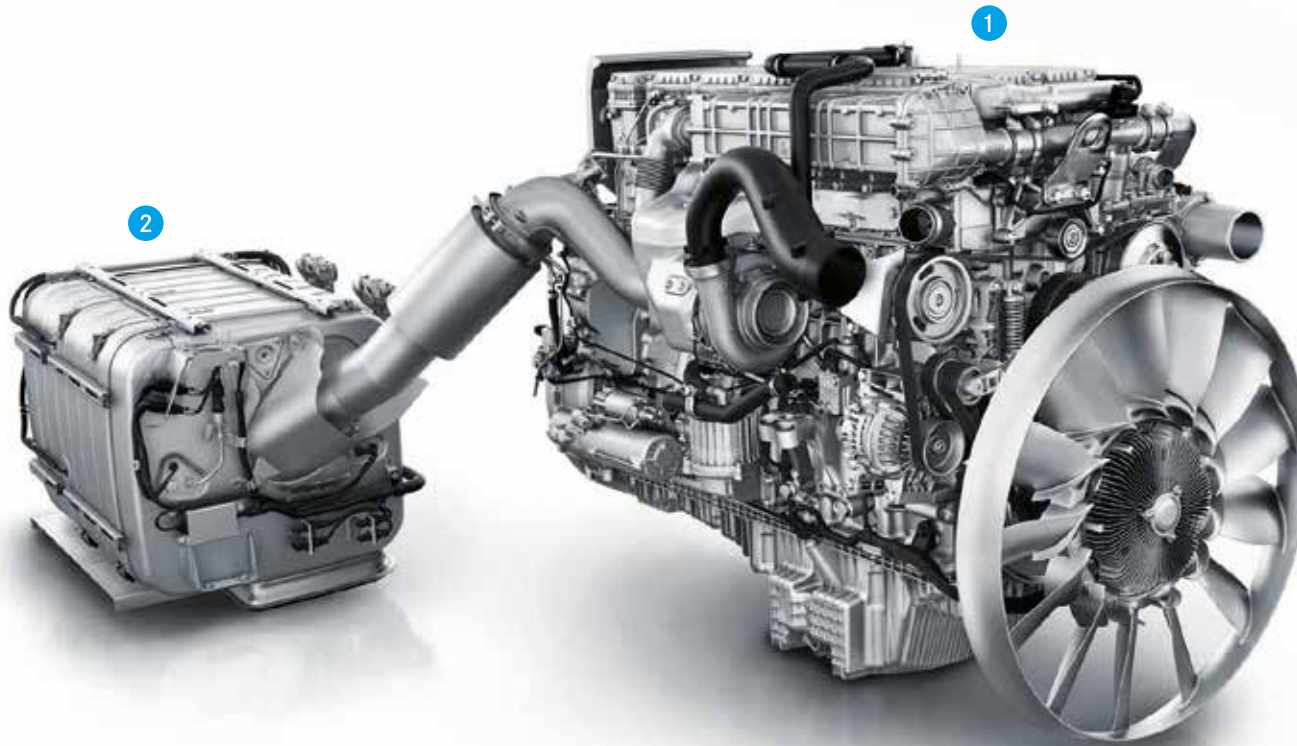
Hydraulic Auxiliary Drive^{1) 2)}. Der wartungsfreie Hydraulic Auxiliary Drive verbindet die Vorteile von Allrad- und klassischem Antrieb. Er bietet bei Bedarf zusätzliche Traktion – und fällt bei langen Strecken kaum ins Gewicht. Hydraulic Auxiliary Drive ist bis zu 350 bzw. 500 Kilogramm leichter als der zuschaltbare bzw. permanente Allradantrieb. Zudem gibt es keine mitlaufende Antriebsachse. Das reduziert den Verbrauch um bis zu 6 bzw. 8% gegenüber dem zuschaltbaren bzw. permanenten Allradantrieb.

Achsen, Getriebe, Nebenverbraucher. Zu einem geringen Verbrauch trägt auch eine große Auswahl einsatzorientierter Hinterachsübersetzungen und Getriebe bei. Kurze Schaltzeiten und sparsame Nebenverbraucher wie etwa die bedarfsge-regelte Druckluftsteuerung sowie die Lenkhilfpumpe helfen zudem, den Kraftstoffverbrauch zu reduzieren.

Niedriger Luft- und Rollwiderstand. Für weniger Luftwiderstand wurde das Design vom Atego und Arocs bis ins kleinste Detail optimiert. Vom Stoßfänger über die Eckbeplankung bis hinauf zum Dach – alles trägt zu einem niedrigen Luftwiderstand und damit zu weniger Verbrauch bei. Zudem kann die in Verbindung mit den optionalen Multimedia Cockpits¹⁾ verbaute MirrorCam beim Arocs den Kraftstoffverbrauch um bis zu 1,5% reduzieren. Und auf Wunsch erhältliche aerodynamische Anbauteile können den Verbrauch weiter senken. Die optional erhältliche Reifendruckkontrolle¹⁾ trägt zu einem verringerten Rollwiderstand bei und leistet so ebenfalls einen Beitrag zum niedrigen Verbrauch.

Euro VI-Abgastechnologie.

- 1 Durch die gekühlte Abgasrückführung entstehen bereits bei der Kraftstoffverbrennung weniger Stickoxide und Partikel.
 - 2 Der geschlossene Dieselpartikelfilter verhindert den Austritt von Partikeln nahezu vollständig. Das AdBlue® wird durch die optimierte Dosiereinheit ohne Luft in den Abgasstrom eingedüst.
-



Vorteile im Überblick.

- Lückenloses Euro VI-Motorenprogramm –
Atego: zwei Hubraumklassen, sieben Leistungsstufen von 115 kW (156 PS) bis zu 220 kW (299 PS)
Arocs: vier Hubraumklassen, 18 Leistungsstufen von 175 kW (238 PS) bis zu 460 kW (625 PS)
 - Niedriger Verbrauch durch sparsame, effiziente Motoren und kurze Schaltzeiten
 - Einsatzorientierte Getriebe
 - Kraftstoffreduzierte Nebenverbraucher
 - Ausgefeilte Aerodynamik
-

¹⁾ Nicht bei Atego.

²⁾ Für 2- und 3-Achser mit luftgefederter Hinterachse als Sonderausstattung erhältlich.

Einfach besser fahren – mit Predictive Powertrain Control.

Mit dem jetzt serienmäßigen System Predictive Powertrain Control sind Sie mit dem Arocs ab sofort einfach noch kraftstoffsparender unterwegs. Auf Autobahnen und Landstraßen genauso wie auf innerstädtischen Straßen.

