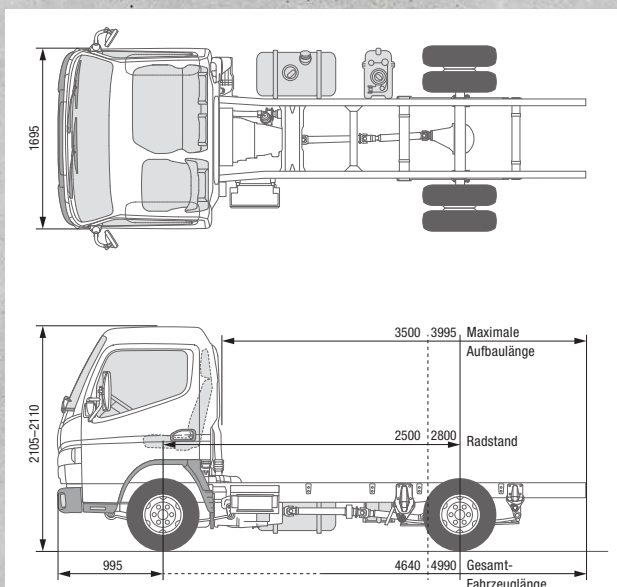




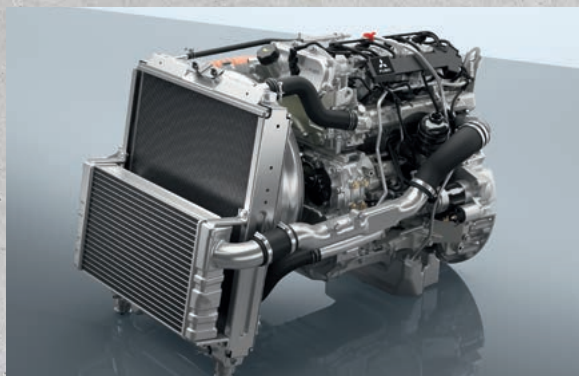
CANTER 3S13

LINKSLENKER

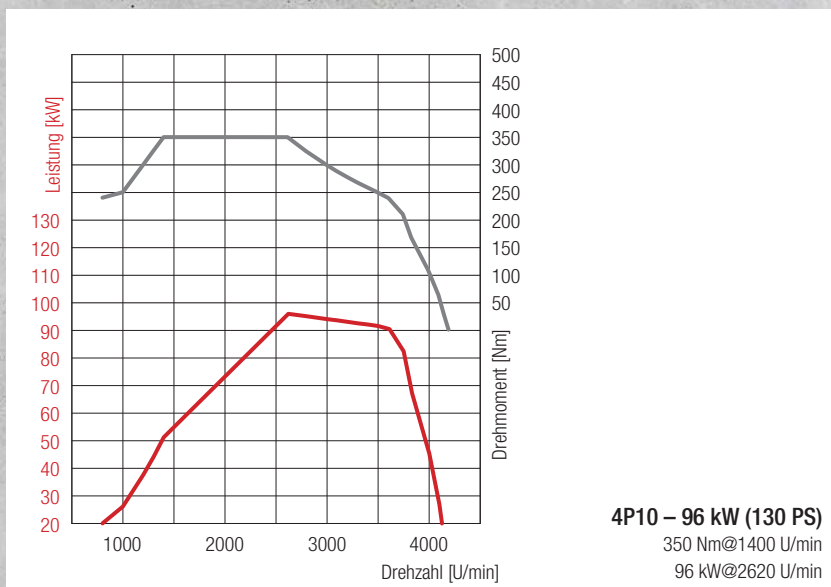


MODELL / FAHRZEUGTYP		3S13	
Kabinentyp / Besatzung		Standard, Einzelkabine / 3	
Baumuster		46880211	46880311
FUSO Modellcode		FEA01BL4SEUS	FEA01CL4SEUS
ABMESSUNGEN mm			
Radstand		2500	2800
Gesamtlänge		4640	4990
Kabinenlänge		1510	
Gesamtbreite		1700	
Kabinenbreite		1695	
Gesamthöhe		2110	2105
Spurweite	Vorn / Hinten	1405 / 1255	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		735	730
Bodenfreiheit		165	
Kabine bis Hinterachse		1975	2275
Kabine bis Rahmenende		3120	3470
Max. Aufbauhöhe**		3500	3995
Rahmenbreite		700	
Überhang vorn		995	
Überhang hinten		1145	1195
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625	
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100	
GEWICHTE kg			
Leergewicht*		1920	1930
	Vorn* / Hinten*	1385 / 535	1410 / 520
Minimales Fahrzeuggewicht		2355	
Zul. Gesamtgewicht / Gesamtzuggew.		3500 / 7000	
Achslasten	Vorn / Hinten	1900 / 2500	
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750	
Fahrgestelltragfähigkeit		1580	1570
Berechnete Leistung			
Max. Geschwindigkeit	km/h	140	
Min. Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	9,0	10,0
	Wand zu Wand	10,2	11,2

* einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg; ** berechneter Höchstwert. Sollte je nach montiertem Aufbau und jeweiliger Anwendung überprüft werden
Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 3S13 LINKSLENKER



MOTOR (Euro VI)

Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm ³		
Max. Leistung	96 kW (130 PS) / 2620 U/Min.		
Max. Drehmoment	350 Nm / 1400 U/Min.		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 Volt, 140 A		
Abgasnachbehandlung	DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,655	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/Min	

ANTRIEBSSTRANG

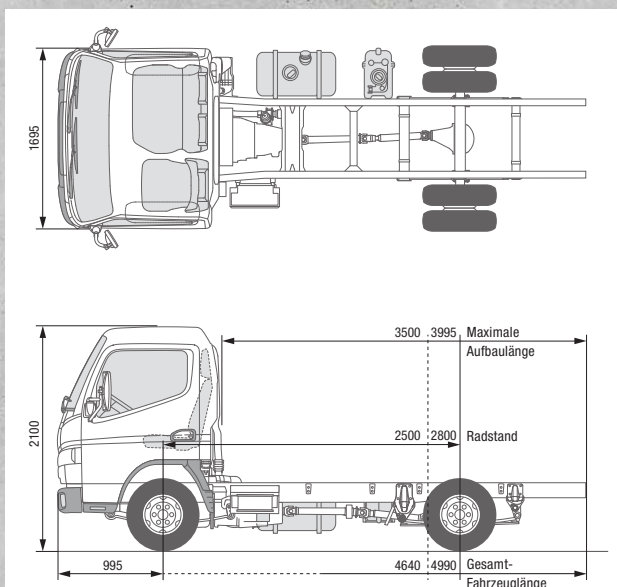
Getriebe	Modell	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 Rückw. 5,494	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,111	

CHASSIS

Vorderachse/ Hinterachse	Modell	F100T / R015T	
	Belastbarkeit vorn/hinten	1900 kg / 2500 kg	
Reifen		195/75R16C 107/105 R	
		hinten Doppelbereifung	
Rad		16 x 5 JK - 110	
Lenkung		Linkslenker	
		Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn/hinten	Scheibenbremse (217 x 24)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn/hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blattfeder mit Stoßdämpfer	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter	
Elektrisches System – Batterien		12 Volt (100 AH - 760 A(EN))	



CANTER 3S13 DUONIC® 2.0 LINKSLENKER

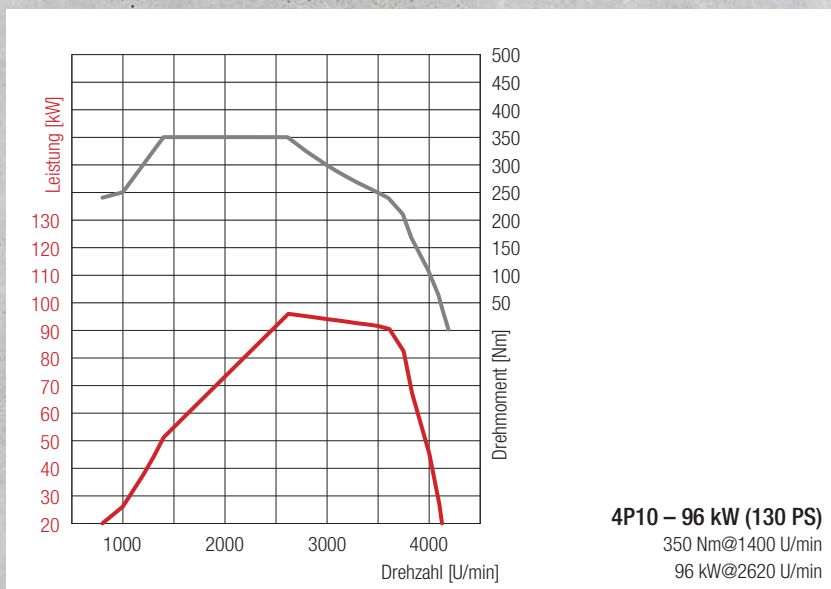


MODELL / FAHRZEUGTYP		3S13	
Kabinentyp / Besatzung		Standard, Einzelkabine / 3	
Baumuster		46881211	46881311
FUSO Modellcode		FEA01BL3SEUS	FEA01CL3SEUS
ABMESSUNGEN mm			
Radstand		2500	2800
Gesamtlänge		4640	4990
Kabinenlänge		1510	
Gesamtbreite		1700	
Kabinenbreite		1695	
Gesamthöhe		2100	
Spurweite	Vorn / Hinten	1405 / 1255	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		715	
Bodenfreiheit		165	
Kabine bis Hinterachse		1975	2275
Kabine bis Rahmenende		3120	3470
Max. Aufbauhöhe**		3500	3995
Rahmenbreite		700	
Überhang vorn		995	
Überhang hinten		1145	1195
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625	
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100	
GEWICHTE kg			
Leergewicht*		1930	1940
	Vorn* / Hinten*	1390 / 540	1415 / 525
Minimales Fahrzeuggewicht		2355	
Zul. Gesamtgewicht / Gesamtzuggew.		3500 / 7000	
Achslasten	Vorn / Hinten	1900 / 2500	
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750	
Fahrgestelltragfähigkeit		1570	1560
Berechnete Leistung			
Max. Geschwindigkeit	km/h	140	
Min. Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	9,0	10,0
	Wand zu Wand	10,2	11,2

* einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg; ** berechneter Höchstwert. Sollte je nach montiertem Aufbau und jeweiliger Anwendung überprüft werden
Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 3S13 DUONIC® 2.0 LINKSLENKER



MOTOR (Euro VI)

Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm³		
Max. Leistung	96 kW (130 PS) / 2620 U/Min.		
Max. Drehmoment	350 Nm / 1400 U/Min.		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 Volt, 140 A		
Abgasnachbehandlung	DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,655	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/Min	

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 Rückw. 5,397	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,111	

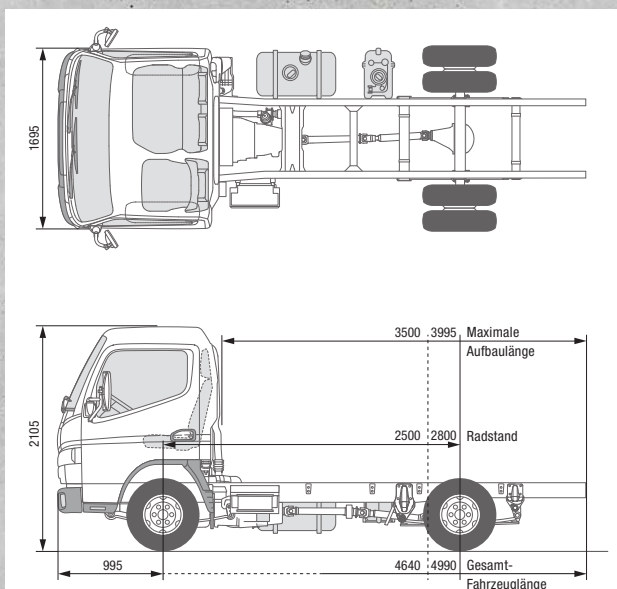
CHASSIS

Vorderachse/ Hinterachse	Modell	F100T / R015T	
	Belastbarkeit vorne/hinten	1900 kg / 2500 kg	
Reifen		195/75R16C 107/105 R	
		hinten Doppelbereifung	
Rad		16 x 5 JK - 110	
Lenkung		Linkslenker	
		Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn/hinten	Scheibenbremse (217 x 24)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn/hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blattfeder mit Stoßdämpfer	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter	
Elektrisches System – Batterien		12 Volt (100 AH - 760 A(EN))	



CANTER 3S15

LINKSLENKER

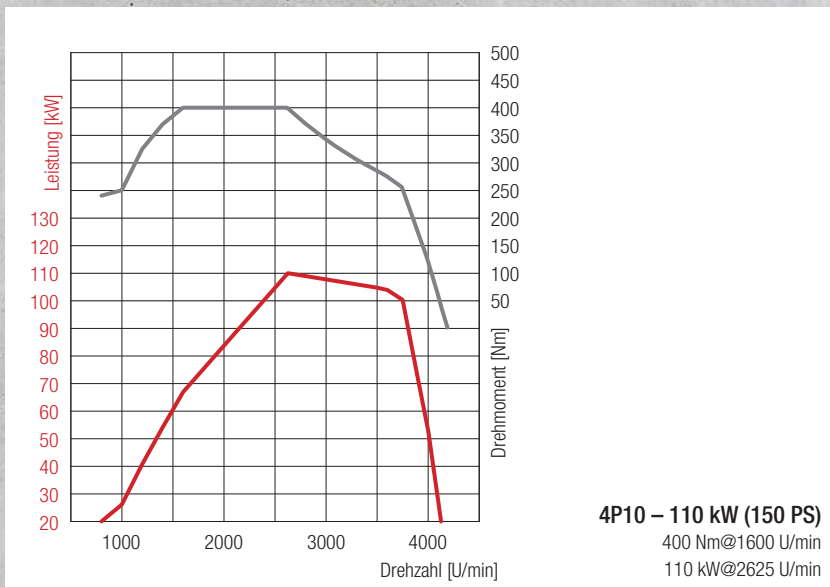


MODELL / FAHRZEUGTYP		3S15	
Kabinentyp / Besatzung		Standard, Einzelkabine / 3	
Baumuster		46882211	46882311
FUSO Modellcode		FEA01BL4SEUT	FEA01CL4SEUT
ABMESSUNGEN mm			
Radstand		2500	2800
Gesamtlänge		4640	4990
Kabinenlänge		1510	
Gesamtbreite		1700	
Kabinenbreite		1695	
Gesamthöhe		2105	
Spurweite	Vorn / Hinten	1405 / 1255	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		735	730
Bodenfreiheit		165	
Kabine bis Hinterachse		1975	2275
Kabine bis Rahmenende		3120	3470
Max. Aufbauhöhe**		3500	3995
Rahmenbreite		700	
Überhang vorn		995	
Überhang hinten		1145	1195
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625	
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100	
GEWICHTE kg			
Leergewicht*		1920	1930
	Vorn* / Hinten*	1385 / 535	1410 / 520
Minimales Fahrzeuggewicht		2355	
Zul. Gesamtgewicht / Gesamtzuggew.		3500 / 7000	
Achslasten	Vorn / Hinten	1900 / 2500	
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750	
Fahrgestelltragfähigkeit		1580	1570
BERECHNETE LEISTUNG			
Max. Geschwindigkeit	km/h	145	
Min. Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	9,0	10,0
	Wand zu Wand	10,2	11,2

* einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg; ** berechneter Höchstwert. Sollte je nach montiertem Aufbau und jeweiliger Anwendung überprüft werden
Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 3S15 LINKSLENKER



MOTOR (Euro VI)

Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm ³		
Max. Leistung	110 kW (150 PS) / 2625 U/Min.		
Max. Drehmoment	400 Nm / 1600 U/Min		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 Volt, 140 A		
Abgasnachbehandlung	DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,644	1:0,638
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/Min	

ANTRIEBSSTRANG

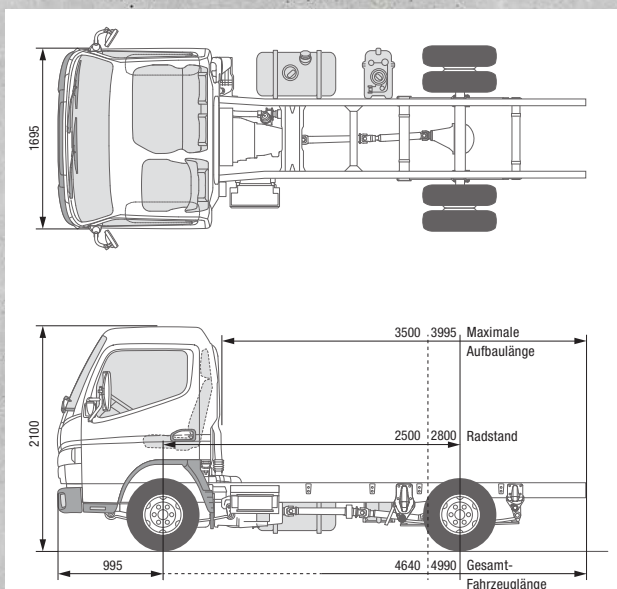
Getriebe	Modell	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 Rückw. 5,494	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,111	

CHASSIS

Vorderachse/ Hinterachse	Modell	F100T / R015T	
	Belastbarkeit vorne/hinten	1900 kg / 2500 kg	
Reifen		195/75R16C 107/105 R	
		hinten Doppelbereifung	
Rad		16 x 5 JK - 110	
Lenkung		Linkslenker	
		Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn/hinten	Scheibenbremse (217 x 24)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn/hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blattfeder mit Stoßdämpfer	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter	
Elektrisches System – Batterien		12 Volt (100 AH - 760 A(EN))	



CANTER 3S15 DUONIC® 2.0 LINKSLENKER

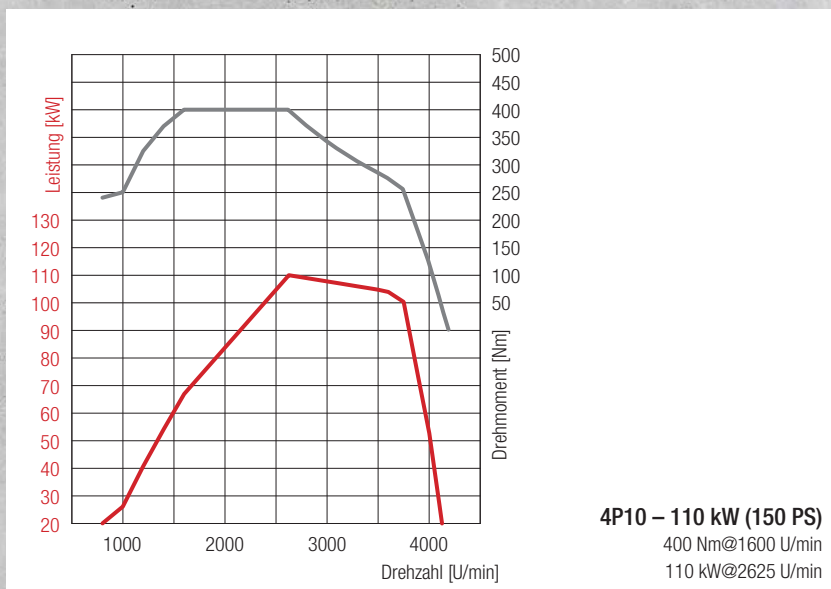


MODELL / FAHRZEUGTYP		3S15	
Kabinentyp / Besatzung		Standard, Einzelkabine / 3	
Baumuster		46883211	46883311
FUSO Modellcode		FEA01BL3SEUT	FEA01CL3SEUT
ABMESSUNGEN mm			
Radstand		2500	2800
Gesamtlänge		4640	4990
Kabinenlänge		1510	
Gesamtbreite		1700	
Kabinenbreite		1695	
Gesamthöhe		2100	
Spurweite	Vorn / Hinten	1405 / 1255	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		715	
Bodenfreiheit		165	
Kabine bis Hinterachse		1975	2275
Kabine bis Rahmenende		3120	3470
Max. Aufbauhöhe**		3500	3995
Rahmenbreite		700	
Überhang vorn		995	
Überhang hinten		1145	1195
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625	
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100	
GEWICHTE kg			
Leergewicht*		1930	1940
	Vorn* / Hinten*	1390 / 540	1415 / 525
Minimales Fahrzeuggewicht		2355	
Zul. Gesamtgewicht / Gesamtzuggew.		3500 / 7000	
Achslasten	Vorn / Hinten	1900 / 2500	
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750	
Fahrgestelltragfähigkeit		1570	1560
BERECHNETE LEISTUNG			
Max. Geschwindigkeit	km/h	145	
Min. Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	9,0	10,0
	Wand zu Wand	10,2	11,2

* einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg; ** berechneter Höchstwert. Sollte je nach montiertem Aufbau und jeweiliger Anwendung überprüft werden
Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 3S15 DUONIC® 2.0 LINKSLENKER



MOTOR (Euro VI)

Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm³		
Max. Leistung	110 kW (150 PS) / 2625 U/Min.		
Max. Drehmoment	400 Nm / 1600 U/Min		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 Volt, 140 A		
Abgasnachbehandlung	DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,655	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/Min	

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 Rückw. 5,397	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,111	

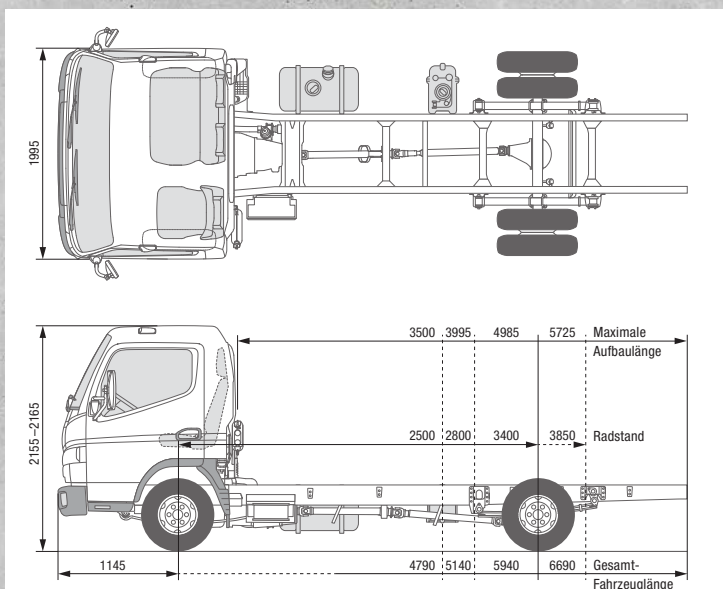
CHASSIS

Vorderachse/ Hinterachse	Modell	F100T / R015T	
	Belastbarkeit vorne/hinten	1900 kg / 2500 kg	
Reifen		195/75R16C 107/105 R	
		hinten Doppelbereifung	
Rad		16 x 5 JK - 110	
Lenkung		Linkslenker	
		Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn/hinten	Scheibenbremse (217 x 24)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn/hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blattfeder mit Stoßdämpfer	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter	
Elektrisches System – Batterien		12 Volt (100 AH - 760 A(EN))	



CANTER 3C13

LINKSLENKER



MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

3C13
Comfort, Einzelkabine / 3

Baumuster

46884211

46884311

46884511

46884711

FUSO Modellcode

FEB01BL4SEUS

FEB01CL4SEUS

FEB01EL4SEUS

FEB01GL4SEUS

ABMESSUNGEN mm

Radstand

2500

2800

3400

3850

Gesamtlänge

4790

5140

5940

6690

Kabinenlänge

1625

Gesamtbreite

1995

Kabinenbreite

1995

Gesamthöhe

2165

2160

2160

2155

Spurweite

Vorn / Hinten

1665 / 1500

Rahmenhöhe (am Rahmenende)

750

770

Bodenfreiheit

165

Kabine bis Hinterachse

1975

2275

2875

3325

Kabine bis Rahmenende

3120

3470

4270

5020

Max. Aufbauhöhe**

3500

3995

4985

5725

Rahmenbreite

750

Überhang vorn

1145

Überhang hinten

1145

1195

1395

1695

Vorderachse bis Anfang Aufbau

625

Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau

100

GEWICHTE kg

Leergewicht*

2015

2030

2055

2065

Vorn* / Hinten*

1465 / 550

1500 / 530

1525 / 530

1535 / 530

Minimales Fahrzeuggewicht

2355

Zul. Gesamtgewicht / Gesamtzuggew.