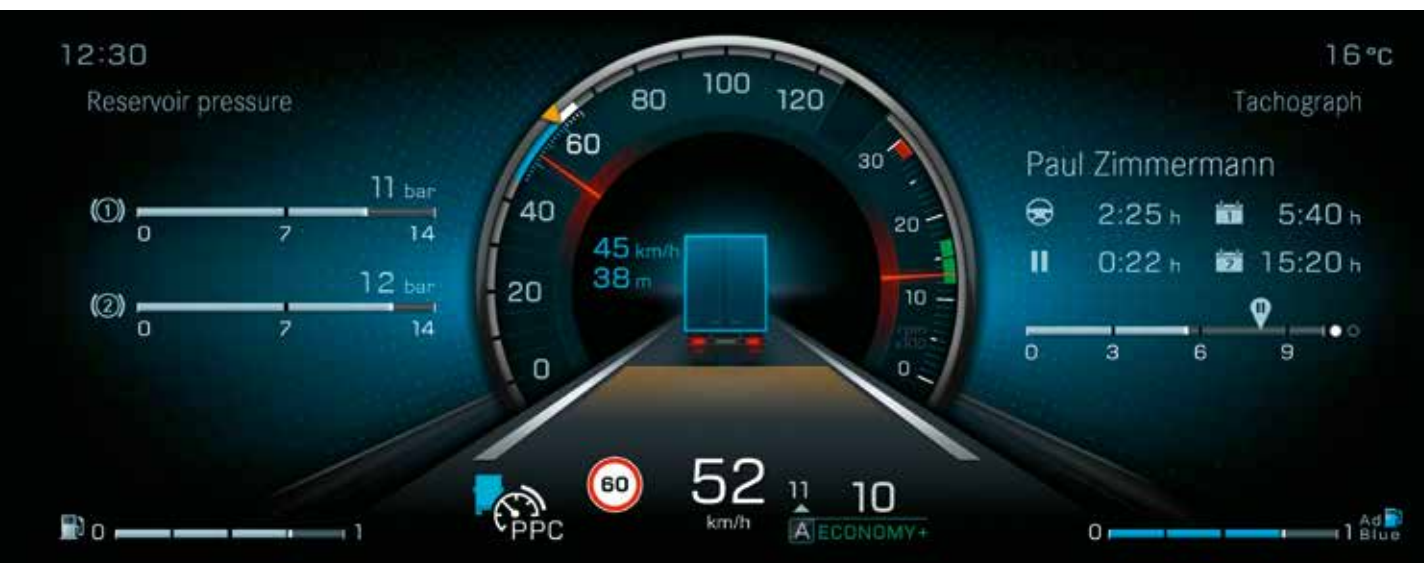
Predictive Powertrain Control¹⁾. Das System integriert eine an die Topographie angepasste Fahrweise in die Schaltautomatik und ermöglicht in Verbindung mit der präzise abgestimmten Schaltstrategie Kraftstoffeinsparungen von bis zu 5%. Dabei ermöglicht die neue Funktionserweiterung von Predictive Powertrain Control, die Vorteile des Systems jetzt auch auf Landstraßen zu nutzen. Predictive Powertrain Control nutzt neben dem satellitengestützten Ortungssystem auch präzise 3D-Karten.

Neben dem Verlauf der Straße mit den vorausliegenden Gefällen und Steigungen werden auch Kreuzungen, Kreisverkehre und Verkehrszeichen, die in 3D-Karten hinterlegt sind, erkannt. Auf Grundlage der Daten optimiert Predictive Powertrain Control die Schaltzeitpunkte, Schaltsprünge und die Tempomatgeschwindigkeit. Und: Die kinetische Energie des Fahrzeugs wird genutzt, um unnötiges Gasgeben, Schalten oder Bremsen zu vermeiden. So kann der Tempomat in nahezu

allen Fahrsituationen in Anspruch genommen werden. Das entlastet den Fahrer und trägt auch auf Landstraßen zu einer kraftstoffsparenden Fahrweise bei. Predictive Powertrain Control lässt sich in Verbindung mit dem Tempomaten bei Geschwindigkeiten zwischen 25 und 90 km/h einsetzen.

Automatisch vorausschauend fahren. Ob an einem steilen Berg, vor einer Kuppe, beim Bergabrollen, in Senken oder auf der Ebene – Predictive Powertrain Control erkennt bevorstehende Fahrsituationen frühzeitig und agiert vorausschauend. Dafür ermittelt Predictive Powertrain Control permanent die kinetische Energie des Fahrzeugs und nutzt diese beispielsweise vor Kuppen oder auf der Ebene für EcoRoll-Phasen. Das reduziert Schleppverluste und spart Kraftstoff. Zudem sorgt das System für eine an die bevorstehende Fahrsituation angepasste Schaltreihenfolge, also beispielsweise weniger Schaltvorgänge und größere Schaltsprünge. Das trägt ebenfalls zu weniger Verbrauch bei.

Fahrmodus economy. Die Fahrprogramme „offroad“ und „economy/power“, die für den Arocs serienmäßig erhältlich sind, beinhalten jetzt auch den Fahrmodus economy. Er unterstützt eine besonders wirtschaftliche Fahrweise und ermöglicht so zusätzliche Kraftstoffeinsparungen.



Souverän und kraftstoffsparend. Das neue serienmäßige Predictive Powertrain Control (Abbildung ähnlich) entlastet den Fahrer und trägt auch auf Landstraßen zu einem niedrigeren Kraftstoffverbrauch bei.

Vorteile im Überblick.

- Predictive Powertrain Control¹⁾: reduzierter Kraftstoffverbrauch
- Erkennung des Straßenverlaufs wie bevorstehende Gefälle, Steigungen, Kreuzungen und Kreisverkehre
- Optimierung von Schaltzeitpunkten, Gangwahl und der im Tempomat eingestellten Geschwindigkeit
- Optimale Systemausnutzung durch verkehrsabhängige Einstellung mit variabler oberer und unterer Hysterese sowie eigenem Verkehrszeichen-Assistenten
- Jetzt nicht nur auf Autobahnen, sondern auch auf Landstraßen nutzbar

¹⁾ Nicht bei Atego.

Effizienz ist für uns nicht nur das Ziel. Sondern der Weg.

Die intelligente Vernetzung von Fahrer, Fuhrpark und Auftrag bietet die Möglichkeit, die Effizienz weiter zu steigern. Mit der Fleetboard Einsatzanalyse sowie unseren Fahrerschulungen kann der Verbrauch dauerhaft weiter reduziert werden.

Fleetboard. Fleetboard bietet individuelle Telematiklösungen, um die Fahrzeugauslastung und die Effizienz Ihres Fuhrparks bis zum Maximum zu steigern. So haben Sie alles im Griff – immer und überall.

Fleetboard Einsatzanalyse. Die Fleetboard Einsatzanalyse trägt zu einer verbrauchs- und verschleißreduzierten Fahrweise bei. Dazu erfasst das Telematiksystem technische Daten aus dem Lkw und wertet diese aus. Darüber hinaus wird angezeigt, wie intensiv das System Predictive Powertrain Control¹⁾ genutzt wird. Auf Basis dieser Daten wird das Fahrverhalten der Fahrer in Notenform berechnet. Das ermöglicht eine objektive Beurteilung der Fahrweise und ein auf den jeweiligen Fahrer angepasstes Training. Alles in allem können so bis zu 15% Kraftstoff eingespart werden.



Fleetboard Portal. Disponieren leicht gemacht: Auf einer intuitiv bedienbaren, webbasierten Oberfläche werden alle Daten aus Ihren gebuchten Fleetboard Diensten übersichtlich vereint. Zudem erhalten Sie Handlungsempfehlungen, mit denen Sie Ihr Tagesgeschäft optimieren und somit effizienter gestalten können.

Eco-Support²⁾. Das System unterstützt den Fahrer bei einer effizienten, kraftstoffsparenden Fahrweise. Dazu nutzt es die Ergebnisse aus dem Truck Data Center und verarbeitet sie zu Tipps weiter, mit denen die individuelle Fahrweise weiter optimiert und so der Kraftstoffverbrauch und Verschleiß dauerhaft gesenkt werden können.

Eco Training. Beim auf Wunsch erhältlichen Mercedes-Benz Eco Training wird eine Fahrweise vermittelt, mit der Sie das technische Potenzial Ihres Lkw noch besser ausschöpfen können. Und so Einsparungen von bis zu 10 % Kraftstoff erzielen können.



Vorteile im Überblick.

- Fleetboard Portal vereint alle Daten auf einer Oberfläche
 - Zusätzlich: Kraftstoffersparnis durch Fleetboard Einsatzanalyse, Eco-Support²⁾ und Mercedes-Benz Eco Training
 - Fleetboard Driver für Fahrer mit direktem Zugriff auf Daten aus den Fleetboard Diensten Einsatzanalyse und Zeitwirtschaft
-

Fleetboard Driver. Die kostenlose App speziell für den Fahrer ermöglicht den direkten Zugriff auf die Daten aus den Fleetboard Diensten Einsatzanalyse und Zeitwirtschaft. So haben die Fahrer einen Überblick über ihre Fahrweise sowie über ihre aktuellen Lenk- und Ruhezeiten.

¹⁾ Nur bei Arocs.

²⁾ Unabhängig vom Telematiksystem Fleetboard.

Ein Mercedes zahlt sich immer aus. Sogar dann, wenn Sie ihn wieder verkaufen.

Mit unseren Lastwagen stehen Ihnen besonders wirtschaftliche Fahrzeuge zur Verfügung. Für niedrige Kosten sorgen aber beispielsweise auch attraktive Mercedes-Benz Serviceangebote und der zu erwartende hohe Restwert am Ende der Nutzungsdauer.



Mercedes-Benz ServiceContracts. Von Garantieverlängerungen über Wartungspakete bis hin zum vollumfänglichen Servicevertrag inklusive Verschleiß – für niedrige und monatlich planbare Servicekosten bietet Ihnen Mercedes-Benz auf Wunsch unterschiedliche Serviceverträge, mit denen Sie Reparatur- und Wartungsdienstleistungen für Ihre Fahrzeuge europaweit zu besonders attraktiven Konditionen erhalten. Die einzelnen Serviceverträge sind so abgestuft, dass sich die Anforderungen jedes Fuhrparks ausgezeichnet abdecken lassen. Alle Serviceverträge sind kombinierbar mit dem innovativen, auf Wunsch erhältlichen Serviceprodukt Mercedes-Benz Uptime^{1) 2)}, das zur weiteren Erhöhung der Fahrzeugverfügbarkeit und optimierten Planbarkeit von Werkstattaufenthalten beiträgt.

Mercedes-Benz Complete. Mit dem optional erhältlichen Full-Service-Vertrag Mercedes-Benz Complete haben Sie alle Vorteile auf Ihrer Seite. Er beinhaltet die Absicherung aller Fahrzeugbauteile und -aggregate sowie den Austausch, die Reparatur und die Wartung sämtlicher Verschleißteile. Darüber hinaus profitieren Sie von allen Vorteilen der vollautomatischen Telediagnose in Echtzeit durch Mercedes-Benz Uptime^{1) 2)}, und das Ganze zu einer besonders attraktiven Monatsrate.

Mercedes ServiceCard. Mit der auf Wunsch erhältlichen Mercedes ServiceCard können Sie europaweit bargeldlos an über 44.000 Dieselstationen des UTA-Versorgungsnetzes zu attraktiven Konditionen tanken. Nutzer der Mercedes ServiceCard profitieren auch von einer tourenindividuellen



TruckStore. Der Gebrauchtwagenpartner von Mercedes-Benz nimmt Ihren Lkw unabhängig von der Marke in Zahlung oder kauft ihn an. Unsere TruckStores bieten einen einzigartigen Pool an geprüften Gebrauchtfahrzeugen aller Marken, Altersklassen und Ausführungen.

Beratung zur Optimierung der Tankkosten. Bei einem Pannenfalle wird mit der Mercedes ServiceCard die administrative Abwicklung des Service24h noch schneller möglich. Selbstverständlich haben Sie mit der Mercedes ServiceCard auch die Möglichkeit, Rechnungen für Reparaturen, Teile und Werkstattleistungen in Mercedes-Benz Werkstätten bequem und sicher bargeldlos zu begleichen – europaweit.

Restwert. Mit unseren Lkw stehen Ihnen Fahrzeuge zur Verfügung, die durch ihre innovative Fahrzeugtechnik und die einsatzoptimierten Fahrzeugkonfigurationen einen besonders hohen Restwert erwarten lassen. Das ist für jeden Unternehmer wichtig – auch im Hinblick auf die Investition in den nächsten Lkw.

Buy-Back-Vertrag. Damit Sie sicher wissen, mit welchem Betrag Sie bei der Fahrzeugrückgabe rechnen können, wird Ihnen schon bei der Anschaffung Ihres Lkw der Restwert über den auf Wunsch erhältlichen Buy-Back-Vertrag garantiert.

Vorteile im Überblick.

- Auf Wunsch Mercedes-Benz ServiceContracts für monatlich planbare Raten sowie gesteigerte Fahrzeugverfügbarkeit
 - Optional Mercedes ServiceCard zur Optimierung der Tankkosten und für schnelle administrative Abwicklung des Service24h
 - TruckStore – professionelle Gebrauchtfahrzeugorganisation für den An- und Verkauf von gebrauchten Lkw aller Marken, Altersklassen und Ausführungen
 - Garantierter Restwert über den optionalen Buy-Back-Vertrag schon bei der Anschaffung
 - Kein Risiko über den Rücknahmewert am Vertragsende
-

¹⁾ Kombinierbar mit allen Fleetboard Diensten.

²⁾ Nur in Verbindung mit Truck Data Center.

Wer beim Fahrzeug Maßstäbe setzt, hört beim Service nicht damit auf.

Kaufen? Leasen? Oder doch erst mal mieten? Mit auf Ihr Unternehmen abgestimmten Leasing- und Finanzierungsprodukten sowie bedarfsgerechten Gesamtlösungen für Fahrzeugbeschaffung und Mobilitätsabsicherung fahren Sie immer voraus.

Mercedes-Benz ServiceContracts. Für niedrige Gesamtkosten bietet Ihnen Mercedes-Benz auf Wunsch unterschiedliche Serviceverträge, mit denen Sie Reparatur- und Wartungsdienstleistungen für Ihre Fahrzeuge europaweit zu besonders attraktiven Konditionen erhalten. Darüber hinaus steht Ihnen optional CharterWay ServiceLeasing zur Verfügung. Es kombiniert die Vorteile der Mercedes-Benz ServiceContracts mit Leasing zu einer individuellen, attraktiven Gesamtlösung ohne zusätzlichen Investitionsaufwand.



CharterWay Rental. Die Mietangebote von CharterWay ermöglichen eine flexible, kurzfristige Aufstockung Ihrer Transportkapazitäten – ganz ohne Kapitalbindung und Risiko. Für eine Mietdauer ab einem Tag können Sie sich aus einem großen Mietpool mit vielen branchenspezifischen Fahrzeugen bedienen. CharterWay Rental vereint Flexibilität und geringen administrativen Aufwand. Zu vorher genau festgelegten, kalkulierbaren Kosten. Für eine längere Mietdauer ab 24 Monaten gibt es die Möglichkeit, über das CharterWay ServiceLeasing beziehungsweise die CharterWay Langzeitmiete ein Fahrzeug zu beschaffen. Hier können Sie Ihr Mietfahrzeug nach Ihren individuellen Bedürfnissen und Vorstellungen konfigurieren. Die faire Fahrzeugrückgabe nach Mietende ist dabei serienmäßig.

Mercedes-Benz Finanzdienstleistungen. Mit der Mercedes-Benz Bank, einer der führenden Autobanken in Deutschland, steht Ihnen ein kompetenter und engagierter Partner mit attraktiven Leasing- und Finanzierungsprodukten zur Verfügung.

Flexible Finanzprodukte. Bei der Mercedes-Benz Bank können Sie zum Beispiel mit der Plus3-Finanzierung die günstigen Monatsraten einer Finanzierung mit der Flexibilität des Leasings kombinieren. Oder Sie passen mit der Saisonratenfinanzierung die Höhe der Raten an Ihren Geschäftsverlauf an.

Preisvorteil. Wenn Sie Ihren Lkw mit bestimmten Systemen ausstatten, die die Fahrsicherheit steigern, können Sie sich einen attraktiven Preisvorteil sichern. Zum Beispiel durch einen niedrigen Paketpreis, besonders interessante Leasing- oder Finanzierungsbedingungen und einen Nachlass auf die Versicherungsprämie.

TruckStore Leasing und Finanzierung. Die umfangreichen Finanzdienstleistungsangebote von TruckStore machen Ihnen die Entscheidung für einen nach Ihren Bedürfnissen ausgewählten gebrauchten Lkw noch leichter.

Vorteile im Überblick.

- Alle Serviceverträge koppelbar mit Leasing zu individuellen ServiceLeasing-Produkten
 - Mietprodukte von CharterWay Rental für flexible Mobilitätslösungen ohne Kapitalbindung
 - Einfache Planungs-/Kostenkontrolle durch vorher genau festgelegte Raten
 - Optional Mercedes-Benz ServiceContracts für Mobilitätsabsicherung und administrative Entlastung
 - Mercedes-Benz Bank für individuelle Leasing- und Finanzierungsprodukte
 - Attraktive Versicherungsrabatte für Fahrzeuge mit bestimmten Sicherheitsausstattungen
 - Umfassende Finanzdienstleistungsangebote von TruckStore
-

Sicherheit ist die Basis unserer DNA.