3500 / 7000

Achslasten

Vorn / Hinten

1900 / 2500

Anhängelast

Gebremst / Ungebremst

3500 / 750

Fahrgestelltragfähigkeit

1485

1470

1445

1435

BERECHNETE LEISTUNG

Max. Geschwindigkeit

km/h

132

Min. Wendekreis (m)

Bordstein zu Bordstein

8,6

9,4

11,2

12,4

Wand zu Wand

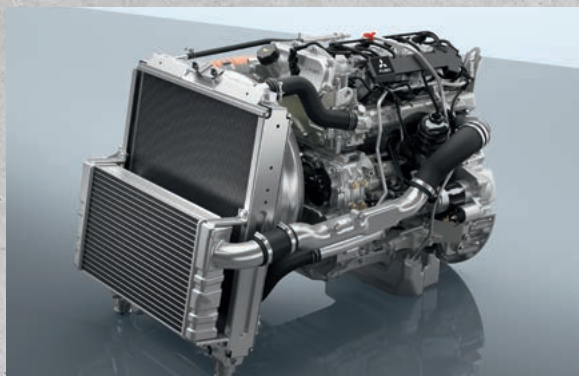
10,0

11,0

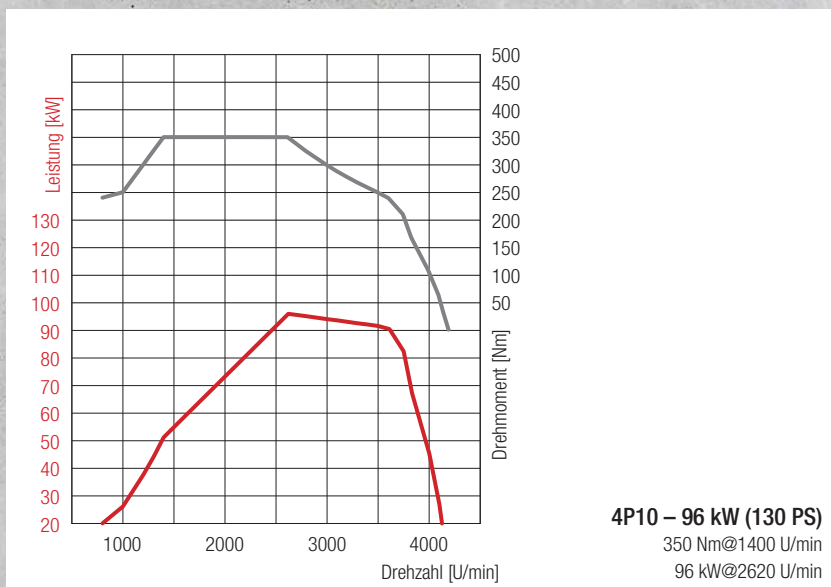
12,6

14,0

* einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg; ** berechneter Höchstwert. Sollte je nach montiertem Aufbau und jeweiliger Anwendung überprüft werden
Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen
Lieferumfang gehören. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 3C13 LINKSLENKER



MOTOR (Euro VI)

Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm ³		
Max. Leistung	96 kW (130 PS) / 2620 U/Min.		
Max. Drehmoment	350 Nm / 1400 U/Min.		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 Volt, 140 A		
Abgasnachbehandlung	DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,644	1:0,638
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/Min	

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Modell	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 Rückw. 5,494	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,111	

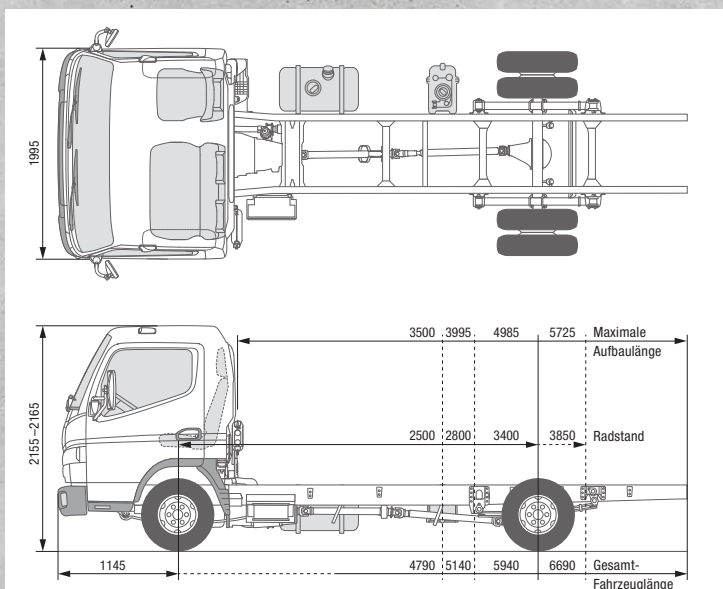
CHASSIS

Vorderachse/ Hinterachse	Modell	F100T / R015T	
	Belastbarkeit vorne/hinten	1900 kg / 2500 kg	
Reifen		195/75R16C 107/105 R	
		hinten Doppelbereifung	
Rad		16 x 5 JK - 110	
Lenkung		Linkslenker	
		Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn/hinten	Scheibenbremse (217 x 24)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn/hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter	
Elektrisches System – Batterien		12 Volt (100 AH - 760 A(EN))	



CANTER 3C13

RECHTSLENKER



MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

3C13
Comfort, Einzelkabine / 3

Baumuster

46884221

46884321

46884521

46884721

FUSO Modellcode

FEB01BR4SEUS

FEB01CR4SEUS

FEB01ER4SEUS

FEB01GR4SEUS

ABMESSUNGEN mm

Radstand		2500	2800	3400	3850
Gesamtlänge		4790	5140	5940	6690
Kabinenlänge				1625	
Gesamtbreite				1995	
Kabinenbreite				1995	
Gesamthöhe		2165	2160	2160	2155
Spurweite	Vorn / Hinten			1665 / 1500	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)			750		770
Bodenfreiheit				165	
Kabine bis Hinterachse		1975	2275	2875	3325
Kabine bis Rahmenende		3120	3470	4270	5020
Max. Aufbauhöhe**		3500	3995	4985	5725
Rahmenbreite				750	
Überhang vorn				1145	
Überhang hinten		1145	1195	1395	1695
Vorderachse bis Anfang Aufbau				625	
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau				100	

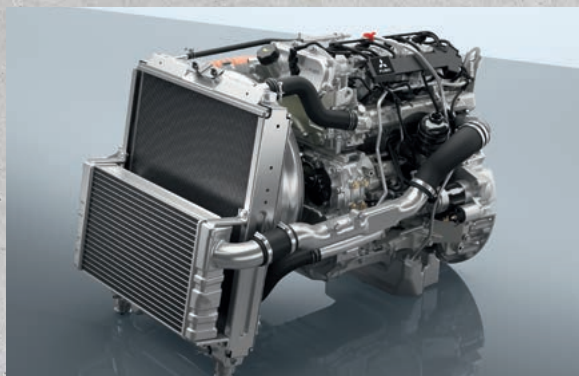
GEWICHTE kg

Leergewicht*		2015	2030	2055	2065
	Vorn* / Hinten*	1465 / 550	1500 / 530	1525 / 530	1535 / 530
Minimales Fahrzeuggewicht				2355	
Zul.Gesamtgewicht/Gesamtzuggewicht				3500 / 7000	
Achslasten	Vorn / Hinten			1900 / 2500	
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst			3500 / 750	
Fahrgestelltragfähigkeit		1485	1470	1445	1435

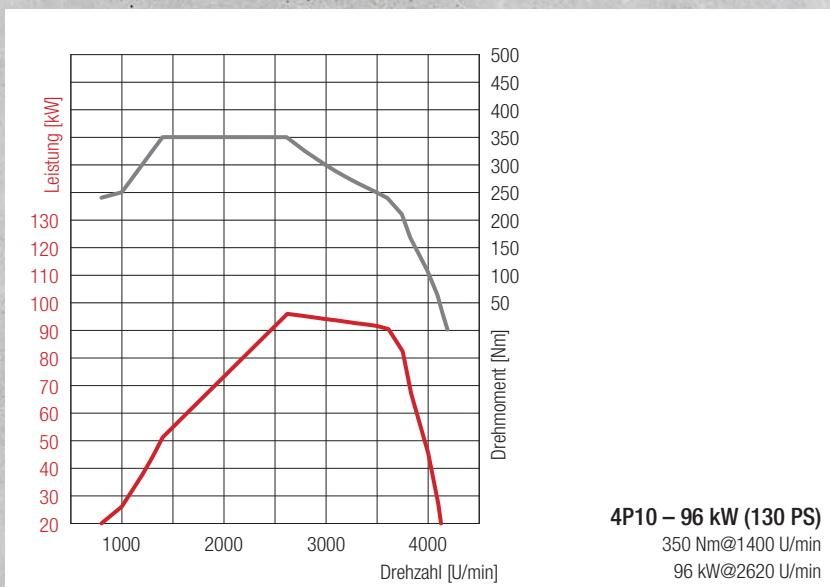
BERECHNETE LEISTUNG

Max. Geschwindigkeit	km/h			132	
Min. Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	8,6	9,4	11,2	12,4
	Wand zu Wand	10,0	11,0	12,6	14,0

* einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg; ** berechneter Höchstwert. Sollte je nach montiertem Aufbau und jeweiliger Anwendung überprüft werden
Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 3C13 RECHTSLENKER



MOTOR (Euro VI)

Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm ³		
Max. Leistung	96 kW (130 PS) / 2620 U/Min.		
Max. Drehmoment	350 Nm / 1400 U/Min.		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 Volt, 140 A		
Abgasnachbehandlung	DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,644	1:0,638
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/Min	

ANTRIEBSSTRANG

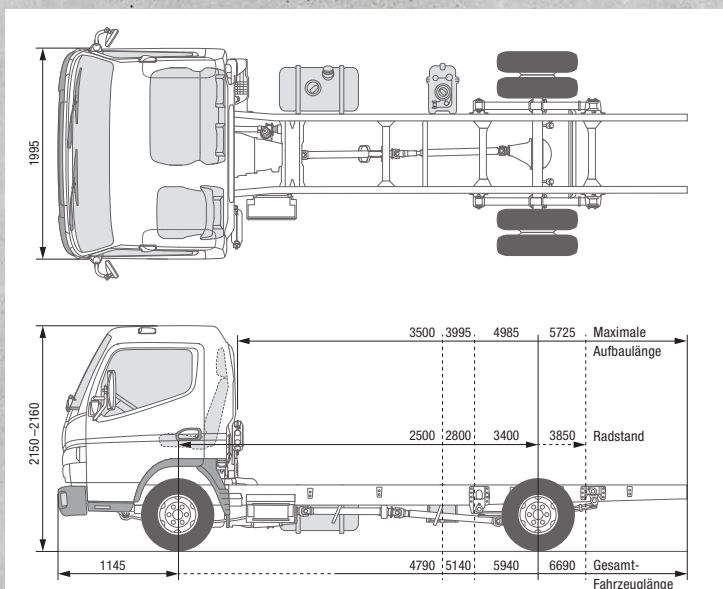
Getriebe	Modell	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 Rückw. 5,494	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,111	

CHASSIS

Vorderachse/ Hinterachse	Modell	F100T / R015T	
	Belastbarkeit vorne/hinten	1900 kg / 2500 kg	
Reifen		195/75R16C 107/105 R	
		hinten Doppelbereifung	
Rad		16 x 5 JK - 110	
Lenkung		Linkslenker	
		Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn/hinten	Scheibenbremse (217 x 24)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn/hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter	
Elektrisches System – Batterien		12 Volt (100 AH - 760 A(EN))	



CANTER 3C13 DUONIC® 2.0 LINKSLENKER



MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

3C13
Comfort, Einzelkabine / 3

Baumuster

46885211

46885311

46885511

46885711

FUSO Modellcode

FEB01BL3SEUS

FEB01CL3SEUS

FEB01EL3SEUS

FEB01GL3SEUS

ABMESSUNGEN mm

Radstand

2500

2800

3400

3850

Gesamtlänge

4790

5140

5940

6690

Kabinenlänge

1625

Gesamtbreite

1995

Kabinenbreite

1995

Gesamthöhe

2160

2155

2155

2150

Spurweite

Vorn / Hinten

1665 / 1500

Rahmenhöhe (am Rahmenende)

755

750

Bodenfreiheit

165

Kabine bis Hinterachse

1975

2275

2875

3325

Kabine bis Rahmenende

3120

3470

4270

5020

Max. Aufbauhöhe**

3500

3995

4985

5725

Rahmenbreite

750

Überhang vorn

1145

Überhang hinten

1145

1195

1395

1695

Vorderachse bis Anfang Aufbau

625

Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau

100

GEWICHTE kg

Leergewicht*

2025

2035

2065

2075

Vorn* / Hinten*

1475 / 550

1505 / 530

1530 / 535

1545 / 530

Minimales Fahrzeuggewicht

2355

Zul. Gesamtgewicht / Gesamtzuggew.

3500 / 7000

Achslasten

Vorn / Hinten

1900 / 2500

Anhängelast

Gebremst / Ungebremst

3500 / 750

Fahrstelltragfähigkeit

1475

1465

1435

1425

BERECHNETE LEISTUNG

Max. Geschwindigkeit

km/h

131

Min. Wendekreis (m)

Bordstein zu Bordstein

8,6

9,4

11,2

12,4

Wand zu Wand

10,0

11,0

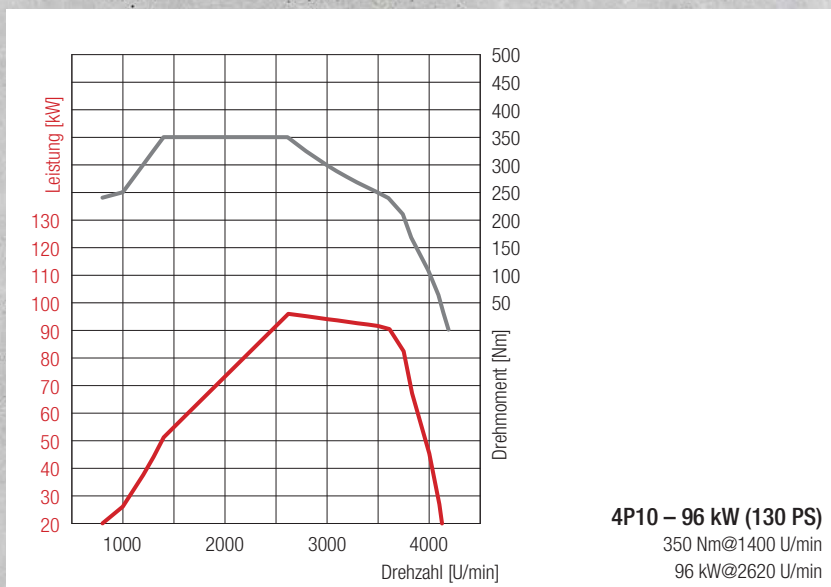
12,6

14,0

* einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg; ** berechneter Höchstwert. Sollte je nach montiertem Aufbau und jeweiliger Anwendung überprüft werden
Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen
Lieferumfang gehören. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 3C13 DUONIC® 2.0 LINKSLENKER



MOTOR (Euro VI)

Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm ³		
Max. Leistung	96 kW (130 PS) / 2620 U/Min.		
Max. Drehmoment	350 Nm / 1400 U/Min.		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 Volt, 140 A		
Abgasnachbehandlung	DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,655	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/Min	

ANTRIEBSSTRANG

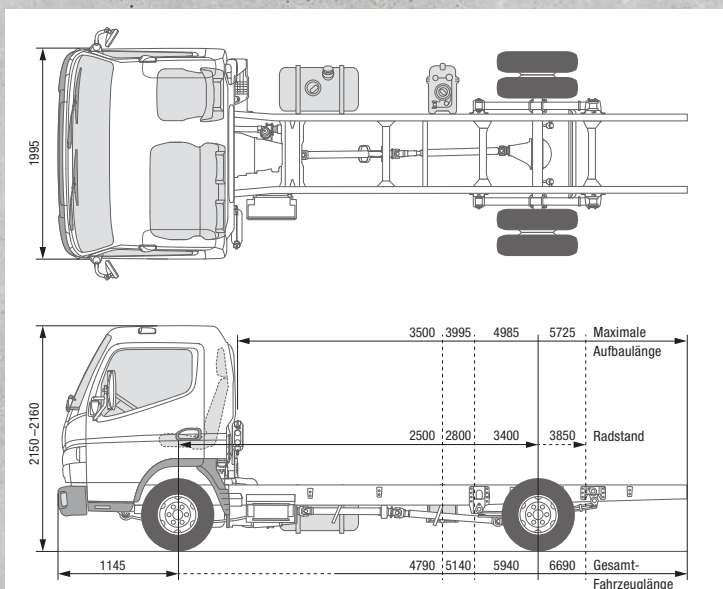
Getriebe	Typ	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 Rückw. 5,397	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,111	

CHASSIS

Vorderachse/ Hinterachse	Modell	F100T / R015T	
	Belastbarkeit vorne/hinten	1900 kg / 2500 kg	
Reifen		195/75R16C 107/105 R	
		hinten Doppelbereifung	
Rad		16 x 5 JK - 110	
Lenkung		Linkslenker	
		Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn/hinten	Scheibenbremse (217 x 24)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn/hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter	
Elektrisches System – Batterien		12 Volt (100 AH - 760 A(EN))	



CANTER 3C13 DUONIC® 2.0 RECHTSLENKER



MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

3C13
Comfort, Einzelkabine / 3

Baumuster

46885221

46885321

46885521

46885721

FUSO Modellcode

FEB01BR3SEUS

FEB01CR3SEUS

FEB01ER3SEUS

FEB01GR3SEUS

ABMESSUNGEN mm

Radstand

2500

2800

3400

3850

Gesamtlänge

4790

5140

5940

6690

Kabinenlänge

1625

Gesamtbreite

1995

Kabinenbreite

1995

Gesamthöhe

2160

2155

2155

2150

Spurweite

Vorn / Hinten

1665 / 1500

Rahmenhöhe (am Rahmenende)