Sicher ankommen – mit Unterstützung von innovativen Assistenzsystemen zur Steigerung der Fahrsicherheit, die den Fahrer aktiv entlasten, Fahrzeug und Ladung schonen und so zu mehr Effizienz beitragen. Bei jeder Fahrt.

Hohe Sicherheit. Lastwagen, die sehr sicher sind, sind nicht nur ein großer Fortschritt für alle Verkehrsteilnehmer. Sie sind auch effizienter. Denn sie fallen seltener durch Unfälle aus und unterstützen und entlasten den Fahrer. Deshalb fließt unsere ganze Erfahrung seit über 45 Jahren in die Entwicklung von innovativen Assistenzsystemen. Mit dem neuen, auf Wunsch erhältlichen Active Brake Assist 5^{1) 2)}, dem Verkehrszeichen-Assistenten^{1) 3)}, der elektronischen Feststellbremse¹⁾ und dem Anhänger Stabilitätsregel-Assistenten^{1) 4) 5)} führen wir diese Pioniararbeit fort – und bringen so Assistenzsysteme auf die Straße, die den Fahrer zusätzlich unterstützen – gute Voraussetzungen also, um sicher und damit effizient anzukommen.

Active Brake Assist 5^{1) 2)}. Die fünfte Generation des Systems unterstützt den Fahrer^{6) 7)}, indem es unter bestimmten Umständen eine Vollbremsung auf stationäre und bewegte Objekte sowie in bestimmten Situationen auch eine Teil- oder Vollbremsung auf sich bewegende und stehen bleibende Fußgänger durchführen kann und somit Unfälle mindern oder gänzlich verhindern kann.

Anhänger Stabilitätsregel-Assistent^{1) 4) 5)}. Das System erhöht die Fahrsicherheit, indem es Fahrzeug und Anhänger/Auflieger in möglichen besonderen Fahrsituationen vorbeugend abbremst und so den Zugverband stabilisiert.



Active Brake Assist 5^{1) 2)}. Die neueste Generation des aktiven Bremsassistenten kann noch besser zur Vermeidung von Unfällen beitragen.



Verkehrszeichen-Assistent^{1) 3)}. Das neue Assistenzsystem erkennt bestimmte Verkehrszeichen in Echtzeit, zeigt die zwei wichtigsten im Kombiinstrument an und trägt so zu Sicherheit und Fahrkomfort bei. Darüber hinaus warnt es den Fahrer optisch und akustisch – zum Beispiel beim falschen Einfahren in eine Einbahnstraße.



Feststellbremse, elektronisch¹⁾. Die elektronische Feststellbremse verbindet einfaches Handling, Fahrkomfort und Sicherheit.

MirrorCam¹⁾. Anstelle herkömmlicher Rückspiegel wird der Arocs in Verbindung mit L-Fahrerhäusern und Multimedia Cockpit bzw. Multimedia Cockpit, interactive, mit der innovativen, aerodynamisch ausgefeilten MirrorCam ausgerüstet. Das spart Kraftstoff und bietet verbesserte Sicht nach hinten sowie im Bereich der A-Säule. Zudem sorgt die MirrorCam beispielsweise durch das Mitschwenken⁸⁾ des Kamerabildes für noch mehr Sicherheit beim Rangieren, beim Abbiegen und bei Spurwechseln. Alternativ zur neuen MirrorCam ist auch eine klassische Spiegelanlage erhältlich.

Kameraintegration. Die optional ab Werk erhältliche Kamera-vorrüstung ermöglicht den schnellen und einfachen Einbau von bis zu vier analogen Kameras. Das schafft zusätzliche Sicherheit – zum Beispiel beim Rangieren.

Feststellbremse, elektronisch¹⁾. Sie wird beim Ausschalten des Motors automatisch aktiviert – kann aber auch durch Betätigen des Hebels im Cockpit ein- bzw. ausgeschaltet werden. Die integrierte HOLD-Funktion wird im Stillstand zum Beispiel an einer roten Ampel oder am Berg einfach durch verstärktes Betätigen des Bremspedals aktiviert. Sie löst sich, sobald das Fahrpedal erneut betätigt wird. Das verhindert auch gefährliches Zurückrollen beim Anfahren am Berg.

¹⁾ Nicht bei Atego.

²⁾ Sonderausstattung, nur in Verbindung mit Abstandshalte-Assistent.

³⁾ Nicht erhältlich i. V. m. Classic Cockpit, Sonderausstattung i. V. m.

Multimedia Cockpit, Serie i. V. m. Multimedia Cockpit, interactive.

⁴⁾ Nur in Verbindung mit Feststellbremse, elektronisch.

⁵⁾ Nur in Verbindung mit Anhänger/Auflieger mit ABS/EBS.

⁶⁾ Innerhalb der Systemgrenzen.

⁷⁾ Unter optimalen Bedingungen.

⁸⁾ Nur in Verbindung mit CAN-Bus-fähigem Anhänger/Auflieger.

Abbiege-Assistent^{1) 2) 3) 4) 5) 6) 7) 8)}. Das optional erhältliche System kann den Fahrer beim Abbiegen oder beim Spurwechsel unterstützen, indem es in bestimmten Situationen bewegte und stationäre Objekte in der Warnzone rechts oder in der Schleppkurve erkennen^{9) 10)} und den Fahrer bei Gefahr optisch und akustisch warnen kann.

LED-Rückleuchten. Die Robustheit und die lange Haltbarkeit der LEDs im speziellen Design tragen zu mehr Sicherheit bei und sorgen zudem für niedrige Wartungs- und Reparaturkosten. Zum Umfang dieser Ausstattungsoption gehören neben Blink-, Brems- und Rückleuchten auch die Schluss- und Kennzeichenleuchte, die Nebelschlussleuchte sowie die Umriss-/Seitenmarkierungsleuchten.

Automatisches Auf-/Abblend- und Abbiegelicht^{1) 11)}. Das neue, auf Wunsch erhältliche Scheinwerfersystem trägt durch eine optimierte Ausleuchtung der Fahrbahn zu mehr Sicherheit bei. Neben dem LED-Tagfahrlicht umfasst es auch ein automatisches Auf- und Abblendlicht, ein automatisches Abbiegelicht und Nebelscheinwerfer. In Abhängigkeit von Lenkeinschlag und Geschwindigkeit wird beim Abbiegen automatisch der kurveninnere Nebelscheinwerfer aktiviert und der Kurvenbereich so besser ausgeleuchtet. Zudem erhöht die automatische Ein- und Abschaltung des Fernlichts den Fahrkomfort und die Fahrsicherheit zusätzlich.



Abstandshalte-Assistent^{1) 12)}. Das Assistenzsystem mit Stop-and-go-Funktion kann den Fahrer in bestimmten Situationen unterstützen und das Risiko von Auffahrunfällen minimieren.



Bi-Xenon-Scheinwerfer¹⁾ 13). Abblend- und insbesondere Fernlicht profitieren von der besonders hohen Lichtausbeute der optional erhältlichen Bi-Xenon-Lampen, die gegenüber dem Standardlicht zudem mit weniger Energie auskommen.

Vorteile im Überblick.

- **Umfangreiche serienmäßige Sicherheitsausstattung** inkl. Active Brake Assist, Stabilitätsregel-Assistent, Spurhalte-Assistent¹⁴⁾, Aufmerksamkeits-Assistent¹⁾ 15) und Follow-me-Home-Beleuchtung
- **Abstandshalte-Assistent¹⁾ 12)** mit Stop-and-go-Funktion, Active Brake Assist 5¹⁾ 13) 16), Abbiege-Assistent¹⁾ 2) 3) 4) 5) 6) 7) 8), Verkehrszeichen-Assistent¹⁾ 17), elektronische Feststellbremse¹⁾, Anhänger Stabilitätsregel-Assistent¹⁾ 18) 19)
- **MirrorCam¹⁾** für verbesserte Sicht und mehr Sicherheit beim Rangieren, Abbiegen und bei Spurwechseln
- **Automatisches Auf-/Abblend- und Abbiegelicht¹⁾ 11) 13).** erhöhte Sicherheit durch automatisches Auf-/Abblend-/Abbiegelicht, LED-Rückleuchten¹³⁾
- **Bi-Xenon-Scheinwerfer¹⁾ 13), Abbiegelicht¹⁾ 13), Nebelscheinwerfer¹³⁾**

¹⁾ Nicht bei Atego.

²⁾ Erhältlich für 4x2 LS und 6x2 L sowie für Arocs (Linkslenker) 4x2, 6x2, 6x4 Pritschenfahrzeuge und 4x2, 6x2, 6x4 Sattelzugmaschinen.

³⁾ In Verbindung mit Tankmaß 650 x 700 mm.

⁴⁾ In Verbindung mit dreiteiligem Kotflügel.

⁵⁾ Nur für Sattelzugmaschinen und Pritschenfahrzeuge mit luftgefederter Hinterachse.

⁶⁾ Nicht für Rechtslenker.

⁷⁾ Nicht für 4-Achser.

⁸⁾ Nicht für Sattelzugmaschinen mit Vorlaufachse.

⁹⁾ Innerhalb der Systemgrenzen.

¹⁰⁾ Unter optimalen Bedingungen.

¹¹⁾ Nicht in Verbindung mit Motortunnel 320 mm.

¹²⁾ Sonderausstattung, nur in Verbindung mit Active Brake Assist 5.

¹³⁾ Sonderausstattung.

¹⁴⁾ Ausgenommen Fahrzeuge der Kategorie N2G/N3G (Offroad) sowie Fahrzeuge > 3 Achsen.

¹⁵⁾ Nur in Verbindung mit Spurhalte-Assistent erhältlich.

¹⁶⁾ Sonderausstattung, nur in Verbindung mit Abstandshalte-Assistent.

¹⁷⁾ Nicht erhältlich i. V. m. Classic Cockpit, Sonderausstattung i. V. m. Multimedia Cockpit, Serie i. V. m. Multimedia Cockpit, interactive.

¹⁸⁾ Nur in Verbindung mit Feststellbremse, elektronisch.

¹⁹⁾ Nur in Verbindung mit Anhänger/Auflieger mit ABS/EBS.

Weniger stehen, mehr rollen. Durch optimale Fahrzeugnutzung.

Durch die intelligente Vernetzung von Fahrzeug, Mercedes-Benz Service und Ihrem Transportunternehmen können die Fahrzeugnutzung, die Fahrzeugauslastung und die Effizienz in Ihren Logistikprozessen spürbar gesteigert werden.

Die Vision hinter Mercedes-Benz Uptime: 100 % Planbarkeit und maximale Fahrzeugverfügbarkeit. Mit Mercedes-Benz Uptime verfolgen wir ein klares Ziel: ungeplante Fahrzeugausfälle fortlaufend zu minimieren und Reparaturen planbar zu machen – und so die Fahrzeugverfügbarkeit für Sie immer weiter zu steigern.

Mercedes-Benz Uptime im Einsatz. Mit der Service-Innovation Mercedes-Benz Uptime^{1) 2) 3)} sind Sie noch zuverlässiger und wirtschaftlicher unterwegs. Weil Reparatur- und Wartungsbedarfe frühzeitig erkannt und so planbar gemacht werden können. Durch die ständige Kommunikation aller vernetzten Systeme an Bord werden jeden Tag mehrere Gigabyte Daten pro Truck generiert, die für unterschiedliche Fahrzeugdiagnosen genutzt werden können. Dabei wird bereits heute ein Großteil aller Diagnosevorgänge vollautomatisch und remote von Mercedes-Benz Uptime unterstützt. Mit dem Ergebnis, dass die Fehlerursache in der Werkstatt bereits bekannt ist, bevor Ihr Fahrzeug die Werkstatt erreicht. Mercedes-Benz Uptime schafft es, nach der Datenerfassung im Truck, innerhalb von 240 Sekunden Handlungsempfehlungen für die Werkstatt vollautomatisch beim Händler einzuspielen. Ermöglicht

wird dies dadurch, dass das existierende Werkstatt-Knowhow treffsicher auf den Backend-Servern des Mercedes-Benz Service hinterlegt ist. So wird die Diagnose, klare Handlungsempfehlungen und die Teileidentifikation auf Basis der entsprechenden Reparaturanleitung sichergestellt. Oder kurz: Dadurch lassen sich auch ungeplante Werkstattaufenthalte optimal vorbereiten. In den mehr als 1500 für Mercedes-Benz Uptime zertifizierten Mercedes-Benz Retail Betrieben in Europa führt dies zum Beispiel zu einer um bis zu Faktor 3 kürzere Diagnosezeit für den Eingangstest in der Werkstatt. Das spart Zeit und Geld. Bei der Mehrheit aller Mercedes-Benz Uptime Fahrzeuge konnten durch frühzeitige Fehlererkennung ungeplante Werkstattaufenthalte bereits um mehr als die Hälfte reduziert werden. Das ist kein Versprechen, sondern eine Tatsache. Für Sie bedeutet das: Die Trucks sind schneller wieder auf der Straße. Mercedes-Benz Uptime ermöglicht eine höhere Fahrzeugverfügbarkeit und damit eine noch effizientere Fahrzeugnutzung.

¹⁾ Integrierter Bestandteil der Serviceverträge Mercedes-Benz Complete, Mercedes-Benz Select und Mercedes-Benz SelectPlus; erhältlich als Option mit jedem weiteren Servicevertrag oder als separates Produkt.

²⁾ Kombinierbar mit allen Fleetboard Diensten.

³⁾ Nur in Verbindung mit Truck Data Center.

Mercedes-Benz Uptime



Echtzeit-Unterstützung der Instandsetzungsmaßnahmen der Kunden. In vielen Fällen erhöhen nicht rechtzeitig durchgeführte Instandsetzungen den Verschleiß am Fahrzeug oder am angekoppelten Trailer oder führen zu Pannen oder Schäden. Um dies zu verhindern, liefert Ihnen Mercedes-Benz Uptime über das Kundenportal frühzeitig konkrete Handlungsanweisungen, wodurch unnötige Werkstattaufenthalte und Reparaturkosten vermieden werden können.



Effizientes Management der Reparaturen und Wartungen. Basierend auf von Mercedes-Benz Uptime erkannten Wartungs- und Reparaturbedarfen bündelt Ihr Servicepartner die anstehenden Wartungs- und Reparaturarbeiten, kontaktiert Sie proaktiv und vereinbart mit Ihnen einen Termin, der optimal auf Ihre persönliche Tourenplanung und die anstehenden Arbeiten abgestimmt ist.



Vermeidung von vorhersagbaren Liegenbleibern. Wenn sich ein vom System erkennbarer Ausfall ankündigt, werden Sie unverzüglich informiert. Ist eine sofortige Reparatur notwendig, unterstützt Sie das Mercedes-Benz Customer Assistance Center (CAC) aktiv bei der Organisation und Durchführung des Werkstatttermins. So kann eine mögliche Panne vermieden, Ihr Lkw schnell repariert und der Transportauftrag ausgeführt werden.

Mercedes-Benz Uptime Kundenportal. Wenn Sie sich für Mercedes-Benz Uptime entscheiden, erhalten Sie Zugang zum exklusiven Online-Portal Mercedes-Benz Uptime. Es gibt in Echtzeit einen kompletten Überblick über den gesamten Zustand Ihrer Fahrzeuge: Alle aktuellen Meldungen und Handlungsempfehlungen von Mercedes-Benz Uptime werden übersichtlich dargestellt. Auch Informationen zum aktuellen Zustand von Verschleißteilen und Betriebsmitteln der einzelnen Fahrzeuge stehen Ihnen hier zur Verfügung. Das ermöglicht eine optimale Wartungs- und Reparaturplanung. Und falls Sie zusätzlich zu Mercedes-Benz Uptime auch Fleetboard nutzen, werden diese Informationen darüber hinaus auch im Fleetboard-Cockpit angezeigt. Sie können damit weiterhin in Ihrem gewohnten System arbeiten.