755

750

Bodenfreiheit

165

Kabine bis Hinterachse

1975

2275

2875

3325

Kabine bis Rahmenende

3120

3470

4270

5020

Max. Aufbauhöhe**

3500

3995

4985

5725

Rahmenbreite

750

Überhang vorn

1145

Überhang hinten

1145

1195

1395

1695

Vorderachse bis Anfang Aufbau

625

Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau

100

GEWICHTE kg

Leergewicht*

2025

2035

2065

2075

Vorn* / Hinten*

1475 / 550

1505 / 530

1530 / 535

1545 / 530

Minimales Fahrzeuggewicht

2355

Zul.Gesamtgewicht/Gesamtzuggewicht

3500 / 7000

Achslasten

Vorn / Hinten

1900 / 2500

Anhängelast

Gebremst / Ungebremst

3500 / 750

Fahrgestelltragfähigkeit

1475

1465

1435

1425

BERECHNETE LEISTUNG

Max. Geschwindigkeit

km/h

131

Min. Wendekreis (m)

Bordstein zu Bordstein

8,6

9,4

11,2

12,4

Wand zu Wand

10,0

11,0

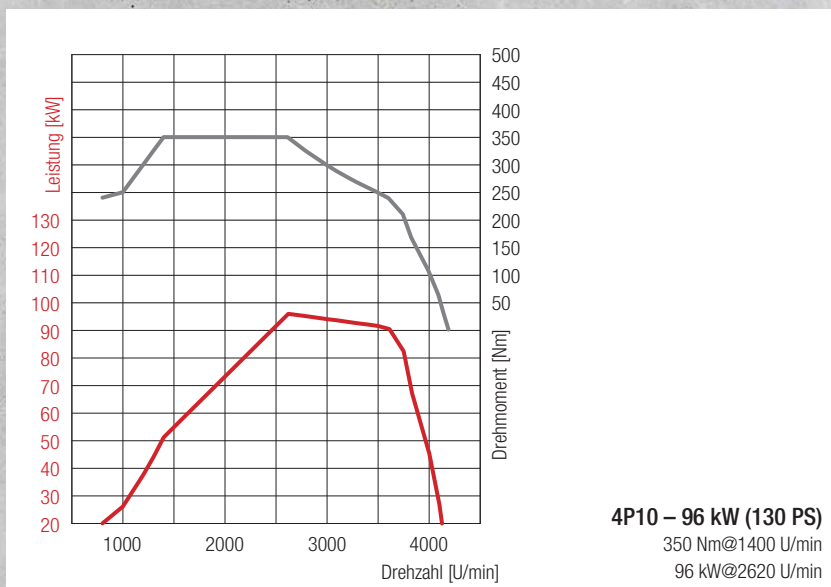
12,6

14,0

* einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg; ** berechneter Höchstwert. Sollte je nach montiertem Aufbau und jeweiliger Anwendung überprüft werden
Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen
Lieferumfang gehören. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 3C13 DUONIC® 2.0 RECHTSLENKER



MOTOR (Euro VI)

Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm³		
Max. Leistung	96 kW (130 PS) / 2620 U/Min.		
Max. Drehmoment	350 Nm / 1400 U/Min.		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 Volt, 140 A		
Abgasnachbehandlung	DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,655	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/Min	

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 Rückw. 5,397	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,111	

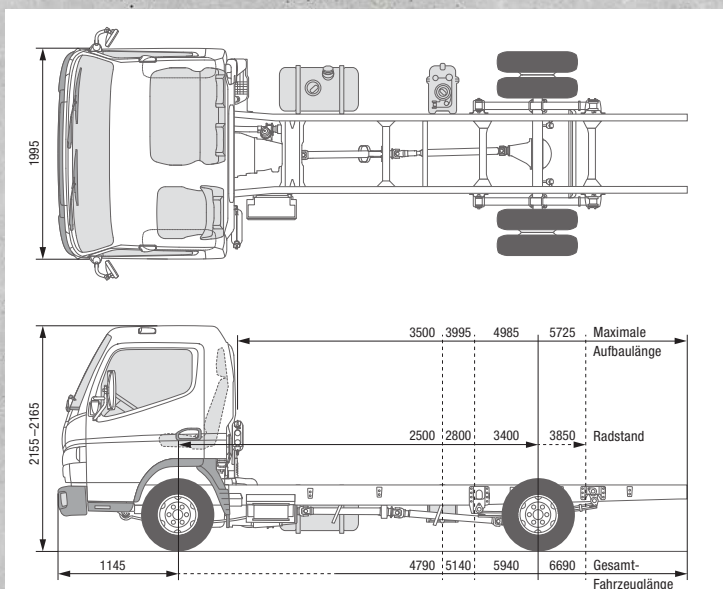
CHASSIS

Vorderachse/ Hinterachse	Modell	F100T / R015T	
	Belastbarkeit vorne/hinten	1900 kg / 2500 kg	
Reifen		195/75R16C 107/105 R	
		hinten Doppelbereifung	
Rad		16 x 5 JK - 110	
Lenkung		Rechtslenker	
		Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn/hinten	Scheibenbremse (217 x 24)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn/hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter	
Elektrisches System – Batterien		12 Volt (100 AH - 760 A(EN))	



CANTER 3C15

LINKSLENKER



MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

3C15
Comfort, Einzelkabine / 3

Baumuster

46886211

46886311

46886511

46886711

FUSO Modellcode

FEB01BL4SEUT

FEB01CL4SEUT

FEB01EL4SEUT

FEB01GL4SEUT

ABMESSUNGEN mm

Radstand

2500

2800

3400

3850

Gesamtlänge

4790

5140

5940

6690

Kabinenlänge

1625

Gesamtbreite

1995

Kabinenbreite

1995

Gesamthöhe

2165

2160

2160

2155

Spurweite

Vorn / Hinten

1665 / 1500

Rahmenhöhe (am Rahmenende)

755

750

770

Bodenfreiheit

165

Kabine bis Hinterachse

1975

2275

2875

3325

Kabine bis Rahmenende

3120

3470

4270

5020

Max. Aufbauhöhe**

3500

3995

4985

5725

Rahmenbreite

750

Überhang vorn

1145

Überhang hinten

1145

1195

1395

1695

Vorderachse bis Anfang Aufbau

625

Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau

100

GEWICHTE kg

Leergewicht*

2015

2030

2055

2065

Vorn* / Hinten*

1465 / 550

1500 / 530

1525 / 530

1535 / 530

Minimales Fahrzeuggewicht

2355

Zul. Gesamtgewicht / Gesamtzuggew.

3500 / 7000

Achslasten

Vorn / Hinten

1900 / 2500

Anhängelast

Gebremst / Ungebremst

3500 / 750

Fahrgestelltragfähigkeit

1485

1470

1445

1435

BERECHNETE LEISTUNG

Max. Geschwindigkeit

km/h

136

Min. Wendekreis (m)

Bordstein zu Bordstein

8,6

9,4

11,2

12,4

Wand zu Wand

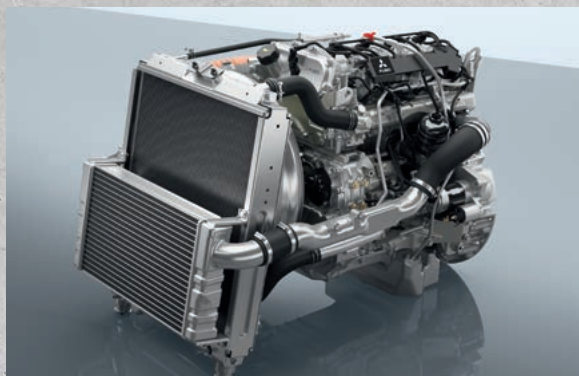
10,0

11,0

12,6

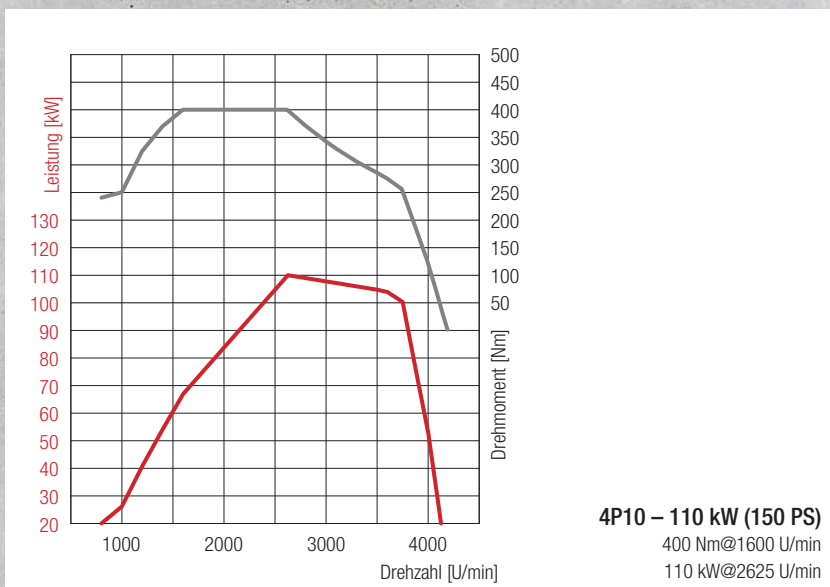
14,0

* einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg; ** berechneter Höchstwert. Sollte je nach montiertem Aufbau und jeweiliger Anwendung überprüft werden
Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen
Lieferumfang gehören. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 3C15

LINKSLENKER



MOTOR (Euro VI)

Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm ³		
Max. Leistung	110 kW (150 PS) / 2625 U/Min.		
Max. Drehmoment	400 Nm / 1600 U/Min.		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 Volt, 140 A		
Abgasnachbehandlung	DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,644	1:0,638
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/Min	

ANTRIEBSSTRANG

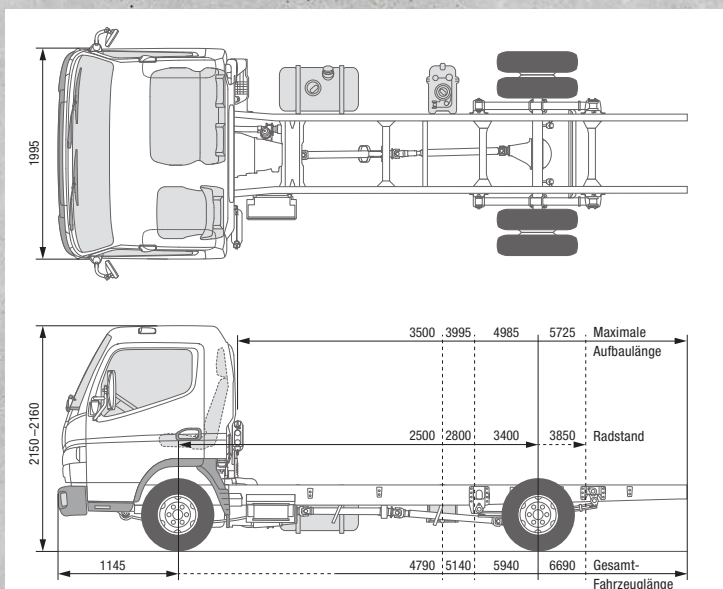
Getriebe	Modell	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 Rückw. 5,494	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,111	

CHASSIS

Vorderachse/ Hinterachse	Modell	F100T / R015T	
	Belastbarkeit vorne/hinten	1900 kg / 2500 kg	
Reifen		195/75R16C 107/105 R	
		hinten Doppelbereifung	
Rad		16 x 5 JK - 110	
Lenkung		Linkslenker	
		Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn/hinten	Scheibenbremse (217 x 24)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn/hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter	
Elektrisches System – Batterien		12 Volt (100 AH - 760 A(EN))	



CANTER 3C15 DUONIC® 2.0 LINKSLENKER

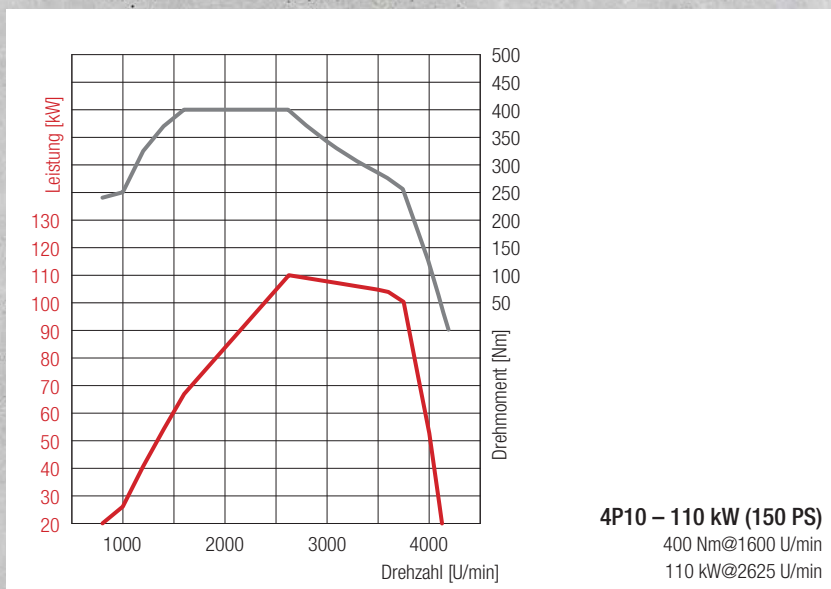


MODELL / FAHRZEUGTYP		3C15			
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3			
Baumuster		46887211	46887311	46887511	46887711
FUSO Modellcode		FEB01BL3SEUT	FEB01CL3SEUT	FEB01EL3SEUT	FEB01GL3SEUT
ABMESSUNGEN mm					
Radstand		2500	2800	3400	3850
Gesamtlänge		4790	5140	5940	6690
Kabinenlänge		1625			
Gesamtbreite		1995			
Kabinenbreite		1995			
Gesamthöhe		2160	2155	2155	2150
Spurweite		Vorn / Hinten		1665 / 1500	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		755	750		
Bodenfreiheit		165			
Kabine bis Hinterachse		1975	2275	2875	3325
Kabine bis Rahmenende		3120	3470	4270	5020
Max. Aufbauhöhe**		3500	3995	4985	5725
Rahmenbreite		750			
Überhang vorn		1145			
Überhang hinten		1145	1195	1395	1695
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100			
GEWICHTE kg					
Leergewicht*		2025	2035	2065	2075
		Vorn* / Hinten*		1530 / 535	1545 / 530
Minimales Fahrzeuggewicht		2355	2355	2355	2355
Zul. Gesamtgewicht / Gesamtzuggew.		3500 / 7000			
Achslasten		Vorn / Hinten		1900 / 2500	
Anhängelast		Gebremst / Ungebremst 3500 / 750			
Fahrgestelltragfähigkeit		1475	1465	1435	1425
BERECHNETE LEISTUNG					
Max. Geschwindigkeit		km/h		137	
Min. Wendekreis (m)		Bordstein zu Bordstein		11,2	12,4
		Wand zu Wand		12,6	14,0

* einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg; ** berechneter Höchstwert. Sollte je nach montiertem Aufbau und jeweiliger Anwendung überprüft werden
Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 3C15 DUONIC® 2.0 LINKSLENKER



MOTOR (Euro VI)

Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm³		
Max. Leistung	110 kW (150 PS) / 2625 U/Min.		
Max. Drehmoment	400 Nm / 1600 U/Min.		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 Volt, 140 A		
Abgasnachbehandlung	DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,655	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/Min	

ANTRIEBSSTRANG

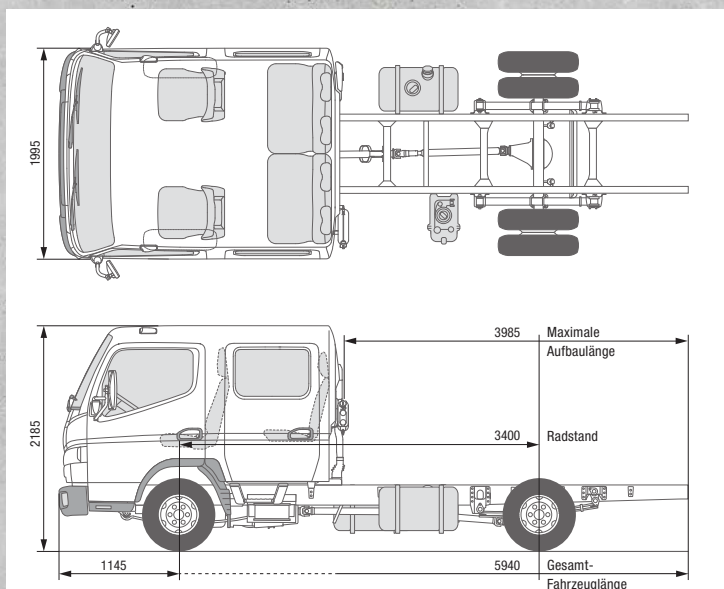
Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 Rückw. 5,397	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,111	

CHASSIS

Vorderachse/ Hinterachse	Modell	F100T / R015T	
	Belastbarkeit vorne/hinten	1900 kg / 2500 kg	
Reifen		195/75R16C 107/105 R	
		hinten Doppelbereifung	
Rad		16 x 5 JK - 110	
Lenkung		Linkslenker	
		Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn/hinten	Scheibenbremse (217 x 24)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn/hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter	
Elektrisches System – Batterien		12 Volt (100 AH - 760 A(EN))	



CANTER 3C15D LINKSLENKER



MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

3C15D
Comfort, Doppelkabine / 6

Baumuster

46886513

FUSO Modellcode

FEB01EL4WEUT

ABMESSUNGEN mm

Radstand		3400
Gesamtlänge		5940
Kabinenlänge		2625
Gesamtbreite		1995
Kabinenbreite		1995
Gesamthöhe		2185
Spurweite	Vorn / Hinten	1665 / 1500
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		765
Bodenfreiheit		165
Kabine bis Hinterachse		1875
Kabine bis Rahmenende		3270
Max. Aufbauhöhe**		3985
Rahmenbreite		750
Überhang vorn		1145
Überhang hinten		1395
Vorderachse bis Anfang Aufbau		1625
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100

GEWICHTE kg

Leergewicht*		2275
	Vorn* / Hinten*	1645 / 630
Minimales Fahrzeuggewicht		2475
Zul. Gesamtgewicht / Gesamtzuggew.		3500 / 7000
Achslasten	Vorn / Hinten	1950 / 2500
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750
Fahrgestelltragfähigkeit		1225

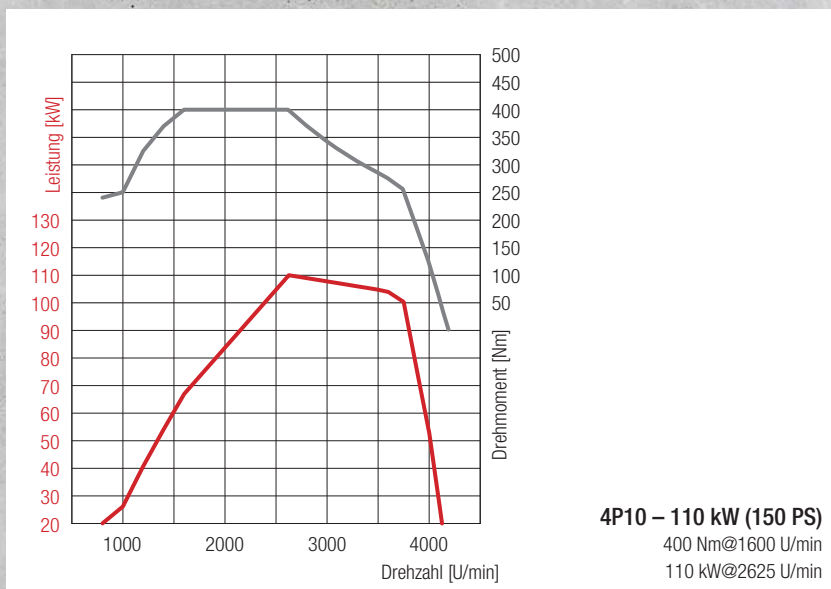
BERECHNETE LEISTUNG

Max. Geschwindigkeit	km/h	136
Min. Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	11,2
	Wand zu Wand	12,6

* einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg; ** berechneter Höchstwert. Sollte je nach montiertem Aufbau und jeweiliger Anwendung überprüft werden
Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 3C15D LINKSLENKER



MOTOR (Euro VI)

Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm ³		
Max. Leistung	110 kW (150 PS) / 2625 U/Min.		
Max. Drehmoment	400 Nm / 1600 U/Min.		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 Volt, 140 A		
Abgasnachbehandlung	DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,655	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/Min	

ANTRIEBSSTRANG

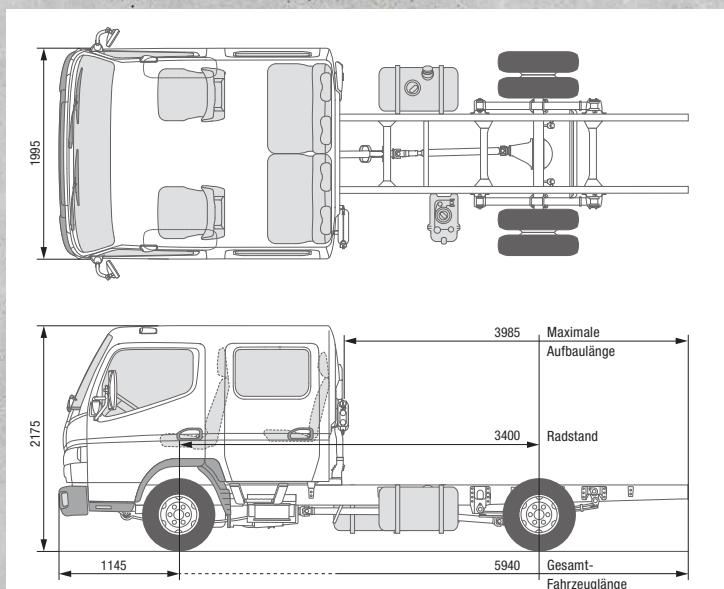
Getriebe	Modell	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 Rückw. 5,494	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,111	