Mehr Informationen über Mercedes-Benz Uptime erhalten Sie bei Ihrem Mercedes-Benz Partner oder unter:
www.mercedes-benz.com/uptime

Mercedes-Benz Service24h: Unterstützung rund um die Uhr. Der Mercedes-Benz Service24h sichert direkte Hilfe im Pannenfall – an 365 Tagen im Jahr und 24 Stunden am Tag. Dafür steht Anrufern die kostenlose¹⁾ Rufnummer 00800 5 777 7777 zur Verfügung. Drückt der Fahrer zusätzlich den Knopf „Service-Call-Button“, werden die Fahrzeugdaten und die Koordinaten des Pannenorts an den Mercedes-Benz Service24h übermittelt²⁾. In einem Pannenfall rücken bestens ausgerüstete Servicetechniker mit einer rollenden Werkstatt aus, damit das Fahrzeug die Tour schnellstmöglich fortsetzen kann.

Mercedes-Benz Service. Für alle Werkstattarbeiten stehen Ihnen europaweit rund 1 700 Mercedes-Benz Service-Stützpunkte zur Verfügung, von denen sogar einige bis 22 Uhr geöffnet haben. Zudem ermöglichen unsere geschulten Mitarbeiter und eine äußerst effiziente Teilelogistik besonders

kurze Reparaturzeiten und sorgen dafür, dass Ihr Lkw so schnell wie möglich wieder auf die Straße kommt.

Programmierbares Sondermodul Arocs. Das neue programmierbare Sondermodul dient als Schnittstelle zwischen Fahrzeug und Aufbau und ermöglicht dadurch ein einfacheres und effizienteres Handling. Dabei können die unterschiedlichen Fahrzeug- und Aufbaufunktionen über bis zu vier virtuelle Schalter im sekundären Multi-Touch-Display des neuen auf Wunsch erhältlichen Multimedia Cockpits angezeigt und bedient werden.



Zusätzliche Schalter³⁾. Um die Aufbaukosten möglichst niedrig zu halten und den Arbeits- und Bedienkomfort zu erhöhen, kann im Cockpit schon ab Werk ein zusätzliches, auf Wunsch erhältliches Schaltermodul mit bis zu vier zusätzlichen Schaltern für verschiedene Aufbaufunktionen untergebracht werden. Wird das parametrierbare Sondermodul mit dem Multimedia Cockpit kombiniert, stehen weitere virtuelle Schalter zur Verfügung.

AGM-Batterien, wartungsfrei³⁾. Durch die Absorbent-Glass-Mat-Batterietechnologie bieten diese auf Wunsch erhältlichen, vollkommen wartungsfreien Batterien im Vergleich zu herkömmlichen Nassbatterien bis zu 25 % mehr Leistung und gleichzeitig eine wesentlich höhere Lebensdauer.

Notausschalter für Aufbauhersteller^{3) 4)}. Für eine erhöhte Sicherheit und um im Notfall schnell reagieren zu können, besteht die Möglichkeit, das Cockpit des Arocs mit einem Notausschalter für bestimmte Aufbaufunktionen auszustatten.

Aufbauhersteller-App^{3) 5)}. Zur digitalen Steuerung von Aufbauten über das sekundäre Multi-Touch-Display^{3) 6)} stehen eine Vielzahl von spezifischen Aufbauhersteller-Apps zur Verfügung, die den Arbeitskomfort erhöhen und zu einer optimalen Fahrzeugnutzung beitragen.

¹⁾ Abhängig vom Serviceprovider. Alternativ: +49 699 5307277 (es entstehen Kosten ins Festnetz).

²⁾ Dienstleistung nur für Mercedes-Benz Uptime Kunden verfügbar.

³⁾ Nicht bei Atego.

⁴⁾ Sonderausstattung.

⁵⁾ Nur in Verbindung mit Mercedes-Benz Truck App Portal.

⁶⁾ Bei Arocs Serie i.V.m. Multimedia Cockpit, Multimedia Cockpit, interactive.



Remote online & Remote Truck App^{1) 2)}. Mit Remote online kann ein mobiles Endgerät, beispielsweise das Smartphone des Fahrers, mit dem fahrzeugeigenen Netzwerk verbunden werden. Mit der dazugehörigen App kann der Fahrer bis zu einer Entfernung von 25 Metern unterschiedlichste Fahrzeugfunktionen prüfen und steuern. Vom Kraftstofffüllstand über den Reifendruck bis hin zu Radioeinstellungen und Innenbeleuchtung.

Fleetboard Apps. Fleetboard bietet individuelle Telematiklösungen, die dazu beitragen, die Kosten zu senken und gleichzeitig die Produktivität zu erhöhen. Um das volle Leistungsportfolio von Fleetboard zu nutzen, stehen sowohl Desktop-/Clientlösungen als auch verschiedene Apps für Android und iOS zur Verfügung.

Fleetboard DispoPilot.app. Die neue androidbasierte App ermöglicht die flexible und dynamische Gestaltung von Logistikprozessen und -kapazitäten – zum Beispiel durch die Einbindung von Subunternehmen in Ihre Transportabläufe.

Fleetboard Manager. Der kostenlose Fleetboard Manager ist eine App, die einen einfachen und schnellen Einstieg in die Konnektivität bietet. Die App übermittelt verschiedene Fahrzeuginformationen auf die Flottenbasis und hilft so, Optimierungspotenziale zu identifizieren.

Truck Data Center³⁾. Dieses Konnektivitätsmodul ist die Basis für alle Fleetboard Dienste sowie die Nutzung von Mercedes-Benz Uptime.

Mercedes-Benz Truck App Portal⁴⁾. Über das Secondary Multi-Touch-Display^{1) 5)} erhalten Sie Zugang zum Mercedes-Benz Truck App Portal – der Marktplatz für Apps, die Lkw-Flotten noch leistungsfähiger machen. Die Apps können in Echtzeit auf Fahrzeugdaten zugreifen und erleichtern damit nicht nur Fahrern den Arbeitsalltag, sondern tragen durch intelligente Vernetzung auch zu mehr Effizienz der gesamten Flotte bei.

Vorteile im Überblick.

- **Mercedes-Benz Uptime^{4) 6) 7)}:** persönliche Kundenbetreuung in Echtzeit für höhere Planbarkeit von Werkstattaufenthalten und Fahrzeugverfügbarkeit
- **Service24h:** rund um die Uhr schnelle Hilfe im Notfall⁸⁾
- **Dichtes Werkstattnetz mit europaweit ca. 1700 Service-Stützpunkten, lange Werkstattöffnungszeiten, zum Teil bis 22 Uhr**
- **Truck Data Center als Basis für alle Fleetboard Dienste**
- **Programmierbares Sondermodul zur vereinfachten Steuerung und Bedienung von Aufbauten über das Multi-Touch-Display im Multimedia Cockpit¹⁾**
- **Remote online & Remote Truck App^{1) 2)} zur Bedienung vieler Fahrzeugfunktionen mit dem Smartphone**
- **Optional Fleetboard Apps für vereinfachtes Handling und erhöhten Arbeitskomfort**

¹⁾ Nicht bei Atego.

²⁾ Nicht erhältlich i. V. m. Classic Cockpit, Sonderausstattung i. V. m. Multimedia Cockpit, Serie i. V. m. Multimedia Cockpit, interactive.

³⁾ Sonderausstattung.

⁴⁾ Nur in Verbindung mit Truck Data Center.

⁵⁾ Bei Arocs Serie i. V. m. Multimedia Cockpit, Multimedia Cockpit, interactive.

⁶⁾ Integrierter Bestandteil der Serviceverträge Mercedes-Benz Complete, Mercedes-Benz Select und Mercedes-Benz SelectPlus; erhältlich als Option mit jedem weiteren Servicevertrag oder als separates Produkt.

⁷⁾ Kombinierbar mit allen Fleetboard Diensten.