CHASSIS

Vorderachse/ Hinterachse	Modell	F100T / R015T	
	Belastbarkeit vorne/hinten	1950 kg / 2500 kg	
Reifen		195/75R16C 107/105 R	
		hinten Doppelbereifung	
Rad		16 x 5 JK - 110	
Lenkung		Linkslenker	
		Kugelumlauf Lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn/hinten	Scheibenbremse (217 x 24)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn/hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter	
Elektrisches System – Batterien		12 Volt (100 AH - 760 A(EN))	



CANTER 3C15D DUONIC® 2.0 LINKSLENKER



MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

3C15D
Comfort, Doppelkabine / 6

Baumuster

46887513

FUSO Modellcode

FEB01EL3WEUT

ABMESSUNGEN mm

Radstand		3400
Gesamtlänge		5940
Kabinenlänge		2625
Gesamtbreite		1995
Kabinenbreite		1995
Gesamthöhe		2175
Spurweite	Vorn / Hinten	1665 / 1500
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		745
Bodenfreiheit		165
Kabine bis Hinterachse		1875
Kabine bis Rahmenende		3270
Max. Aufbauhöhe**		3985
Rahmenbreite		750
Überhang vorn		1145
Überhang hinten		1395
Vorderachse bis Anfang Aufbau		1625
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100

GEWICHTE kg

Leergewicht*		2285
	Vorn* / Hinten*	1650 / 635
Minimales Fahrzeuggewicht		2490
Zul. Gesamtgewicht / Gesamtzuggew.		3500 / 7000
Achslasten	Vorn / Hinten	1950 / 2500
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750
Fahrgestelltragfähigkeit		1215

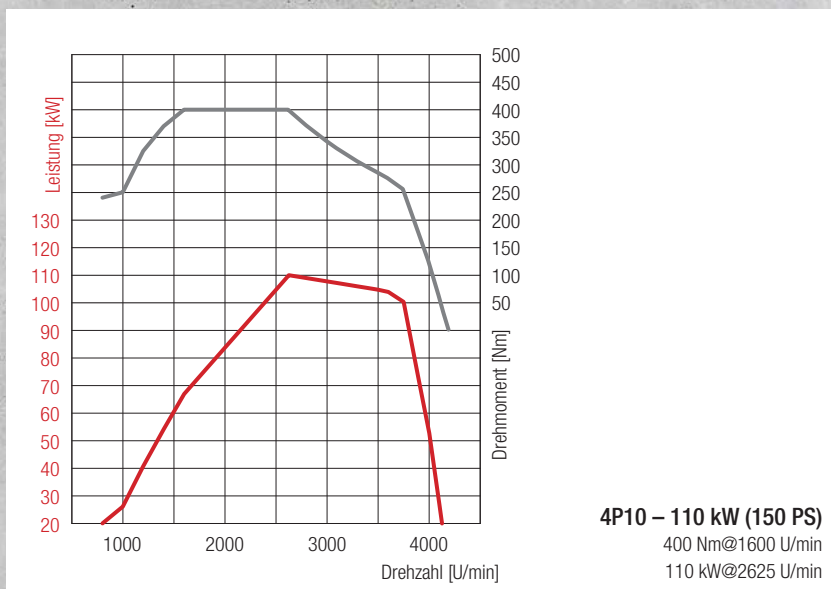
BERECHNETE LEISTUNG

Max. Geschwindigkeit	km/h	137
Min. Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	11,2
	Wand zu Wand	12,6

* einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg; ** berechneter Höchstwert. Sollte je nach montiertem Aufbau und jeweiliger Anwendung überprüft werden
Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 3C15D DUONIC® 2.0 LINKSLENKER



MOTOR (Euro VI)

Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm³		
Max. Leistung	110 kW (150 PS) / 2625 U/Min.		
Max. Drehmoment	400 Nm / 1600 U/Min.		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 Volt, 140 A		
Abgasnachbehandlung	DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,655	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/Min	

ANTRIEBSSTRANG

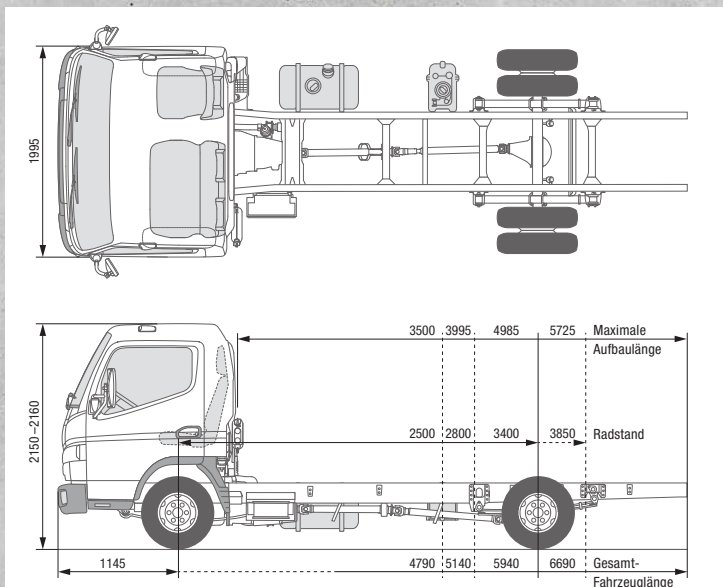
Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 Rückw. 5,397	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,111	

CHASSIS

Vorderachse/ Hinterachse	Modell	F100T / R015T	
	Belastbarkeit vorne/hinten	1950 kg / 2500 kg	
Reifen		195/75R16C 107/105 R	
		hinten Doppelbereifung	
Rad		16 x 5 JK - 110	
Lenkung		Linkslenker	
		Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn/hinten	Scheibenbremse (217 x 24)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn/hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter	
Elektrisches System – Batterien		12 Volt (100 AH - 760 A(EN))	



CANTER 3C15 DUONIC® 2.0 RECHTSLENKER



MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

3C15
Comfort, Einzelkabine / 3

Baumuster

46887221

46887321

46887521

46887721

FUSO Modellcode

FEB01BR3SEUT

FEB01CR3SEUT

FEB01ER3SEUT

FEB01GR3SEUT

ABMESSUNGEN mm

Radstand

2500

2800

3400

3850

Gesamtlänge

4790

5140

5940

6690

Kabinenlänge

1625

Gesamtbreite

1995

Kabinenbreite

1995

Gesamthöhe

2160

2155

2155

2150

Spurweite

Vorn / Hinten

1665 / 1500

Rahmenhöhe (am Rahmenende)

755

750

Bodenfreiheit

165

Kabine bis Hinterachse

1975

2275

2875

3325

Kabine bis Rahmenende

3120

3470

4270

5020

Max. Aufbauhöhe**

3500

3995

4985

5725

Rahmenbreite

750

Überhang vorn

1145

Überhang hinten

1145

1195

1395

1695

Vorderachse bis Anfang Aufbau

625

Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau

100

GEWICHTE kg

Leergewicht*

2025

2035

2065

2075

Vorn* / Hinten*

1475 / 550

1505 / 530

1530 / 535

1545 / 530

Minimales Fahrzeuggewicht

2355

Zul. Gesamtgewicht / Gesamtzuggew.

3500 / 7000

Achslasten

Vorn / Hinten

1900 / 2500

Anhängelast

Gebremst / Ungebremst

3500 / 750

Fahrgestelltragfähigkeit

1475

1465

1435

1425

BERECHNETE LEISTUNG

Max. Geschwindigkeit

km/h

137

Min. Wendekreis (m)

Bordstein zu Bordstein

8,6

9,4

11,2

12,4

Wand zu Wand

10,0

11,0

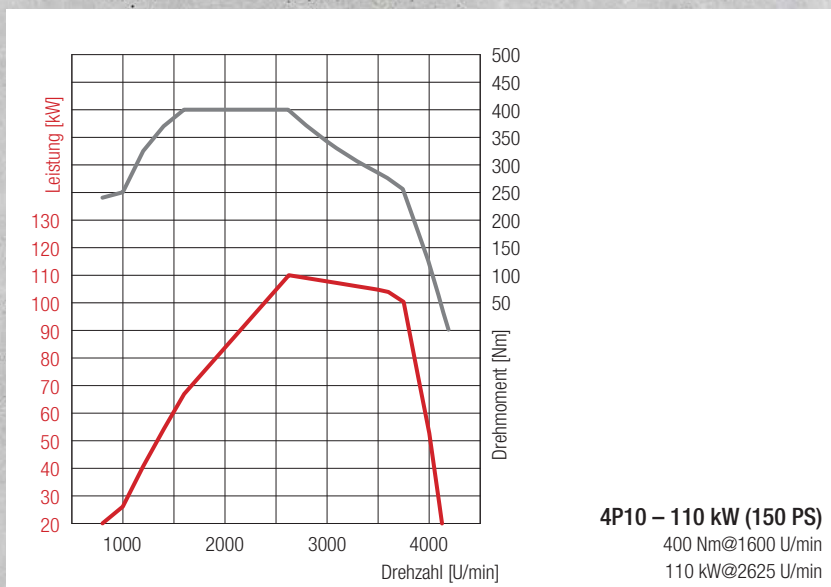
12,6

14,0

* einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg; ** berechneter Höchstwert. Sollte je nach montiertem Aufbau und jeweiliger Anwendung überprüft werden
Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen
Lieferumfang gehören. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 3C15 DUONIC® 2.0 RECHTSLENKER



MOTOR (Euro VI)

Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm³		
Max. Leistung	110 kW (150 PS) / 2625 U/Min.		
Max. Drehmoment	400 Nm / 1600 U/Min.		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 Volt, 140 A		
Abgasnachbehandlung	DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,655	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/Min	

ANTRIEBSSTRANG

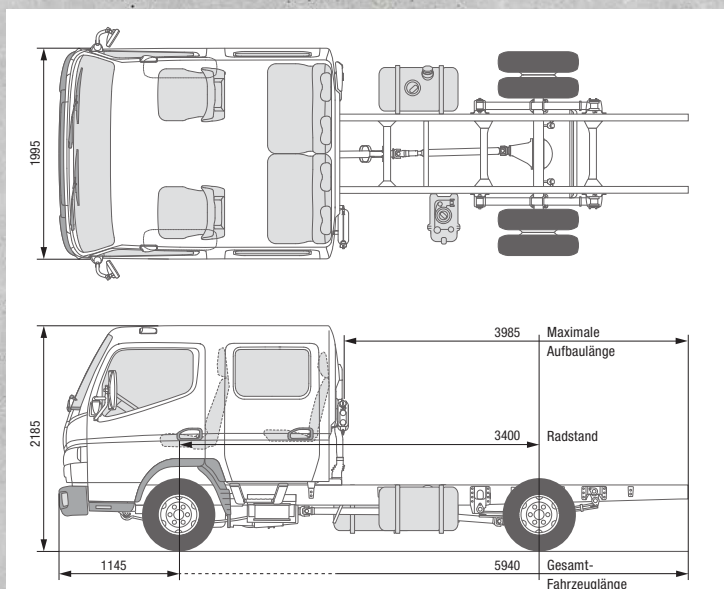
Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 Rückw. 5,397	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,111	

CHASSIS

Vorderachse/ Hinterachse	Modell	F100T / R015T	
	Belastbarkeit vorne/hinten	1900 kg / 2500 kg	
Reifen		195/75R16C 107/105 R	
		hinten Doppelbereifung	
Rad		16 x 5 JK - 110	
Lenkung		Rechtslenker	
		Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn/hinten	Scheibenbremse (217 x 24)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn/hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter	
Elektrisches System – Batterien		12 Volt (100 AH - 760 A(EN))	



CANTER 3C15D RECHTSLENKER



MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

3C15D
Comfort, Doppelkabine / 6

Baumuster

46886523

FUSO Modellcode

FEB01ER4WEUT

ABMESSUNGEN mm

Radstand		3400
Gesamtlänge		5940
Kabinenlänge		2625
Gesamtbreite		1995
Kabinenbreite		1995
Gesamthöhe		2185
Spurweite	Vorn / Hinten	1665 / 1500
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		765
Bodenfreiheit		165
Kabine bis Hinterachse		1875
Kabine bis Rahmenende		3270
Max. Aufbauhöhe**		3985
Rahmenbreite		750
Überhang vorn		1145
Überhang hinten		1395
Vorderachse bis Anfang Aufbau		1625
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100

GEWICHTE kg

Leergewicht*		2275
	Vorn* / Hinten*	1645 / 630
Minimales Fahrzeuggewicht		2475
Zul. Gesamtgewicht / Gesamtzuggew.		3500 / 7000
Achslasten	Vorn / Hinten	1950 / 2500
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750
Fahrgestelltragfähigkeit		1225

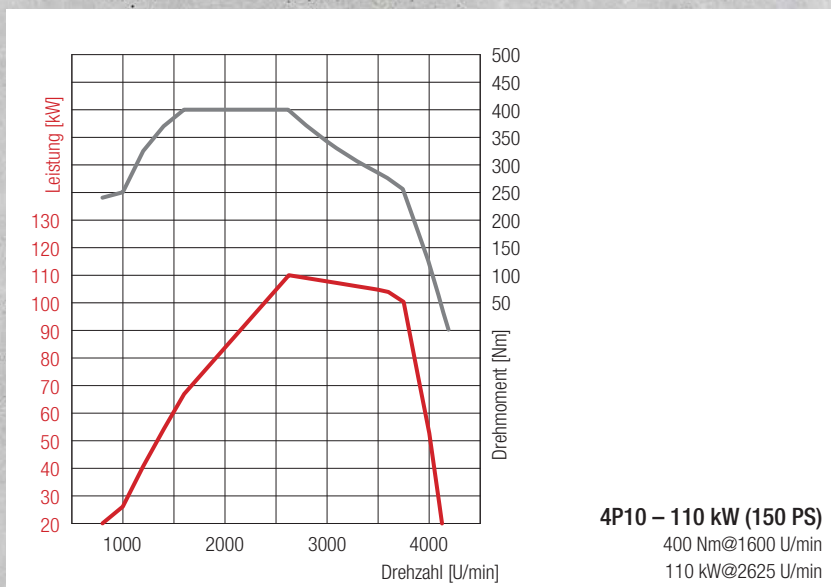
BERECHNETE LEISTUNG

Max. Geschwindigkeit	km/h	136
Min. Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	11,2
	Wand zu Wand	12,6

* einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg; ** berechneter Höchstwert. Sollte je nach montiertem Aufbau und jeweiliger Anwendung überprüft werden. Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 3C15D RECHTSLENKER



MOTOR (Euro VI)

Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm ³		
Max. Leistung	110 kW (150 PS) / 2625 U/Min.		
Max. Drehmoment	400 Nm / 1600 U/Min.		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 Volt, 140 A		
Abgasnachbehandlung	DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,655	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/Min	

ANTRIEBSSTRANG

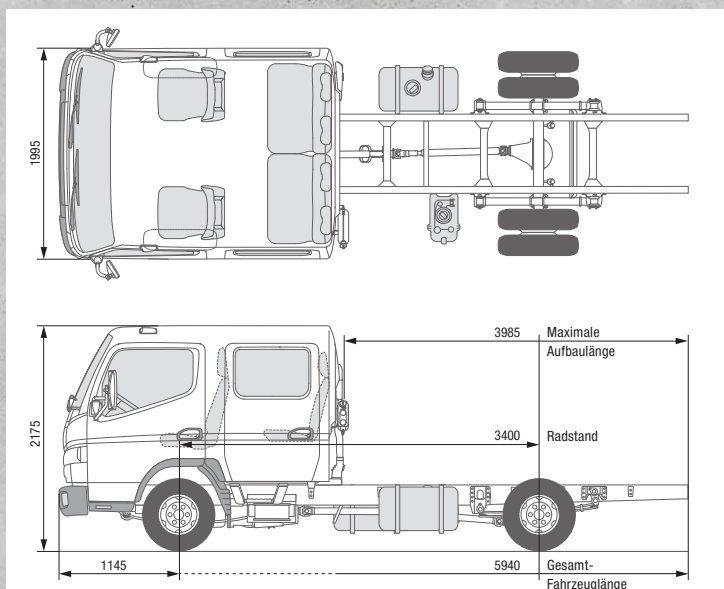
Getriebe	Modell	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 Rückw. 5,494	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,111	

CHASSIS

Vorderachse/ Hinterachse	Modell	F100T / R015T	
	Belastbarkeit vorne/hinten	1950 kg / 2500 kg	
Reifen		195/75R16C 107/105 R	
		hinten Doppelbereifung	
Rad		16 x 5 JK - 110	
Lenkung		Rechtslenker	
		Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn/hinten	Scheibenbremse (217 x 24)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn/hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter	
Elektrisches System – Batterien		12 Volt (100 AH - 760 A(EN))	



CANTER 3C15D DUONIC® 2.0 **RECHTSLENKER**



MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

3C15D
Comfort, Doppelkabine / 6

Baumuster

46887523

FUSO Modellcode

FEB01ER3WEUT

ABMESSUNGEN mm

Radstand		3400
Gesamtlänge		5940
Kabinenlänge		2625
Gesamtbreite		1995
Kabinenbreite		1995
Gesamthöhe		2175
Spurweite	Vorn / Hinten	1665 / 1500
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		745
Bodenfreiheit		165
Kabine bis Hinterachse		1875
Kabine bis Rahmenende		3270
Max. Aufbauhöhe**		3985
Rahmenbreite		750
Überhang vorn		1145
Überhang hinten		1395
Vorderachse bis Anfang Aufbau		1625
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100

GEWICHTE kg

Leergewicht*		2285
	Vorn* / Hinten*	1650 / 635
Minimales Fahrzeuggewicht		2490
Zul. Gesamtgewicht / Gesamtzuggew.		3500 / 7000
Achslasten	Vorn / Hinten	1950 / 2500
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750
Fahrgestelltragfähigkeit		1215

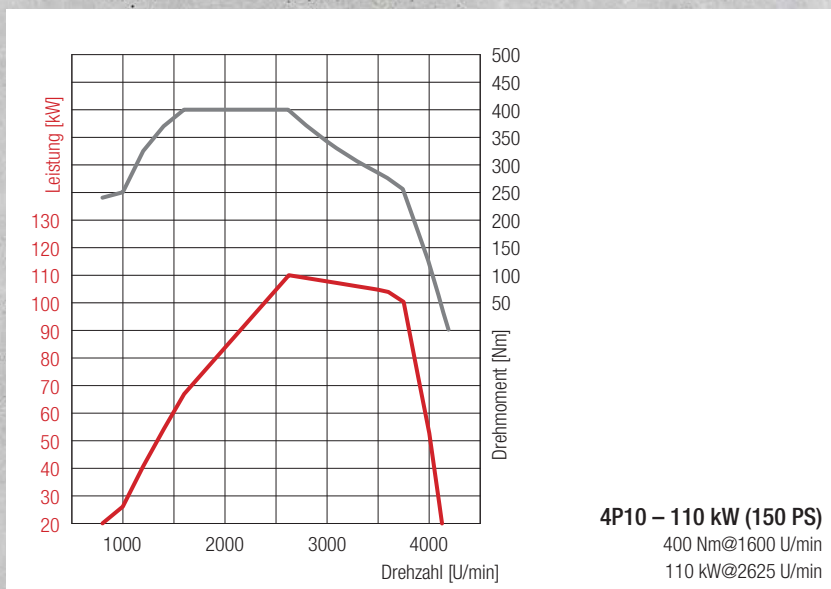
BERECHNETE LEISTUNG

Max. Geschwindigkeit	km/h	137
Min. Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	11,2
	Wand zu Wand	12,6

* einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg; ** berechneter Höchstwert. Sollte je nach montiertem Aufbau und jeweiliger Anwendung überprüft werden
Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 3C15D DUONIC® 2.0 RECHTSLENKER



MOTOR (Euro VI)

Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm³		
Max. Leistung	110 kW (150 PS) / 2625 U/Min.		
Max. Drehmoment	400 Nm / 1600 U/Min.		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 Volt, 140 A		
Abgasnachbehandlung	DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,655	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/Min	

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 Rückw. 5,397	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,111	

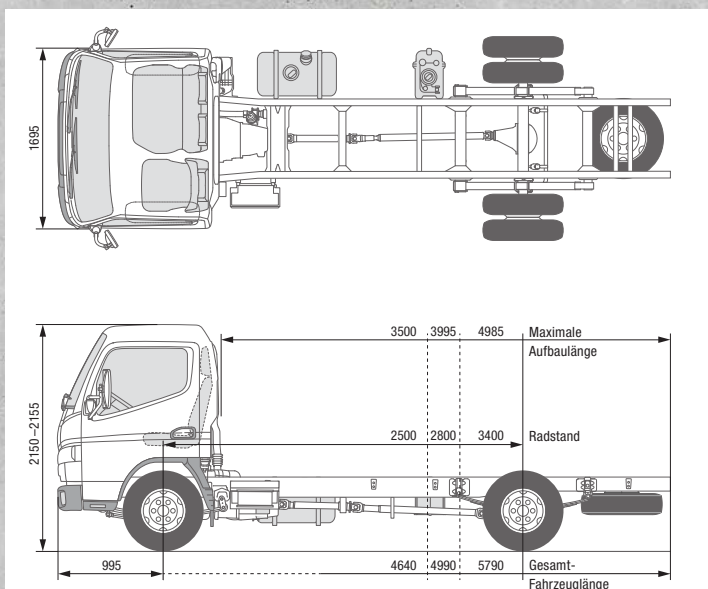
CHASSIS

Vorderachse/ Hinterachse	Modell	F100T / R015T	
	Belastbarkeit vorne/hinten	1950 kg / 2500 kg	
Reifen		195/75R16C 107/105 R	
		hinten Doppelbereifung	
Rad		16 x 5 JK - 110	
Lenkung		Rechtslenker	
		Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn/hinten	Scheibenbremse (217 x 24)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn/hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter	
Elektrisches System – Batterien		12 Volt (100 AH - 760 A(EN))	



CANTER 6S15

LINKSLENKER



MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

Standard, Einzelkabine / 3

Baumuster

46890212

46890312

46890512

FUSO Modellcode

FEA51BL4SEUT

FEA51CL4SEUT

FEA51EL4SEUT

ABMESSUNGEN mm

Radstand		2500	2800	3400
Gesamtlänge		4640	4990	5790
Kabinenlänge			1510	
Gesamtbreite			1875	
Kabinenbreite			1695	
Gesamthöhe		2155	2155	2150
Spurweite	Vorn / Hinten		1390 / 1435	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		815	820	805
Bodenfreiheit			165	
Kabine bis Hinterachse		1975	2275	2875
Kabine bis Rahmenende		3120	3470	4270
Max. Aufbauhöhe**		3500	3995	4985
Rahmenbreite			700	
Überhang vorn			995	
Überhang hinten		1145	1195	1395
Vorderachse bis Anfang Aufbau			625	
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau			100	

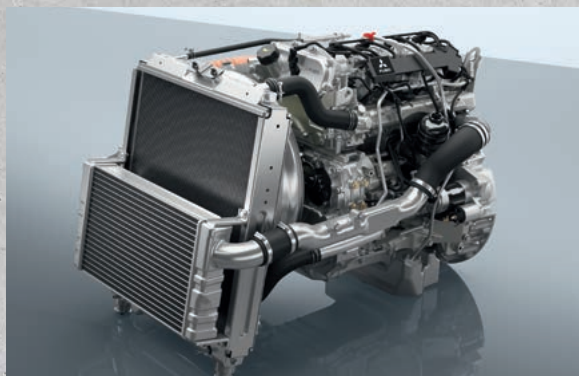
GEWICHTE kg

Leergewicht*		2200	2215	2245
	Vorn* / Hinten*	1470 / 730	1470 / 745	1510 / 735
Minimales Fahrzeuggewicht			2355	
Zul. Gesamtgewicht / Gesamtzuggew.			6000 / 9000	
Achslasten	Vorn / Hinten		2300 / 4360	
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst		3000 / 750	
Fahrgestelltragfähigkeit		3800	3785	3755

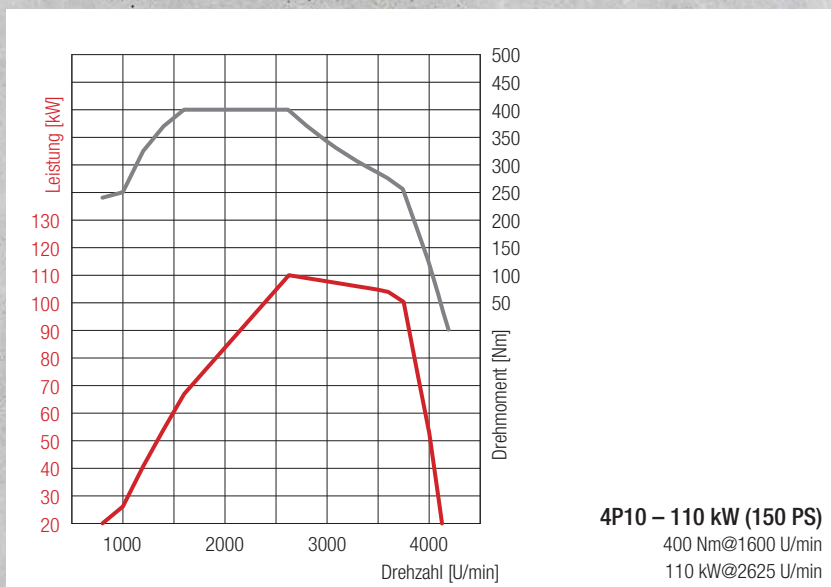
BERECHNETE LEISTUNG

Max. Geschwindigkeit	km/h		141	
Min. Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	10,2	11,4	13,4
	Wand zu Wand	11,4	12,4	14,6

* einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Ersatzrad, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg; ** berechneter Höchstwert. Sollte je nach montiertem Aufbau und jeweiliger Anwendung überprüft werden
Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 6S15 LINKSLENKER



MOTOR (Euro VI)

Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm ³		
Max. Leistung	110 kW (150 PS) / 2625 U/Min.		
Max. Drehmoment	400 Nm / 1600 U/Min		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 Volt, 140 A		
Abgasnachbehandlung	DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,644	1:0,638
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/Min	

ANTRIEBSSTRANG

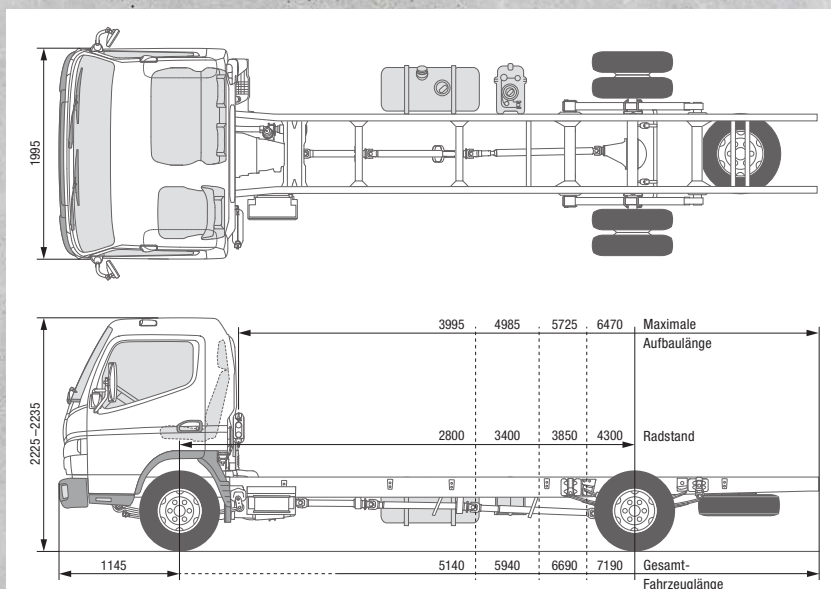
Getriebe	Modell	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 Rückw. 5,494	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,444	

CHASSIS

Vorderachse/ Hinterachse	Modell	F200T / R030T	
	Belastbarkeit vorne/hinten	2300 kg / 4360 kg	
Reifen		205/75R16C 113/111 Q	
		hinten Doppelbereifung	
Rad		16 x 5 1/2K - 115 - 8t - 5 Radschrauben	
Lenkung		Linkslenker	
		Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn/hinten	Scheibenbremse (235 x 40)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn/hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter	
Elektrisches System – Batterien		12 Volt (100 AH - 760 A(EN))	



CANTER 7C15 LINKSLENKER



MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

7C15
Comfort, Einzelkabine / 3

Baumuster

46892312

46892512

46892712

46892812

FUSO Modellcode

FEB71CL4SEUT

FEB71EL4SEUT

FEB71GL4SEUT

FEC71HL4SEUT

ABMESSUNGEN mm

Radstand

2800

3400

3850

4300

Gesamtlänge

5140

5940

6690

7190

Kabinenlänge

1625

Gesamtbreite

2025

2135

Kabinenbreite

1995

Gesamthöhe

2225

2225

2225

2235

Spurweite

Vorn / Hinten

1665 / 1560

1665 / 1670

Rahmenhöhe (am Rahmenende)

830

Bodenfreiheit

185

Kabine bis Hinterachse

2275

2875

3325

3775

Kabine bis Rahmenende

3470

4270

5020

5520

Max. Aufbauhöhe**

3995

4985

5725

6470

Rahmenbreite

750

850

Überhang vorn

1145

Überhang hinten

1195

1395

1695

1745

Vorderachse bis Anfang Aufbau

625

Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau

100

GEWICHTE kg

Leergewicht*

2500

2535

2550

2595

Vorn* / Hinten*

1630 / 870

1640 / 895

1645 / 905

1655 / 940

Minimales Fahrzeuggewicht

2660

Zul. Gesamtgewicht / Gesamtzuggew.

7490 / 10990

Achslasten

Vorn / Hinten

3100 / 5800

3100 / 5800

3100 / 5740

3100 / 5680

Anhängelast

Gebremst / Ungebremst

3500 / 750

Fahrgestelltragfähigkeit

4990

4955

4940

4895

BERECHNETE LEISTUNG

Max. Geschwindigkeit

km/h

130

Min. Wendekreis (m)

Bordstein zu Bordstein

10,4

12,2

13,8

15,2

Wand zu Wand

11,8

13,8

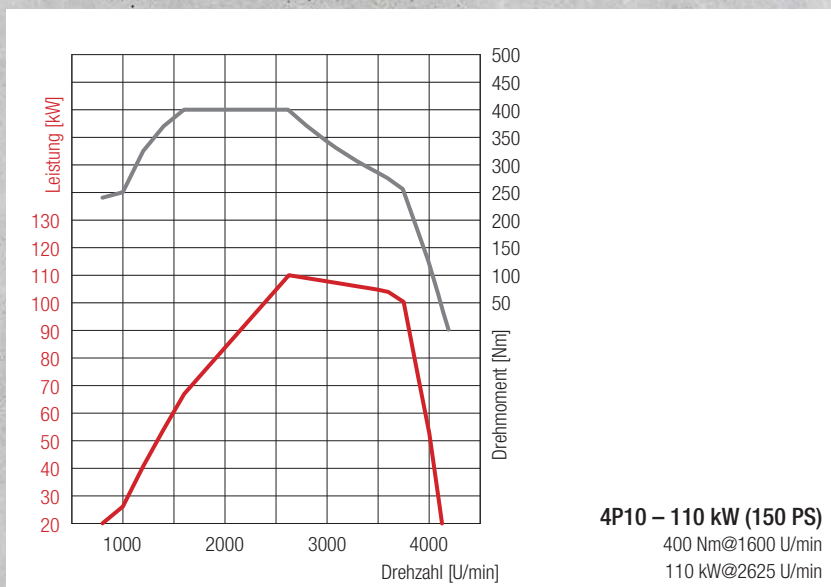
15,2

16,6

* einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg; ** berechneter Höchstwert. Sollte je nach montiertem Aufbau und jeweiliger Anwendung überprüft werden
Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen
Lieferumfang gehören. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 7C15 LINKSLENKER



MOTOR (Euro VI)

Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler			
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe			
Hubraum	2998 cm ³			
Max. Leistung	110 kW (150 PS) / 2625 U/Min.			
Max. Drehmoment	400 Nm / 1600 U/Min.			
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km			
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 Volt, 140 A			
Abgasnachbehandlung	SCR + DPF			
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	62 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Übersetzung	1:0,644	1:0,723	1:0,638
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/Min		

ANTRIEBSSTRANG

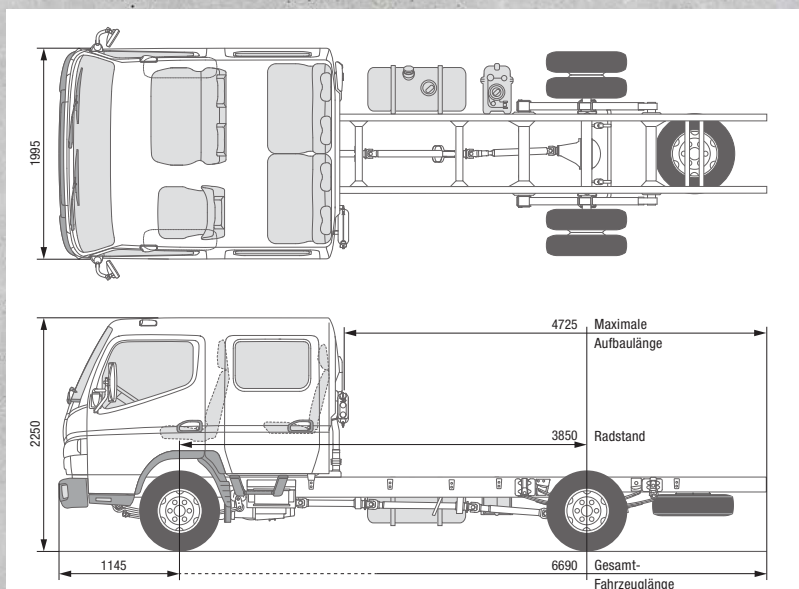
Getriebe	Modell	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 Rückw. 5,494	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,875	

CHASSIS

Vorderachse/ Hinterachse	Modell	F350T / R035T	
	Belastbarkeit vorne/hinten	3100/5800 kg (2800 mm); 3100/5800 kg (3400 mm); 3100/5740 kg (3850 mm); 3100/5680 kg (4300 mm)	
Reifen		205/75R17.5C 124/122 M	
		hinten Doppelbereifung, rollwiderstandsoptimierte Reifen	
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 Radschrauben	
Lenkung		Linkslenker	
		Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn/hinten	Scheibenbremse (252 x 40)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn/hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter	
Elektrisches System – Batterien		12 Volt (100 AH - 760 A(EN))	



CANTER 7C15D LINKSLENKER



MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

7C15D
Comfort, Doppelkabine / 7

Baumuster

46892714

FUSO Modellcode

FEB71GL4WEUT

ABMESSUNGEN mm

Radstand		3850
Gesamtlänge		6690
Kabinenlänge		2625
Gesamtbreite		2025
Kabinenbreite		1995
Gesamthöhe		2250
Spurweite	Vorn / Hinten	1665 / 1560
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		830
Bodenfreiheit		185
Kabine bis Hinterachse		2325
Kabine bis Rahmenende		4020
Max. Aufbauhöhe**		4725
Rahmenbreite		750
Überhang vorn		1145
Überhang hinten		1695
Vorderachse bis Anfang Aufbau		1625
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100

GEWICHTE kg

Leergewicht*		2760
	Vorn* / Hinten*	1790 / 970
Minimales Fahrzeuggewicht		2860
Zul. Gesamtgewicht / Gesamtzuggew.		7490 / 10990
Achslasten	Vorn / Hinten	3100 / 5740
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750
Fahrgestelltragfähigkeit		4730

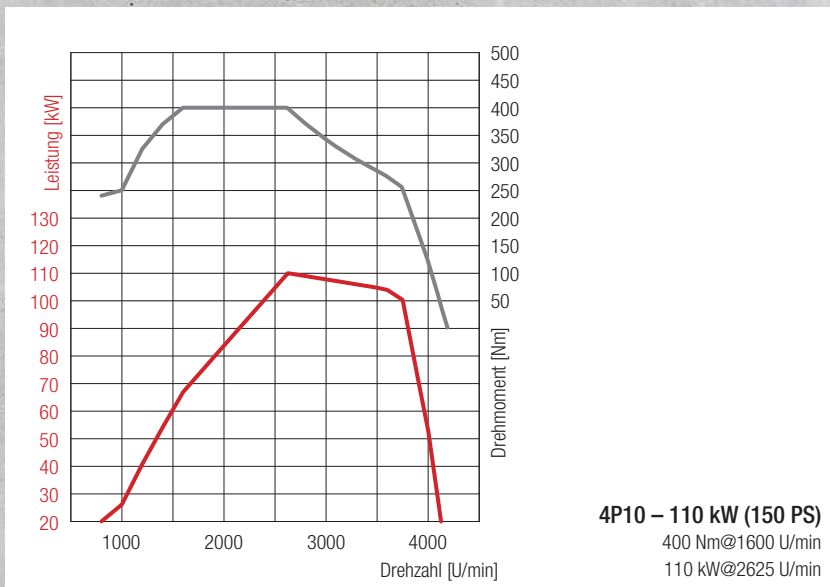
BERECHNETE LEISTUNG

Max. Geschwindigkeit	km/h	130
Min. Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	13,8
	Wand zu Wand	15,2

* einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Ersatzrad, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg; ** berechneter Höchstwert. Sollte je nach montiertem Aufbau und jeweiliger Anwendung überprüft werden
Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 7C15D LINKSLENKER



MOTOR (Euro VI)

Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler			
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe			
Hubraum	2998 cm ³			
Max. Leistung	110 kW (150 PS) / 2625 U/Min.			
Max. Drehmoment	400 Nm / 1600 U/Min.			
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km			
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 Volt, 140 A			
Abgasnachbehandlung	SCR + DPF			
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	62 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Übersetzung	1:0,644	1:0,723	1:0,638
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/Min		

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Modell	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang
	Übersetzungsverhältnis	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 Rückw. 5,494
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,875

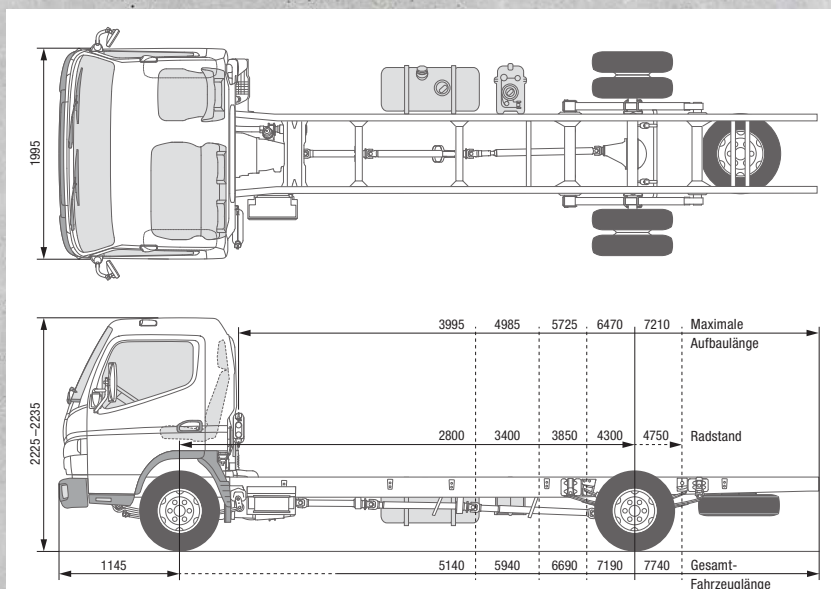
CHASSIS

Vorderachse/ Hinterachse	Modell	F350T / R035T
	Belastbarkeit vorne/hinten	3100 kg / 5740 kg
Reifen		205/75R17.5C 124/122 M
		hinten Doppelbereifung, rollwiderstandsoptimierte Reifen
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 Radschrauben
Lenkung		Linkslenker
		Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern
	Vorn/hinten	Scheibenbremse (252 x 40)
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)
Aufhängung	Vorn/hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter
Elektrisches System – Batterien		12 Volt (100 AH - 760 A(EN))



CANTER 7C15

RECHTSLENKER



MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung	Comfort, Einzelkabine / 3				
Baumuster	46892322	46892522	46892722	46892822	46892925
FUSO Modellcode	FEB71CR4SEUT	FEB71ER4SEUT	FEB71GR4SEUT	FEC71HR4SEUT	FEC71KR4SEUT

ABMESSUNGEN mm

Radstand		2800	3400	3850	4300	4750
Gesamtlänge		5140	5940	6690	7190	7740
Kabinenlänge		1625				
Gesamtbreite		2025			2135	
Kabinenbreite		1995				
Gesamthöhe		2225	2225	2225	2235	2235
Spurweite	Vorn / Hinten	1665 / 1560			1665 / 1670	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		830				
Bodenfreiheit		185				
Kabine bis Hinterachse		2275	2875	3325	3775	4225
Kabine bis Rahmenende		3470	4270	5020	5520	6070
Max. Aufbauhöhe**		3995	4985	5725	6470	7210
Rahmenbreite		750			850	
Überhang vorn		1145				
Überhang hinten		1195	1395	1695	1745	1845
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625				
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100				

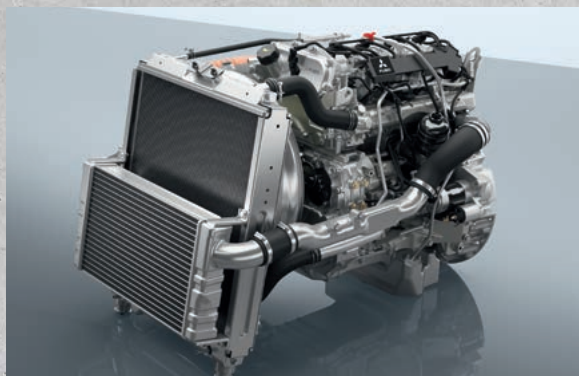
GEWICHTE kg

Leergewicht*		2500	2535	2550	2595	2615
	Vorn* / Hinten*	1630 / 870	1640 / 895	1645 / 905	1655 / 940	1675 / 940
Minimales Fahrzeuggewicht				2660		
Zul. Gesamtgewicht / Gesamtzuggew.		7490 / 10990				
Achslasten	Vorn / Hinten	3100 / 5800	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680	3100 / 5640
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750				
Fahrgestelltragfähigkeit		4990	4955	4940	4895	4875