⁸⁾ Bitte benachrichtigen Sie bei Personenschäden zuerst Polizei und Rettungskräfte.





Baut Ihren Vorsprung weiter aus.

Beim Bau unserer Lkw legen wir immer die strengsten Qualitätsmaßstäbe zugrunde, die es gibt: die Anforderungen der Praxis. Oder kurz: Ihre.

Zuverlässigkeit. Für uns bedeutet das: Ihnen Lastwagen zur Verfügung zu stellen, die auch unter extremen Bedingungen und in schwierigem Terrain reibungslos funktionieren. Mit anderen Worten: „Trucks you can trust“. Als Ihr Partner, der Sie dabei unterstützt, Ihre täglichen Transportaufgaben effizient zu meistern, werden wir auch in Zukunft alles dafür tun, dass Sie besonders zuverlässig unterwegs sind. Mit der ganzen Erfahrung aus mehr als 110 Jahren Fahrzeugbau.

Durch Lkw mit robusten, tausendfach bewährten Komponenten und Ausstattungen, die topographische und klimatische Bedingungen am Einsatzort berücksichtigen. Das gilt für Motoren, Schaltung, Getriebe und Antriebsachsen genauso wie für Rahmen, Fahrwerk, Federung und Fahrerhäuser. Denn nur wenn jede einzelne Komponente besonders zuverlässig ist, kann auch der gesamte Lkw besonders zuverlässig sein. So wie es die Praxis fordert.

Getestet, um den höchsten Ansprüchen zu genügen: Ihren.

Vom Scheibenwischer bis zur Bremsleuchte – Zuverlässigkeit gehört bei Mercedes-Benz zur Grundausstattung. Denn schon bei Entwicklung und Konstruktion gilt: Jedes Bauteil ist wichtig.

Entwicklung und Erprobung. Die Zuverlässigkeit eines Lastwagens wird bereits bei der Entwicklung festgelegt. Durch definierte Zuverlässigkeitsziele für jedes einzelne Teil und jede Baugruppe genauso wie für das Gesamtsystem Lkw. Basis für die Arbeit im Entwicklungs- und Versuchszentrum in Wörth sind dabei neben der langen Erfahrung auch modernste wissenschaftliche Methoden und nicht zuletzt die Erwartungen unserer Kunden. Und: Alles, was wir entwickelt haben, wird extremen Belastungstests unterzogen. Von der Funktionserprobung einzelner Komponenten über Prüfstandsdauerläufe bis hin zur Fahrerprobung. Wir testen die Robustheit, Langlebigkeit und Zuverlässigkeit unserer Lkw in jeder Hinsicht.

Zuverlässige Motoren. Alle Motoren zeichnen sich durch eine robuste, langlebige Konstruktion, hohe Zuverlässigkeit und eine erhöhte Lebensdauer aus. Erreicht wurde die hohe Belastbarkeit der 4- und 6-Zylinder-Reihenmotoren unter anderem durch eine optimierte Motorkühlung und konstruktive Maßnahmen wie einteilige Stahlkolben, verstärkte Pleuel und Lager oder das steifer ausgelegte Kurbelgehäuse. Darüber hinaus reduziert die breite Drehmomentkurve die Anzahl der Schaltvorgänge und entlastet so auch Kupplung und Getriebe.

Antriebsstrang. Alle Komponenten des Antriebsstrangs sind aufeinander abgestimmt und werden ausschließlich bei Mercedes-Benz gefertigt. Die Schaltautomatik Mercedes PowerShift 3 sorgt mit ihrer sensiblen Schaltsensorik für eine präzise, der jeweiligen Fahr- und Beladungssituation angepasste Gangwahl. Für sehr guten Kraftschluss sorgen 1- oder 2-Scheiben-Kupplungen, die für Drehmomente bis zu enormen 3000 Nm ausgelegt sind. Und für maximale Belastbarkeit beim Anfahren und Rangieren ist für den Arocs auf Wunsch die Turbo-Retarder-Kupplung erhältlich. In jedem Fall sorgen die robusten, gewichtsoptimierten Antriebsachsen mit bis zu 16 t Achslast dafür, dass die enorme Kraft der Motoren möglichst verlustfrei und damit kraftstoffsparend in Vortrieb umgesetzt wird.

Rahmen, Fahrwerk, Federung. Straßen- und Baustelleneinsatz stellen unterschiedliche Anforderungen an Rahmen, Fahrwerk, Federung und Bremsen. Deshalb sind alle unsere Lastwagen mit genau den Komponenten ausgestattet, mit denen sie auf ihren Einsatz gut vorbereitet sind. Für hohe Einsatzorientierung, lange Lebensdauer und Zuverlässigkeit sorgen deshalb beispielsweise unterschiedliche Rahmen-

breiten und Rahmenstärken. Zudem steht immer die für den jeweiligen Einsatz geeignete Federungsvariante zur Verfügung – also Stahl, Stahl/Luft oder Vollluftfederung. Und für zuverlässige Bremsleistung sorgen entweder Scheibenbremsen, eine Kombination aus Scheiben- und Trommelbremsen oder Trommelbremsen.

Verlängerte Lebensdauer. Vom Korrosionsschutz der Fahrerhäuser durch den Einsatz von verzinkten Blechen und den robusten Rahmen, die dank kathodischer Tauchgrundierung gegen Rost geschützt sind, bis zum Getriebeölkühler für eine niedrigere Wärmebelastung oder leistungsfähigen Luftfiltern und langen Wartungsintervallen – alles trägt zu einer hohen Zuverlässigkeit bei.



[Entwicklungs- und Versuchszentrum Wörth](#). Hohe Zuverlässigkeit und Langlebigkeit hat bei Mercedes-Benz Tradition. Im Entwicklungs- und Versuchszentrum Wörth sorgen rund 300 Mitarbeiter dafür, dass Sie besonders zuverlässig unterwegs sind.

Produktion in Wörth. Die Mitarbeiter im weltgrößten Lkw-Werk in Wörth gehen mit Leidenschaft und Akribie an die Arbeit und montieren so bis zu 470 Lkw täglich. Vom robusten, einsatzorientierten Rahmen über die nach Kundenwunsch angefertigten und lackierten Fahrerhäuser bis zu den im Werk Mannheim aus hochwertigen Gussteilen gefertigten Motoren. Alle Komponenten werden über den ganzen Produktions- und

Entstehungsprozess hinweg immer wieder geprüft. Zudem stellt die abschließende, umfassende Endkontrolle sicher, dass jeder Lkw, der das Werk verlässt, unsere Ansprüche an Qualität und Zuverlässigkeit erfüllt.

Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks (CTT). Fahrzeugumbauten nach Maß. Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks

erweitert das breit gefächerte Portfolio unserer Lkw und erfüllt Ihre Sonderwünsche in bewährter Mercedes-Benz Qualität: zum Beispiel komplexe Achsumbauten, Chassismodifikationen für Spezialaufbauten oder das Versetzen von Komponenten. Kurzum, bei Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks erhalten Sie exakt die Lösung, die Sie für Ihren Einsatz benötigen.



Branchen-Information-Center (BIC). Im Branchen-Information-Center in Würth stehen Ihnen permanent rund 180 branchentypisch aufgebaute Komplettfahrzeuge mit Aufbau- und Umbaulösungen von über 60 Herstellern zur Verfügung. Alle Fahrzeuge und Aufbau- und Umbaulösungen können unter realen Bedingungen Probe gefahren, getestet und direkt miteinander verglichen werden.

Reparaturfreundlich. Dass neue Mercedes-Benz Lkw so kostengünstig wie vergleichbare Vorgängermodelle repariert und gewartet werden können, hat viele Gründe. Zum Beispiel die sogenannte „technische Entfeinerung“. Denn was nicht verbaut wird, kann auch nicht kaputtgehen. Bei der Konstruktion unserer Lkw wird auch darauf geachtet, dass alle Komponenten im Fall der Fälle schnell und kostengünstig getauscht beziehungsweise repariert werden können.