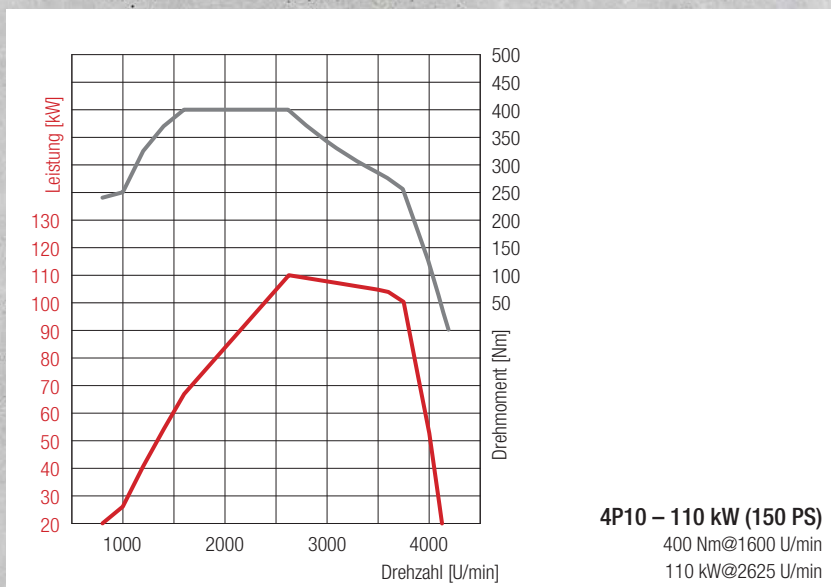
BERECHNETE LEISTUNG

Max. Geschwindigkeit	km/h	130				
Min. Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	10,4	12,2	13,8	15,2	16,6
	Wand zu Wand	11,8	13,8	15,2	16,6	18,0

* einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Ersatzrad, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg; ** berechneter Höchstwert. Sollte je nach montiertem Aufbau und jeweiliger Anwendung überprüft werden
Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 7C15 RECHTSLENKER



MOTOR (Euro VI)

Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler			
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe			
Hubraum	2998 cm ³			
Max. Leistung	110 kW (150 PS) / 2625 U/Min.			
Max. Drehmoment	400 Nm / 1600 U/Min.			
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km			
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 Volt, 140 A			
Abgasnachbehandlung	SCR + DPF			
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	62 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Übersetzung	1:0,644	1:0,723	1:0,638
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/Min		

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Modell	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang
	Übersetzungsverhältnis	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 Rückw. 5,494
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,875

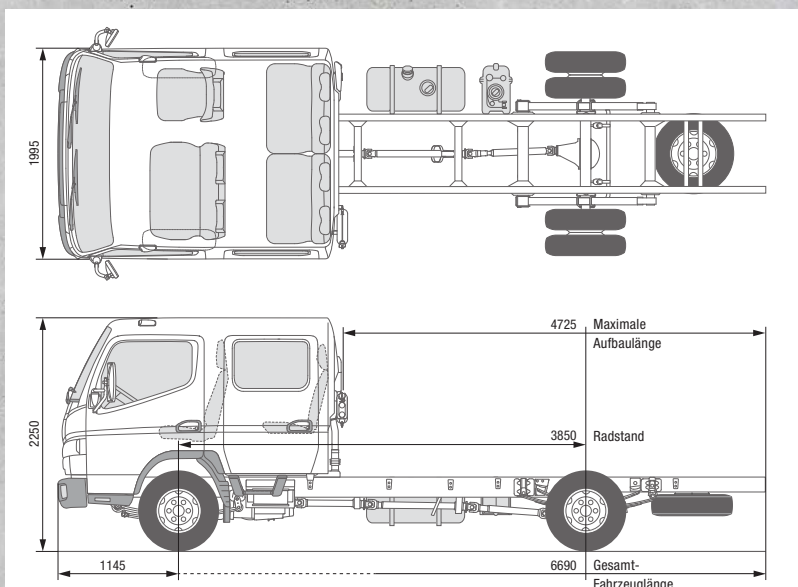
CHASSIS

Vorderachse/ Hinterachse	Modell	F350T / R035T
	Belastbarkeit vorne/hinten	3,1/5,8 t kg (2,80 m); 3,1/5,8 t (3,4 m); 3,1/5,74 t (3,85 m); 3,1/5,68 t (4,3 m); 3,1/5,64 t (4,75 m)
Reifen		205/75R17.5C 124/122 M
		rollwiderstandsoptimierte Reifen
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 Radschrauben
Lenkung		Rechtslenker
		Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern
	Vorn/hinten	Scheibenbremse (252 x 40)
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)
Aufhängung	Vorn/hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter
Elektrisches System – Batterien		12 Volt (100 AH - 760 A(EN))



CANTER 7C15D

RECHTSLENKER



MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

7C15D
Comfort, Doppelkabine / 7

Baumuster

46892724

FUSO Modellcode

FEB71GR4WEUT

ABMESSUNGEN mm

Radstand		3850
Gesamtlänge		6690
Kabinenlänge		2625
Gesamtbreite		2025
Kabinenbreite		1995
Gesamthöhe		2250
Spurweite	Vorn / Hinten	1665 / 1560
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		830
Bodenfreiheit		185
Kabine bis Hinterachse		2325
Kabine bis Rahmenende		4020
Max. Aufbauhöhe**		4725
Rahmenbreite		750
Überhang vorn		1145
Überhang hinten		1695
Vorderachse bis Anfang Aufbau		1625
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100

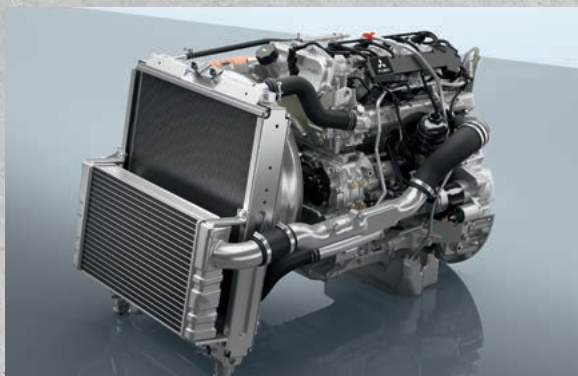
GEWICHTE kg

Leergewicht*		2760
	Vorn* / Hinten*	1790 / 970
Minimales Fahrzeuggewicht		2860
Zul. Gesamtgewicht / Gesamtzuggew.		7490 / 10990
Achslasten	Vorn / Hinten	3100 / 5740
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750
Fahrgestelltragfähigkeit		4730

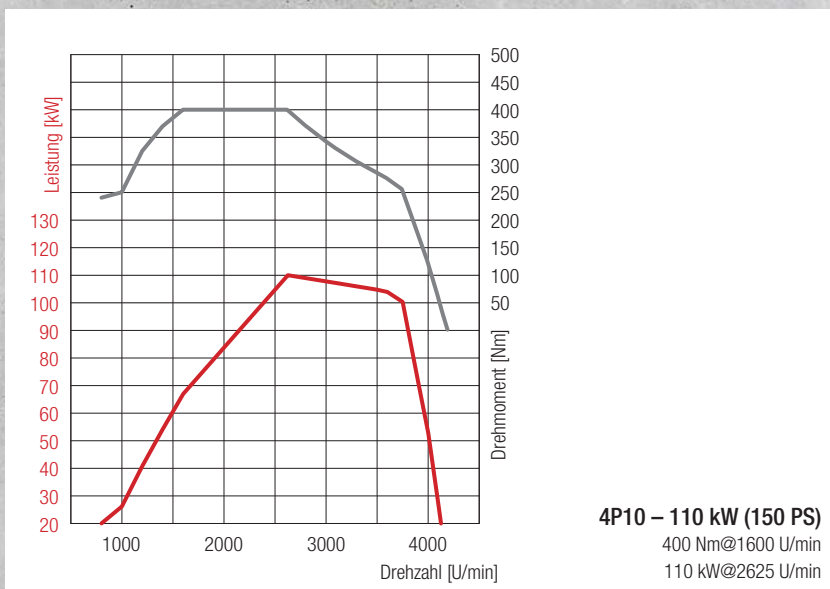
BERECHNETE LEISTUNG

Max. Geschwindigkeit	km/h	130
Min. Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	13,8
	Wand zu Wand	15,2

* einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Ersatzrad, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg; ** berechneter Höchstwert. Sollte je nach montiertem Aufbau und jeweiliger Anwendung überprüft werden
Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 7C15D RECHTSLENKER



MOTOR (Euro VI)

Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler			
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe			
Hubraum	2998 cm ³			
Max. Leistung	110 kW (150 PS) / 2625 U/Min.			
Max. Drehmoment	400 Nm / 1600 U/Min.			
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km			
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 Volt, 140 A			
Abgasnachbehandlung	SCR + DPF			
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	62 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Übersetzung	1:0,644	1:0,723	1:0,638
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/Min		

ANTRIEBSSTRANG

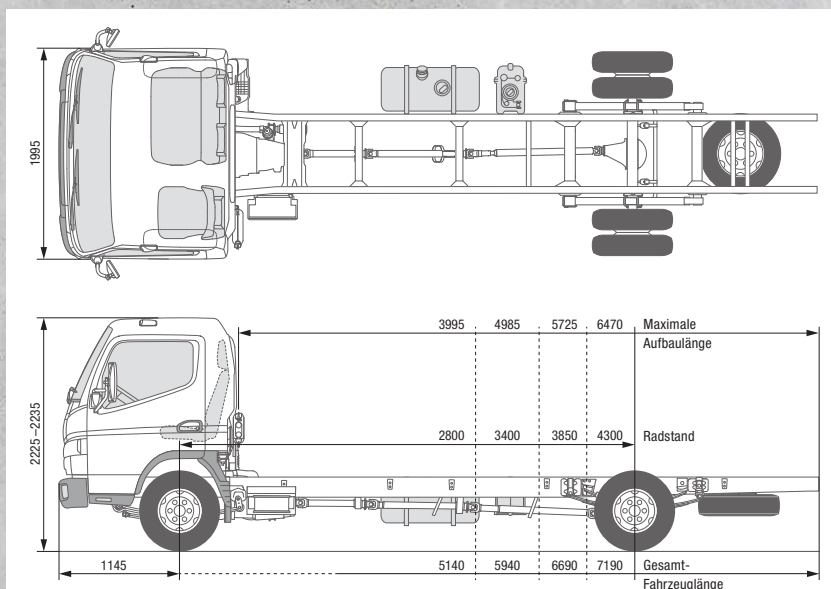
Getriebe	Modell	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang
	Übersetzungsverhältnis	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 Rückw. 5,494
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,875

CHASSIS

Vorderachse/ Hinterachse	Modell	F350T / R035T
	Belastbarkeit vorne/hinten	3100 kg / 5740 kg
Reifen		205/75R17.5C 124/122 M
		hinten Doppelbereifung, rollwiderstandsoptimierte Reifen
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 Radschrauben
Lenkung		Rechtslenker
		Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern
	Vorn/hinten	Scheibenbremse (252 x 40)
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)
Aufhängung	Vorn/hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter
Elektrisches System – Batterien		12 Volt (100 AH - 760 A(EN))



CANTER 7C15 DUONIC® 2.0 LINKSLENKER



MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

7C15
Comfort, Einzelkabine / 3

Baumuster

46893312

46893512

46893712

46893812

FUSO Modellcode

FEB71CL3SEUT

FEB71EL3SEUT

FEB71GL3SEUT

FEC71HL3SEUT

ABMESSUNGEN mm

Radstand

2800

3400

3850

4300

Gesamtlänge

5140

5940

6690

7190

Kabinenlänge

1625

Gesamtbreite

2025

2135

Kabinenbreite

1995

Gesamthöhe

2225

2225

2225

2235

Spurweite

Vorn / Hinten

1665 / 1560

1665 / 1670

Rahmenhöhe (am Rahmenende)

830

Bodenfreiheit

185

Kabine bis Hinterachse

2275

2875

3325

3775

Kabine bis Rahmenende

3470

4270

5020

5520

Max. Aufbauhöhe**

3995

4985

5725

6470

Rahmenbreite

750

850

Überhang vorn

1145

Überhang hinten

1195

1395

1695

1745

Vorderachse bis Anfang Aufbau

625

Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau

100

GEWICHTE kg

Leergewicht*

2515

2550

2565

2610

Vorn* / Hinten*

1640 / 875

1655 / 895

1655 / 910

1665 / 945

Minimales Fahrzeuggewicht

2660

Zul. Gesamtgewicht / Gesamtzuggew.

7490 / 10990

Achslasten

Vorn / Hinten

3100 / 5800

3100 / 5800

3100 / 5740

3100 / 5680

Anhängelast

Gebremst / Ungebremst

3500 / 750

Fahrstelltragfähigkeit

4975

4940

4925

4880

BERECHNETE LEISTUNG

Max. Geschwindigkeit

km/h

130

Min. Wendekreis (m)

Bordstein zu Bordstein

10,4

12,2

13,8

15,2

Wand zu Wand

11,8

13,8

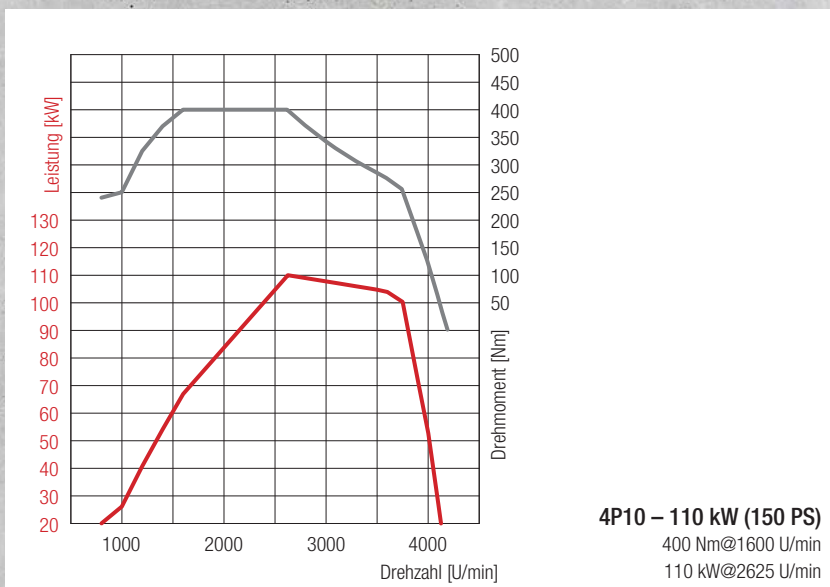
15,2

16,6

* einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Ersatzrad, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg; ** berechneter Höchstwert. Sollte je nach montiertem Aufbau und jeweiliger Anwendung überprüft werden
Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen
Lieferumfang gehören. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 7C15 DUONIC® 2.0 LINKSLENKER



4P10 – 110 kW (150 PS)
400 Nm@1600 U/min
110 kW@2625 U/min

MOTOR (Euro VI)

Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler			
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe			
Hubraum	2998 cm ³			
Max. Leistung	110 kW (150 PS) / 2625 U/Min.			
Max. Drehmoment	400 Nm / 1600 U/Min.			
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km			
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 Volt, 140 A			
Abgasnachbehandlung	SCR + DPF			
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	62 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Übersetzung	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/Min		

ANTRIEBSSTRANG

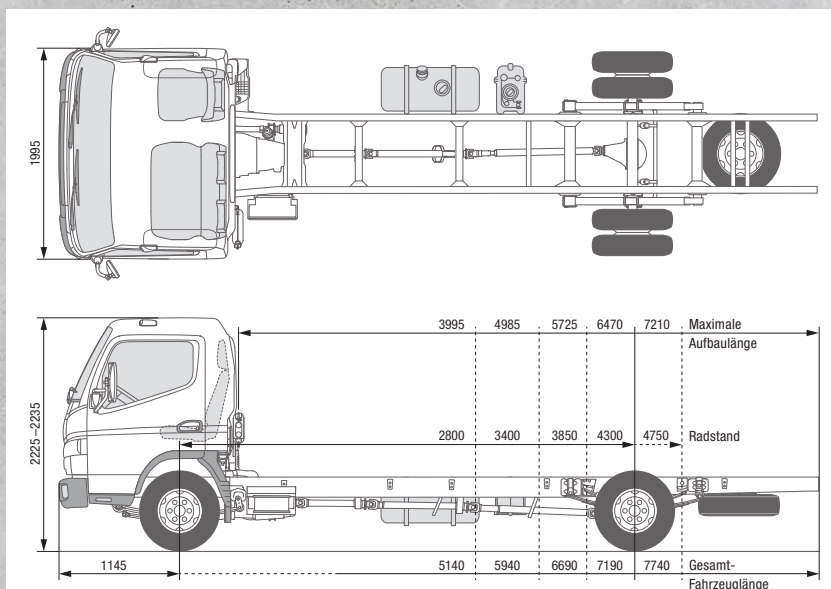
Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang		
	Übersetzungsverhältnis	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 Rückw. 5,397		
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,875		

CHASSIS

Vorderachse/ Hinterachse	Modell	F350T / R035T		
	Belastbarkeit vorne/hinten			
Reifen		205/75R17.5C 124/122 M		
		hinten Doppelbereifung, rollwiderstandsoptimierte Reifen		
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 Radschrauben		
Lenkung		Linkslenker		
		Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss		
Brems	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern		
	Vorn/hinten	Scheibenbremse (252 x 40)		
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite		
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)		
Aufhängung	Vorn/hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator		
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern		
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter		
Elektrisches System – Batterien		12 Volt (100 AH - 760 A(EN))		



CANTER 7C15 DUONIC® 2.0 RECHTSLENKER



MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

7C15
Comfort, Einzelkabine / 3

Baumuster

46893322

46893522

46893722

46893822

46893925

FUSO Modellcode

FEB71CR3SEUT

FEB71ER3SEUT

FEB71GR3SEUT

FEC71HR3SEUT

FEC71KR3SEUT

ABMESSUNGEN mm

Radstand		2800	3400	3850	4300	4750
Gesamtlänge		5140	5940	6690	7190	7740
Kabinenlänge				1625		
Gesamtbreite			2025		2135	
Kabinenbreite				1995		
Gesamthöhe			2225		2235	
Spurweite	Vorn / Hinten		1665 / 1560		1665 / 1670	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)				830		
Bodenfreiheit				185		
Kabine bis Hinterachse		2275	2875	3325	3775	4225
Kabine bis Rahmenende		3470	4270	5020	5520	6070
Max. Aufbauhöhe**		3995	4985	5725	6470	7210
Rahmenbreite			750		850	
Überhang vorn				1145		
Überhang hinten		1195	1395	1695	1745	1845
Vorderachse bis Anfang Aufbau				625		
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau				100		

GEWICHTE kg

Leergewicht*		2515	2550	2565	2610	2625
	Vorn* / Hinten*	1640 / 875	1655 / 895	1655 / 910	1665 / 945	1685 / 940
Minimales Fahrzeuggewicht				2660		
Zul. Gesamtgewicht / Gesamtzuggew.				7490 / 10990		
Achslasten	Vorn / Hinten	3100 / 5800	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680	3100 / 5640
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst			3500 / 750		
Fahrgestelltragfähigkeit		4975	4940	4925	4880	4865

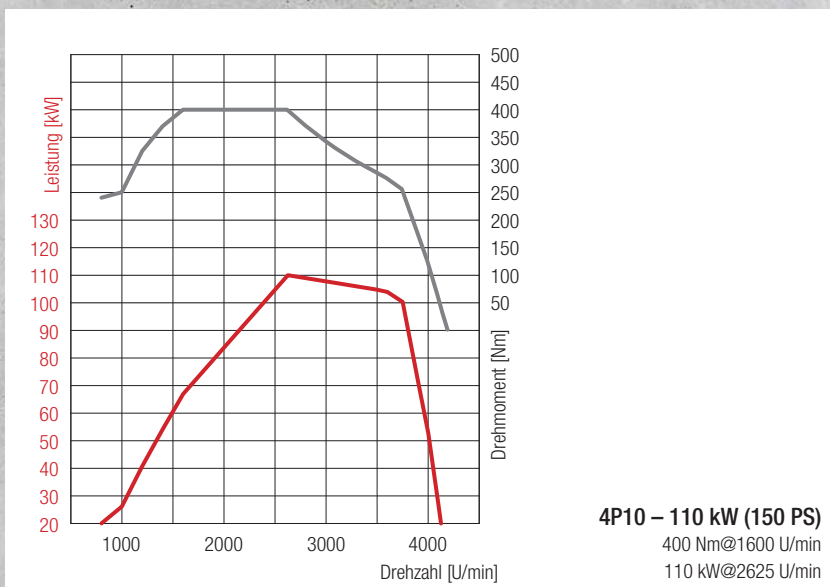
BERECHNETE LEISTUNG

Max. Geschwindigkeit	km/h			130		
Min. Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	10,4	12,2	13,8	15,2	16,6
	Wand zu Wand	11,8	13,8	15,2	16,6	18,0

* einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Ersatzrad, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg; ** berechneter Höchstwert. Sollte je nach montiertem Aufbau und jeweiliger Anwendung überprüft werden
Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen
Lieferumfang gehören. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 7C15 DUONIC® 2.0 RECHTSLENKER



MOTOR (Euro VI)

Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler			
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe			
Hubraum	2998 cm³			
Max. Leistung	110 kW (150 PS) / 2625 U/Min.			
Max. Drehmoment	400 Nm / 1600 U/Min.			
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km			
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 Volt, 140 A			
Abgasnachbehandlung	SCR + DPF			
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	62 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Übersetzung	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/Min		

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 Rückw. 5,397	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,875	

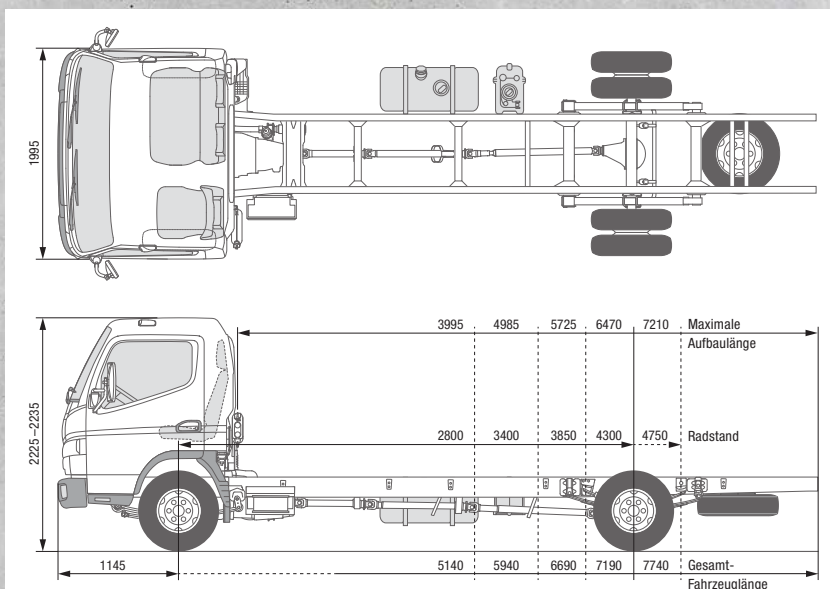
CHASSIS

Vorderachse/ Hinterachse	Modell	F350T / R035T	
	Belastbarkeit vorne/hinten	3,1/5,8 t kg (2,80 m); 3,1/5,8 t (3,4 m); 3,1/5,74 t (3,85 m); 3,1/5,68 t (4,3 m); 3,1/5,64 t (4,75 m)	
Reifen		205/75R17.5C 124/122 M	
		hinten Doppelbereifung, rollwiderstandsoptimierte Reifen	
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 Radschrauben	
Lenkung		Rechtslenker	
		Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn/hinten	Scheibenbremse (252 x 40)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn/hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter	
Elektrisches System – Batterien		12 Volt (100 AH - 760 A(EN))	



CANTER 7C18

LINKSLENKER



MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

Comfort, Einzelkabine / 3

Baumuster

46895312

46895512

46895712

46895812

46895915

FUSO Modellcode

FEB71CL4SEUU

FEB71EL4SEUU

FEB71GL4SEUU

FEC71HL4SEUU

FEC71KL4SEUU

ABMESSUNGEN mm

Radstand		2800	3400	3850	4300	4750
Gesamtlänge		5140	5940	6690	7190	7740
Kabinenlänge		1625				
Gesamtbreite		2025			2135	
Kabinenbreite		1995				
Gesamthöhe		2225			2235	
Spurweite	Vorn / Hinten	1665 / 1560			1665 / 1670	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		830				
Bodenfreiheit		185				
Kabine bis Hinterachse		2275	2875	3325	3775	4225
Kabine bis Rahmenende		3470	4270	5020	5520	6070
Max. Aufbauhöhe**		3995	4985	5725	6470	7210
Rahmenbreite		750			850	
Überhang vorn		1145				
Überhang hinten		1195	1395	1695	1745	1845
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625				
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100				

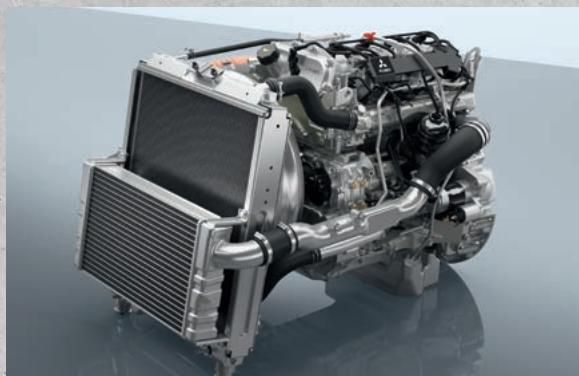
GEWICHTE kg

Leergewicht*		2500	2535	2550	2595	2615
	Vorn* / Hinten*	1650 / 870	1640 / 895	1645 / 905	1655 / 940	1675 / 940
Minimales Fahrzeuggewicht		2660				
Zul. Gesamtgewicht / Gesamtzuggew.		7490 / 10990				
Achslasten	Vorn / Hinten	3100 / 5800	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680	3100 / 5640
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750				
Fahrgestelltragfähigkeit		4990	4955	4940	4895	4875

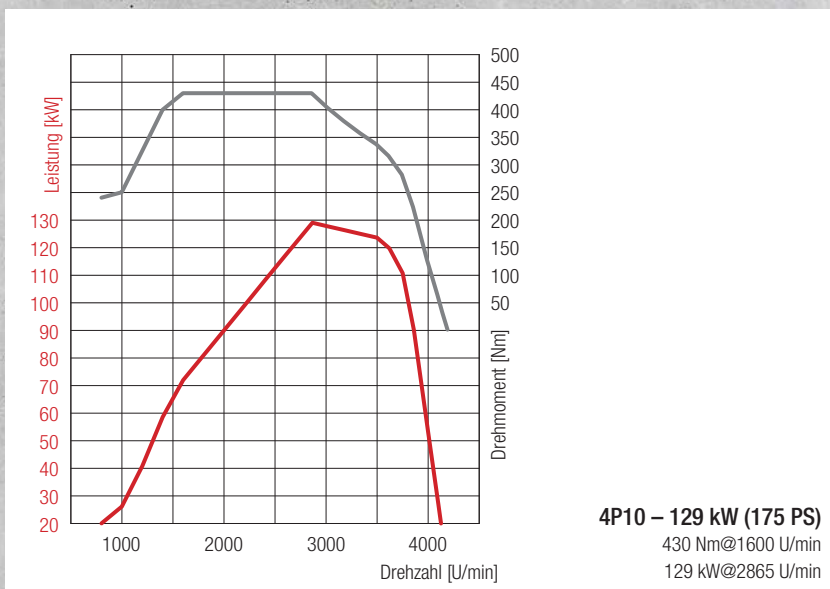
BERECHNETE LEISTUNG

Max. Geschwindigkeit	km/h	130				
Min. Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	12,2	12,2	13,8	15,2	16,6
	Wand zu Wand	13,8	13,8	15,2	16,6	18,0

* einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Ersatzrad, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg; ** berechneter Höchstwert. Sollte je nach montiertem Aufbau und jeweiliger Anwendung überprüft werden
Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 7C18 LINKSLENKER



MOTOR (Euro VI)

Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler			
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe			
Hubraum	2998 cm³			
Max. Leistung	129 kW (175 PS) / 2865 U/Min.			
Max. Drehmoment	430 Nm / 1600 U/Min.			
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km			
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 Volt, 140 A			
Abgasnachbehandlung	SCR + DPF			
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	62 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Übersetzung	1:0,644	1:0,723	1:0,638
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/Min		

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Modell	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 Rückw. 5,494	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,875	

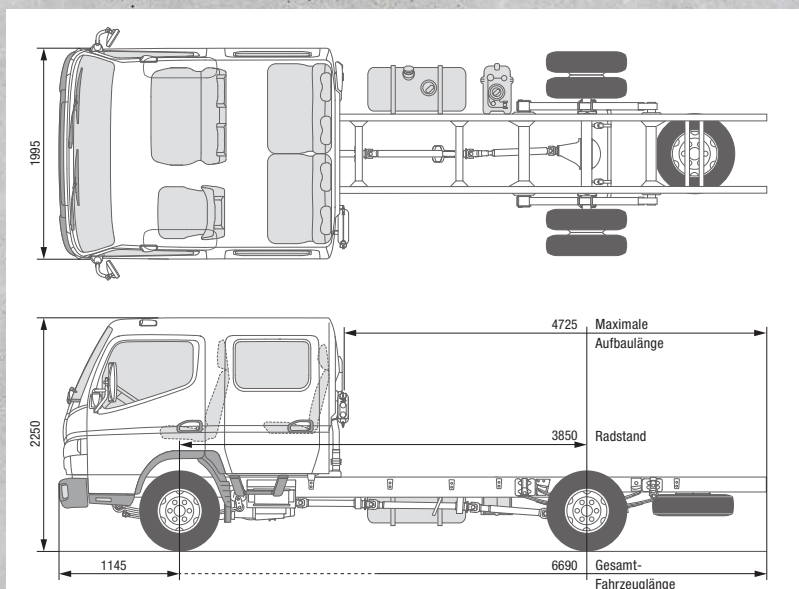
CHASSIS

Vorderachse/ Hinterachse	Modell	F350T / R035T	
	Belastbarkeit vorne/hinten	3,1/5,8 t kg (2,80 m); 3,1/5,8 t (3,4 m); 3,1/5,74 t (3,85 m); 3,1/5,68 t (4,3 m); 3,1/5,64 t (4,75 m)	
Reifen		205/75R17.5C 124/122 M	
		hinten Doppelbereifung, rollwiderstandsoptimierte Reifen	
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 Radschrauben	
Lenkung		Linkslenker	
		Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Brems	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn/hinten	Scheibenbremse (252 x 40)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn/hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter	
Elektrisches System – Batterien		12 Volt (100 AH - 760 A(EN))	



CANTER 7C18D

LINKSLENKER



MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

7C18D
Comfort, Doppelkabine / 7

Baumuster

46895714

FUSO Modellcode

FEB71GL4WEUU

ABMESSUNGEN mm

Radstand		3850
Gesamtlänge		6690
Kabinenlänge		2625
Gesamtbreite		2025
Kabinenbreite		1995
Gesamthöhe		2250
Spurweite	Vorn / Hinten	1665 / 1560
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		830
Bodenfreiheit		185
Kabine bis Hinterachse		2325
Kabine bis Rahmenende		4020
Max. Aufbauhöhe**		4725
Rahmenbreite		750
Überhang vorn		1145
Überhang hinten		1695
Vorderachse bis Anfang Aufbau		1625
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100

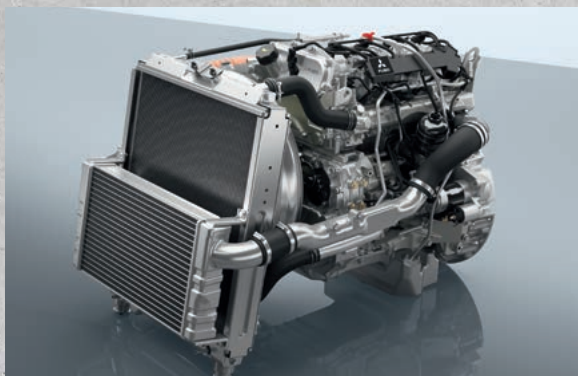
GEWICHTE kg

Leergewicht*		2760
	Vorn* / Hinten*	1790 / 970
Minimales Fahrzeuggewicht		2860
Zul. Gesamtgewicht / Gesamtzuggew.		7490 / 10990
Achslasten	Vorn / Hinten	3100 / 5740
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750
Fahrgestelltragfähigkeit		4730

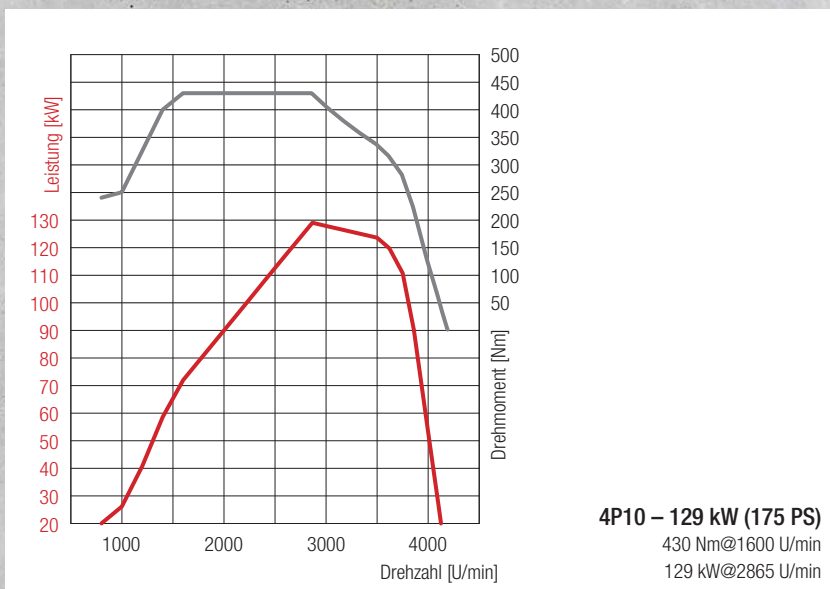
BERECHNETE LEISTUNG

Max. Geschwindigkeit	km/h	130
Min. Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	13,8
	Wand zu Wand	15,2

* einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Ersatzrad, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg; ** berechneter Höchstwert. Sollte je nach montiertem Aufbau und jeweiliger Anwendung überprüft werden
Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 7C18D LINKSLENKER



MOTOR (Euro VI)

Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler			
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe			
Hubraum	2998 cm ³			
Max. Leistung	129 kW (175 PS) / 2865 U/Min.			
Max. Drehmoment	430 Nm / 1600 U/Min.			
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km			
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 Volt, 140 A			
Abgasnachbehandlung	SCR + DPF			
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	62 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Übersetzung	1:0,644	1:0,723	1:0,638
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/Min		

ANTRIEBSSTRANG

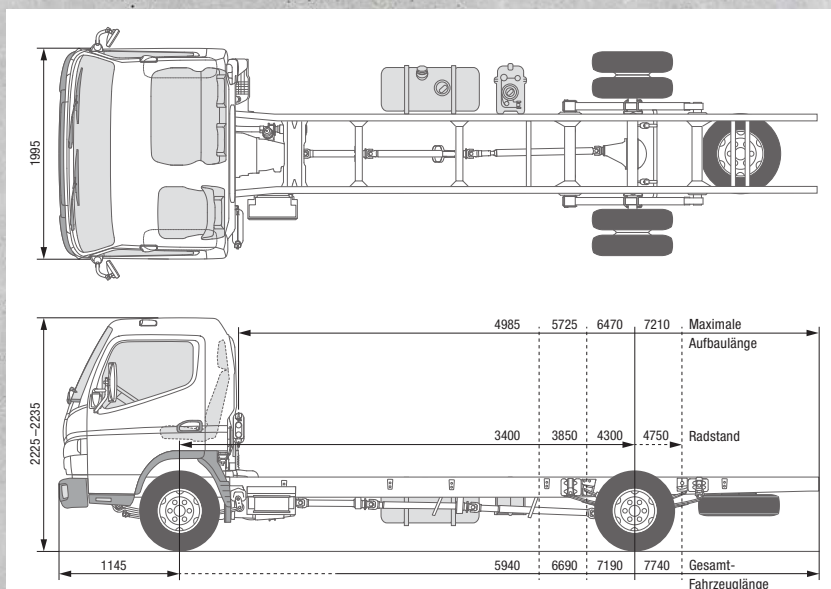
Getriebe	Modell	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang
	Übersetzungsverhältnis	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 Rückw. 5,494
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,875

CHASSIS

Vorderachse/ Hinterachse	Modell	F350T / R035T
	Belastbarkeit vorne/hinten	3100 kg / 5740 kg
Reifen		205/75R17.5C 124/122 M
		rollwiderstandsoptimierte Reifen
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 Radschrauben
Lenkung		Linkslenker
		Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern
	Vorn/hinten	Scheibenbremse (252 x 40)
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)
Aufhängung	Vorn/hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter
Elektrisches System – Batterien		12 Volt (100 AH - 760 A(EN))



CANTER 7C18 DUONIC® 2.0 LINKSLENKER



MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

7C18
Comfort, Einzelkabine / 3

Baumuster	46896512	46896712	46896812	46896915
FUSO Modellcode	FEB71EL3SEUU	FEB71GL3SEUU	FEC71HL3SEUU	FEC71KL3SEUU

ABMESSUNGEN mm

Radstand		3400	3850	4300	4750
Gesamtlänge		5940	6690	7190	7740
Kabinenlänge		1625			
Gesamtbreite		2025		2135	
Kabinenbreite		1995			
Gesamthöhe		2225		2235	
Spurweite	Vorn / Hinten	1665 / 1560		1665 / 1670	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		830			
Bodenfreiheit		185			
Kabine bis Hinterachse		2875	3325	3775	4225
Kabine bis Rahmenende		4270	5020	5520	6070
Max. Aufbauhöhe**		4985	5725	6470	7210
Rahmenbreite		750		850	
Überhang vorn		1145			
Überhang hinten		1395	1695	1745	1845
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100			

GEWICHTE kg

Leergewicht*		2550	2565	2610	2625
	Vorn* / Hinten*	1655 / 895	1655 / 910	1665 / 945	1685 / 940
Minimales Fahrzeuggewicht	2660				
Zul. Gesamtgewicht / Gesamtzuggew.	7490 / 10990				
Achslasten	Vorn / Hinten	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680	3100 / 5640
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750			
Fahrgestelltragfähigkeit		4940	4925	4880	4865

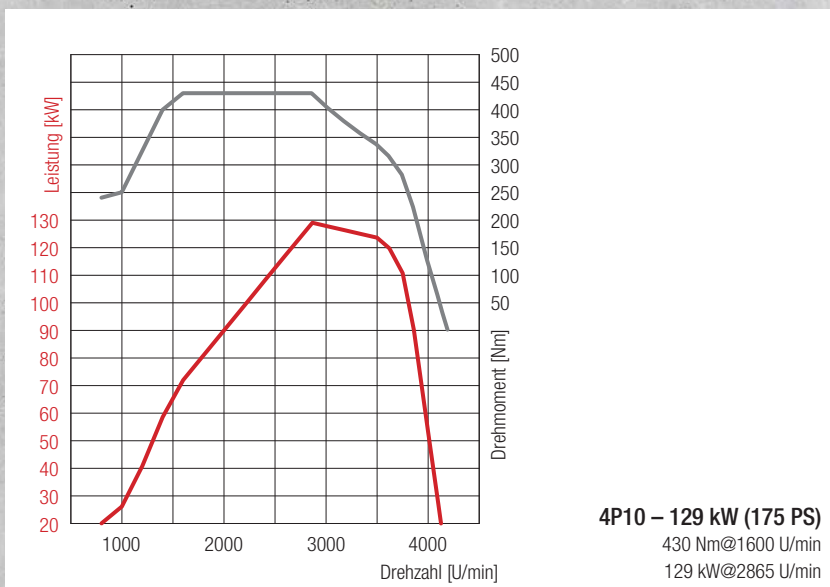
BERECHNETE LEISTUNG

Max. Geschwindigkeit	km/h	130			
Min. Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	12,2	13,8	15,2	16,6
	Wand zu Wand	13,8	15,2	16,6	18,0

* einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Ersatzrad, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg; ** berechneter Höchstwert. Sollte je nach montiertem Aufbau und jeweiliger Anwendung überprüft werden
Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 7C18 DUONIC® 2.0 LINKSLENKER



MOTOR (Euro VI)

Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler			
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe			
Hubraum	2998 cm³			
Max. Leistung	129 kW (175 PS) / 2865 U/Min.			
Max. Drehmoment	430 Nm / 1600 U/Min.			
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km			
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 Volt, 140 A			
Abgasnachbehandlung	SCR + DPF			
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	62 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Übersetzung	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/Min		

ANTRIEBSSTRANG

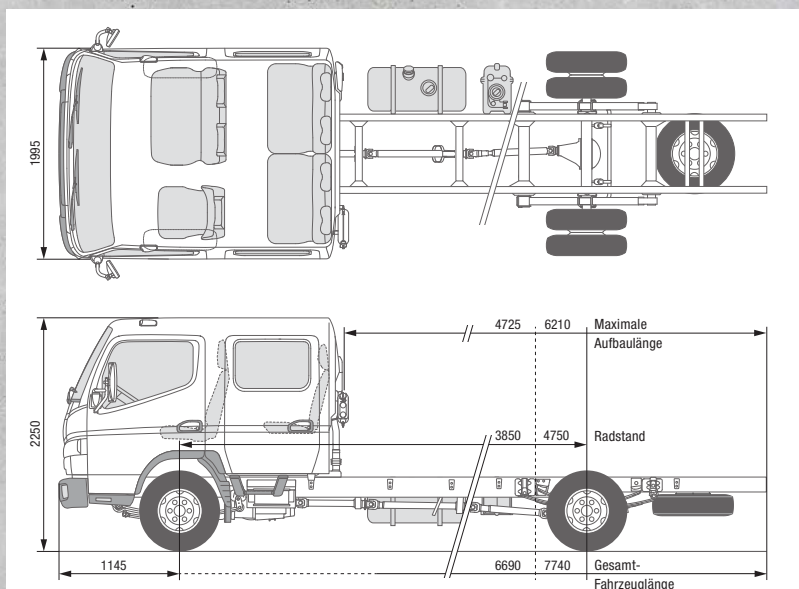
Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang		
	Übersetzungsverhältnis	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 Rückw. 5,397		
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,875		