Mercedes-Benz Original-Teile. Bei Wartung und Reparatur sind Sie mit Mercedes-Benz Original-Teilen auf der sicheren Seite. Denn sie werden speziell für den jeweiligen Einsatz entwickelt und haben ihre Qualität in zahlreichen Tests und auf tausenden von Kilometern in der Fahrzeugprüfung unter Beweis gestellt.

Mercedes-Benz Original-Tauschteile. Als wirtschaftliche und umweltfreundliche Alternative bietet das umfangreiche Tauschteile-Portfolio die gewohnt hohe Mercedes-Benz Qualität und geprüfte Sicherheit zu attraktiven Preisen.

Vorteile im Überblick.

- Zuverlässigkeit durch eine besonders langlebige robuste Konstruktion und Fertigung bei Mercedes-Benz
 - Fein aufeinander abgestimmte Antriebsstrangkonfigurationen mit besonders robuster Bauweise und erhöhter Lebensdauer
 - Einsatztorientierte Achsen sowie Rahmen-, Fahrwerks-, Federungs- und Bremskomponenten
 - Branchen-Information-Center in Würth mit ca. 180 praxisorientierten Branchenlösungen
 - Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks für maßgeschneiderte Fahrzeugumbauten
 - Lange Wartungsintervalle und serviceorientierte Konstruktion für geringe Reparatur- und Wartungskosten
 - Mercedes-Benz Original-Teile für Zuverlässigkeit und Werterhalt sowie Original-Tauschteile als günstige Alternative
-

Für höchste Ansprüche – das Original-Zubehör.

Mit dem Atego und dem Arocs sind Sie hervorragend für den Einsatz im Bauverkehr vorbereitet. Damit beide Ihren persönlichen Vorstellungen vom perfekten Baufahrzeug noch besser gerecht werden, gibt es das umfangreiche Angebot an Mercedes-Benz Original-Zubehör – für eine Vielzahl individueller Gestaltungsmöglichkeiten.

Abschließbarer Tankdeckel. Der abschließbare Tankdeckel macht Kraftstoffräubern das Leben schwerer und bietet durch das 1-Schlüssel-System eine einfache und komfortable Handhabung.

Zusatzaschenbecher. Der herausnehmbare Zusatzaschenbecher mit Klappdeckel hält Fahrerhaus und Umwelt sauber. Er wird an der Stelle des Getränkehalters auf Fahrer- und Beifahrerseite positioniert.

LED-Rundumkennleuchte. Die orangefarbene Rundumkennleuchte auf dem Dach kennzeichnet Transporte, deren Abmessungen bzw. Gewichte besondere Rücksicht erfordern. Die Montage erfolgt mittels einer separat erhältlichen Adapterplatte.



Dachlampenbügel¹⁾. Aus robustem, hochglanzpoliertem Edelstahl gefertigt, sehen die Dachlampenbügel nicht nur gut aus, sondern bieten auch Platz für bis zu vier Zusatzscheinwerfer. Die runden oder rechteckigen Scheinwerfer rücken jede Baustelle ins richtige Licht. Die Dachlampenbügel sind in unterschiedlichen Varianten für alle Arocs Fahrerhäuser erhältlich.



Schutz und Komfort. Die Schonbezüge schützen die Sitze vor Abnutzung, Beschädigung und Verschmutzung. Zudem überzeugen sie durch ein angenehmes Sitzgefühl sowie eine einfache und rutschfeste Montage.



Gummimatten. Die profilierten, ölresistenten Gummifußmatten sind auf der Fahrer- und Beifahrerseite eingelegt. Sie sind an die Bodenkonturen sowie an die Fahrerhausgröße angepasst.

Vorteile im Überblick.

- Dachlampenbügel¹⁾ und Zusatzscheinwerfer für verbesserte Sicht, auch mit LED-Technik
- Herausnehmbarer Zusatzaschenbecher für den Getränkehalter auf Fahrer- und Beifahrerseite
- Orangefarbene LED-Rundumkennleuchte für Transporte, die eine besondere Rücksicht erfordern
- Passgenaue, hochwertige Gummifußmatten zum Schutz vor Beschädigung und Verschmutzung
- Abschließbare Tankdeckel für Kraftstoff- und AdBlue®-Tanks
- Dachstandklimaanlage mit niedriger Aufbauhöhe anstelle der Dachluke. Der Betrieb bei geschlossenem Fahrerhaus reduziert die Einbruchgefahr deutlich
- Seitenfensterwindabweiser²⁾ für zugarmes Fahren bei geöffnetem Fenster



Dachstandklimaanlage. Die Dachstandklimaanlage ermöglicht eine Kühlleistung von bis zu 850 W und sorgt durch die zusätzliche Entfeuchtung der Luft für bestes Raumklima.



Seitenfensterwindabweiser²⁾. Das aerodynamisch optimierte, getönt oder klar erhältliche Set für Fahrer- und Beifahrerseite schützt beim Fahren mit offenen Fenstern vor dem Fahrtwind.

¹⁾ Bitte beachten Sie bei der Anbringung und Nutzung von Dachlampenbügeln landesspezifische gesetzliche Vorschriften.

²⁾ Bei Arocs nur i. V. m. mit Classic Cockpit.

RoadStars: das Zuhause für all jene, die auf der Straße zu Hause sind.

RoadStars. RoadStars ist die interaktive Kommunikationsplattform von Mercedes-Benz für Fahrer, Unternehmer und Truck-Interessierte – auch Sie können ein aktiver Teil der großen RoadStars-Community werden. Angemeldete Nutzer erhalten regelmäßig die neuesten Informationen und haben die Möglichkeit, noch dichter dabei zu sein: zum Beispiel durch Kommentieren, Hochladen von Bildern, Chatten oder Teilen

von Inhalten. Als Mitglied können Sie außerdem von exklusiven Events, Angeboten und Erlebnissen bei Mercedes-Benz Trucks profitieren. Egal, ob mit Smartphone, Tablet, Laptop oder Desktop-Rechner – eine Internet-Verbindung genügt und RoadStars ist immer und überall für Sie am Start. Jetzt mitmachen und ein echter RoadStar werden:

www.roadstars.mercedes-benz.com



NEUESTE ARTIKEL



Ausbildung zur Fahrerin: Lena Evers transportiert coole Autos durch ganz Deutschland.

REPORTAGE



Der „White Angel“ von Zaninelli.

REPORTAGE



RoadStars stellt vor: Bart Driesen und sein Mercedes-Benz Actros 2544.

ROADSTARS STELLT VOR



Andreas Cornelsen fährt leckere Fracht.

REPORTAGE



RoadStars stellt vor: Dirk Röllig und sein „Blue Rock“.

ROADSTARS STELLT VOR



Show Trucks aus Finnland.

ACTROS



Heavy Rotation: Wie Florian Kirschbaum vom Helikopter aus den Wald rettet.

REPORTAGE



Arocs 2658 mit Turbo-Retarder-Kupplung bei Scholpp Kran & Transport.

WIRTSCHAFT UND FINANZEN

RoadStars hautnah. Erleben Sie Woche für Woche die brandaktuellsten Updates von RoadStars – dem interaktiven Portal von Mercedes-Benz Trucks. Es erwarten Sie neben den neuesten Highlights und aktuellen Beiträgen auch immer spannende und unterhaltsame Aktionen zum Mitmachen und Gewinnen.

Zu den Angaben in diesem Katalog: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 30.11.2018, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- und Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen und Texte können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Die gezeigten Abbildungen sind nur beispielhaft und geben nicht notwendigerweise den tatsächlichen Zustand der Originalfahrzeuge wieder. Das Aussehen der Originalfahrzeuge kann von diesen Abbildungen abweichen. Änderungen sind vorbehalten. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Dieser Katalog wird international eingesetzt. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben jedoch nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieses Kataloges Gültigkeit. Fragen Sie daher zu den in Ihrem Land geltenden Vorschriften und Auswirkungen und zum verbindlichen letzten Stand dieser Vorschriften und deren Auswirkungen bitte Ihren Mercedes-Benz Lkw-Verkäufer.

www.mercedes-benz-trucks.com