CHASSIS

Vorderachse/ Hinterachse	Modell	F350T / R035T		
	Belastbarkeit vorne/hinten	3100/5800 kg (3400 mm); 3100/5740 kg (3850 mm); 3100/5680 kg (4300 mm); 3100/5640 kg (4750 mm)		
Reifen		205/75R17.5C 124/122 M		
		rollwiderstandsoptimierte Reifen		
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 Radschrauben		
Lenkung		Linkslenker		
		Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss		
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern		
	Vorn/hinten	Scheibenbremse (252 x 40)		
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite		
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)		
Aufhängung	Vorn/hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator		
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern		
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter		
Elektrisches System – Batterien		12 Volt (100 AH - 760 A(EN))		



CANTER 7C18D DUONIC® 2.0 **LINKSLENKER**



MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

7C18D
Comfort, Doppelkabine / 7

Baumuster

46896714

46896914

FUSO Modellcode

FEB71GL3WEUU

FEC71KL3WEUU

ABMESSUNGEN mm

Radstand		3850	4750
Gesamtlänge		6690	7740
Kabinenlänge		2625	
Gesamtbreite		2025	2135
Kabinenbreite		1995	
Gesamthöhe		2250	
Spurweite	Vorn / Hinten	1665 / 1560	1665 / 1670
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		830	
Bodenfreiheit		185	
Kabine bis Hinterachse		2325	3225
Kabine bis Rahmenende		4020	5070
Max. Aufbauhöhe**		4725	6210
Rahmenbreite		750	850
Überhang vorn		1145	
Überhang hinten		1695	1845
Vorderachse bis Anfang Aufbau		1625	
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100	

GEWICHTE kg

Leergewicht*		2785	2845
	Vorn* / Hinten*	1810 / 975	1850 / 995
Minimales Fahrzeuggewicht		2860	
Zul. Gesamtgewicht / Gesamtzuggew.		7490 / 10990	
Achslasten	Vorn / Hinten	3100 / 5740	3100 / 5640
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750	
Fahrgestelltragfähigkeit		4705	4645

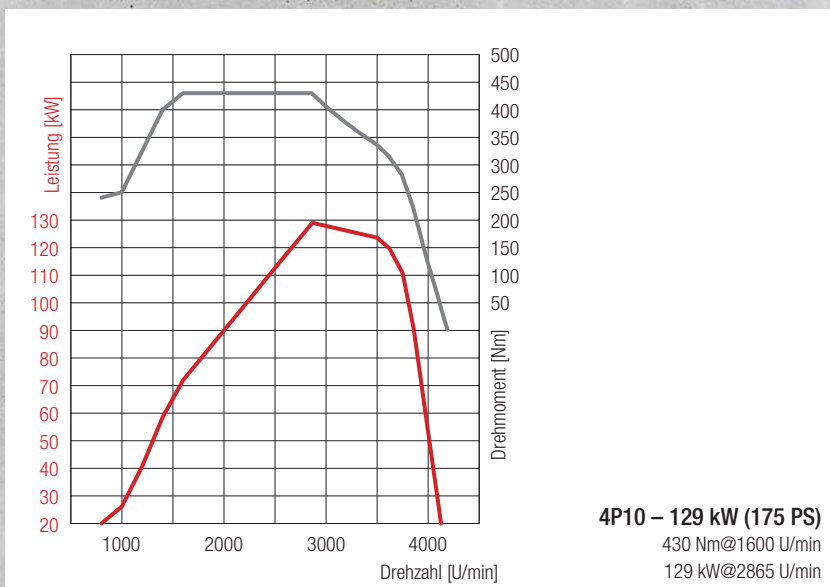
BERECHNETE LEISTUNG

Max. Geschwindigkeit	km/h	130	
Min. Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	13,8	16,6
	Wand zu Wand	15,2	18,0

* einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Ersatzrad, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg; ** berechneter Höchstwert. Sollte je nach montiertem Aufbau und jeweiliger Anwendung überprüft werden
Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 7C18D DUONIC® 2.0 LINKSLENKER



4P10 – 129 kW (175 PS)
430 Nm@1600 U/min
129 kW@2865 U/min

MOTOR (Euro VI)

Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler			
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe			
Hubraum	2998 cm³			
Max. Leistung	129 kW (175 PS) / 2865 U/Min.			
Max. Drehmoment	430 Nm / 1600 U/Min.			
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km			
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 Volt, 140 A			
Abgasnachbehandlung	SCR + DPF			
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	62 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Übersetzung	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/Min		

ANTRIEBSSTRANG

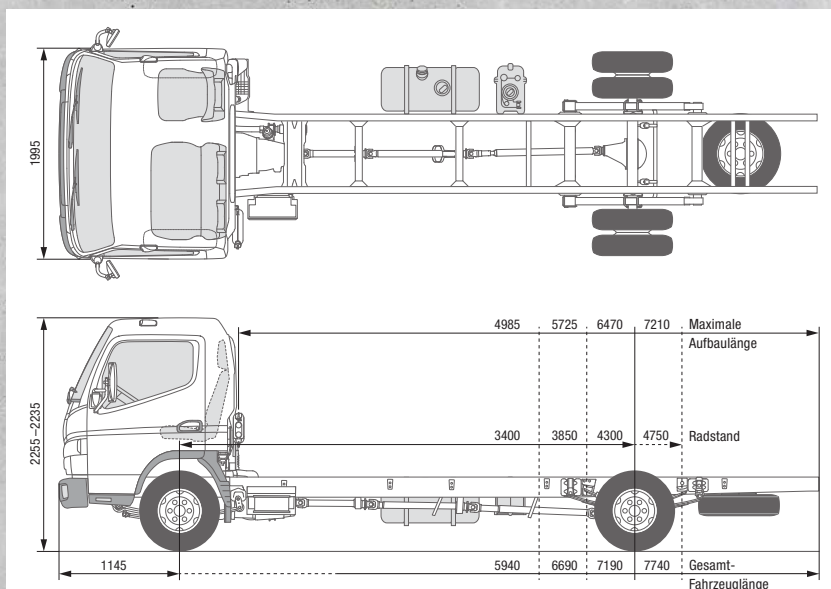
Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang		
	Übersetzungsverhältnis	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 Rückw. 5,397		
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,875		

CHASSIS

Vorderachse/ Hinterachse	Modell	F350T / R035T	
	Belastbarkeit vorne/hinten	3100 kg / 5740 kg (3850 mm)	3100 kg / 5640 kg (4750 mm)
Reifen		205/75R17.5C 124/122 M	
		hinten Doppelbereifung, rollwiderstandsoptimierte Reifen	
Rad	17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 Radschrauben		
Lenkung		Linkslenker	
		Kugelumlauflenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn/hinten	Scheibenbremse (252 x 40)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn/hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter	
Elektrisches System – Batterien		12 Volt (100 AH - 760 A(EN))	



CANTER 7C18 DUONIC® 2.0 **RECHTSLENKER**



MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

Comfort, Einzelkabine / 3

Baumuster	46896522	46896722	46896822	46896925
FUSO Modellcode	FEB71ER3SEUU	FEB71GR3SEUU	FEC71HR3SEUU	FEC71KR3SEUU

ABMESSUNGEN mm

Radstand		3400	3850	4300	4750
Gesamtlänge		5940	6690	7190	7740
Kabinenlänge		1625			
Gesamtbreite		2025		2135	
Kabinenbreite		1995			
Gesamthöhe		2225		2235	
Spurweite	Vorn / Hinten	1665 / 1560		1665 / 1670	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		830			
Bodenfreiheit		185			
Kabine bis Hinterachse		2875	3325	3775	4225
Kabine bis Rahmenende		4270	5020	5520	6070
Max. Aufbauhöhe**		4985	5725	6470	7210
Rahmenbreite		750		850	
Überhang vorn		1145			
Überhang hinten		1395	1695	1745	1845
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100			

GEWICHTE kg

Leergewicht*		2550	2565	2610	2625
	Vorn* / Hinten*	1655 / 895	1655 / 910	1665 / 945	1685 / 940
Minimales Fahrzeuggewicht	2660				
Zul. Gesamtgewicht / Gesamtzuggew.	7490 / 10990				
Achslasten	Vorn / Hinten	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680	3100 / 5640
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750			
Fahrgestelltragfähigkeit		4940	4925	4880	4865

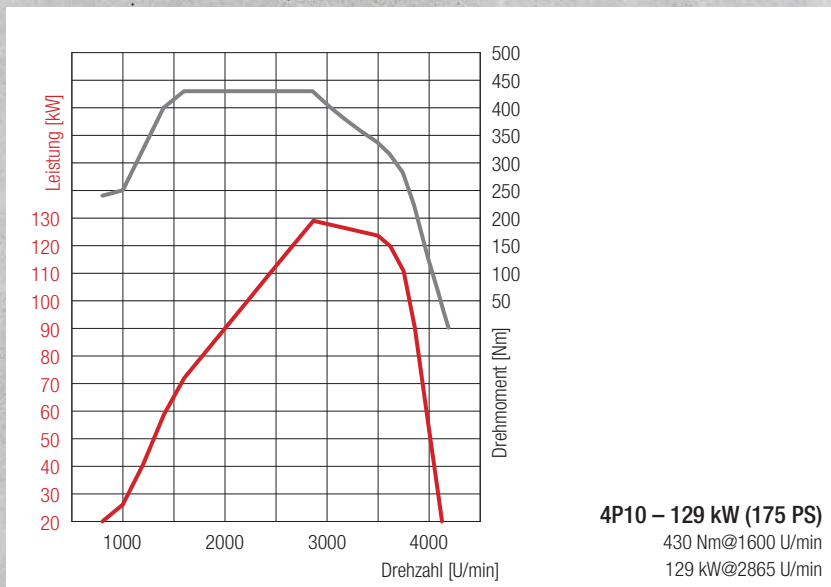
BERECHNETE LEISTUNG

Max. Geschwindigkeit	km/h	130			
Min. Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	12,2	13,8	15,2	16,6
	Wand zu Wand	13,8	15,2	16,6	18,0

* einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Ersatzrad, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg; ** berechneter Höchstwert. Sollte je nach montiertem Aufbau und jeweiliger Anwendung überprüft werden
Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 7C18 DUONIC® 2.0 RECHTSLENKER



MOTOR (Euro VI)

Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler			
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe			
Hubraum	2998 cm³			
Max. Leistung	129 kW (175 PS) / 2865 U/Min.			
Max. Drehmoment	430 Nm / 1600 U/Min.			
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km			
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 Volt, 140 A			
Abgasnachbehandlung	SCR + DPF			
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	62 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Übersetzung	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/Min		

ANTRIEBSSTRANG

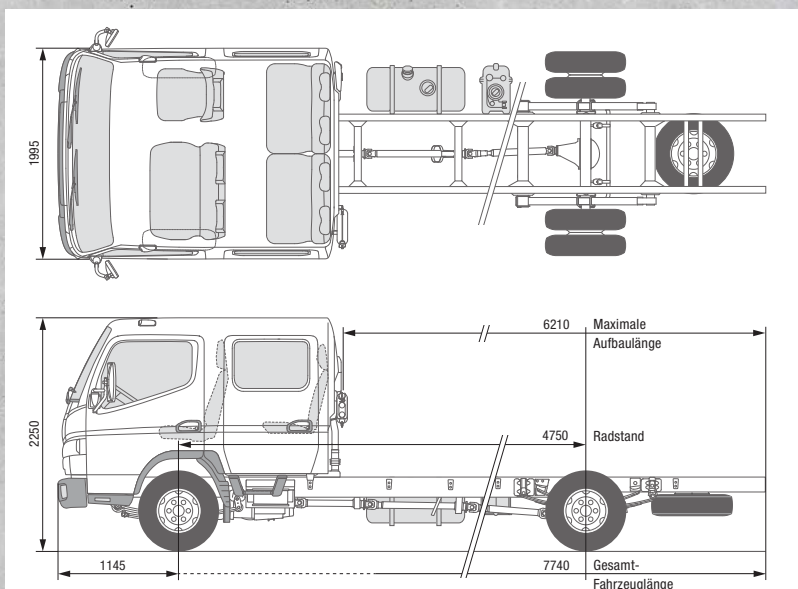
Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang		
	Übersetzungsverhältnis	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 Rückw. 5,397		
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,875		

CHASSIS

Vorderachse/ Hinterachse	Modell	F350T / R035T		
	Belastbarkeit vorne/hinten	3100/5800 kg (3400 mm); 3100/5740 kg (3850 mm); 3100/5680 kg (4300 mm); 3100/5640 kg (4750 mm)		
Reifen		205/75R17.5C 124/122 M		
		hinten Doppelbereifung, rollwiderstandsoptimierte Reifen		
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 Radschrauben		
Lenkung		Rechtslenker		
		Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss		
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern		
	Vorn/hinten	Scheibenbremse (252 x 40)		
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite		
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)		
Aufhängung	Vorn/hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator		
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern		
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter		
Elektrisches System – Batterien		12 Volt (100 AH - 760 A(EN))		



CANTER 7C18D DUONIC® 2.0 **RECHTSLENKER**



MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

7C18D
Comfort, Doppelkabine / 7

Baumuster

46896924

FUSO Modellcode

FEC71KR3WEUU

ABMESSUNGEN mm

Radstand		4750
Gesamtlänge		7740
Kabinenlänge		2625
Gesamtbreite		2135
Kabinenbreite		1995
Gesamthöhe		2250
Spurweite	Vorn / Hinten	1665 / 1670
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		830
Bodenfreiheit		185
Kabine bis Hinterachse		3225
Kabine bis Rahmenende		5070
Max. Aufbauhöhe**		6210
Rahmenbreite		850
Überhang vorn		1145
Überhang hinten		1845
Vorderachse bis Anfang Aufbau		1625
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100

GEWICHTE kg

Leergewicht*		2845
	Vorn* / Hinten*	1850 / 995
Minimales Fahrzeuggewicht		2860
Zul. Gesamtgewicht / Gesamtzuggew.		7490 / 10990
Achslasten	Vorn / Hinten	3100 / 5640
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750
Fahrgestelltragfähigkeit		4645

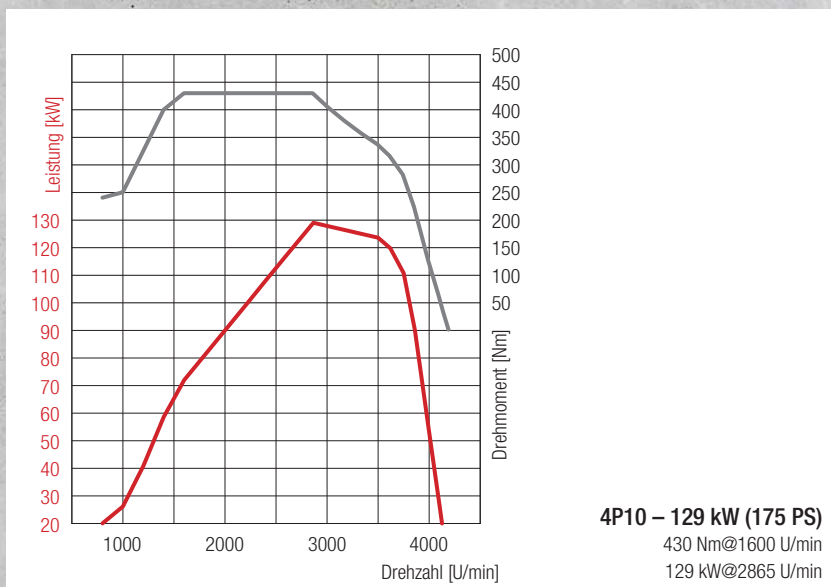
BERECHNETE LEISTUNG

Max. Geschwindigkeit	km/h	130
Min. Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	16,6
	Wand zu Wand	18,0

* einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Ersatzrad, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg; ** berechneter Höchstwert. Sollte je nach montiertem Aufbau und jeweiliger Anwendung überprüft werden
Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen
Lieferumfang gehören. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 7C18D DUONIC® 2.0 RECHTSLENKER



MOTOR (Euro VI)

Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler			
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe			
Hubraum	2998 cm³			
Max. Leistung	129 kW (175 PS) / 2865 U/Min.			
Max. Drehmoment	430 Nm / 1600 U/Min.			
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km			
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 Volt, 140 A			
Abgasnachbehandlung	SCR + DPF			
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	62 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Übersetzung	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/Min		

ANTRIEBSSTRANG

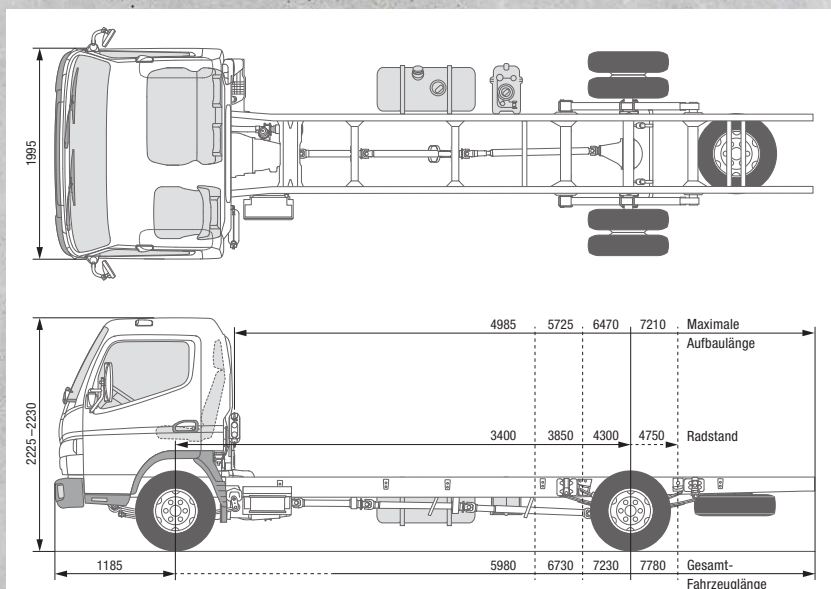
Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang		
	Übersetzungsverhältnis	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 Rückw. 5,397		
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,875		

CHASSIS

Vorderachse/ Hinterachse	Modell	F350T / R035T		
	Belastbarkeit vorne/hinten	3100 kg / 5640 kg		
Reifen		205/75R17.5C 124/122 M		
		hinten Doppelbereifung, rollwiderstandsoptimierte Reifen		
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 Radschrauben		
Lenkung		Rechtslenker		
		Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss		
Brems	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern		
	Vorn/hinten	Scheibenbremse (252 x 40)		
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite		
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)		
Aufhängung	Vorn/hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator		
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern		
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter		
Elektrisches System – Batterien		12 Volt (100 AH - 760 A(EN))		



CANTER 9C18 DUONIC® 2.0 LINKSLENKER

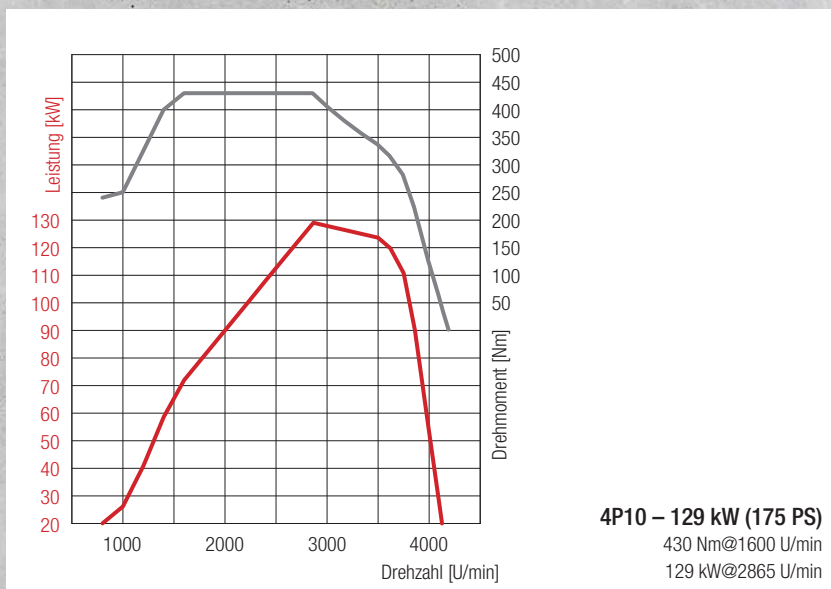


MODELL / FAHRZEUGTYP		9C18			
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3			
Baumuster		46897512	46897712	46897812	46897915
FUSO Modellcode		FECX1EL3SEUU	FECX1GL3SEUU	FECX1HL3SEUU	FECX1KL3SEUU
ABMESSUNGEN mm					
Radstand		3400	3850	4300	4750
Gesamtlänge		5980	6730	7230	7780
Kabinenlänge		1625			
Gesamtbreite		2135			
Kabinenbreite		1995			
Gesamthöhe		2230	2225		
Spurweite		Vorn / Hinten		1665 / 1670	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		830	835	830	
Bodenfreiheit		185			
Kabine bis Hinterachse		2875	3325	3775	4225
Kabine bis Rahmenende		4270	5020	5520	6070
Max. Aufbauhöhe**		4985	5725	6470	7210
Rahmenbreite		850			
Überhang vorn		1185			
Überhang hinten		1395	1695	1745	1845
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100			
GEWICHTE kg					
Leergewicht*		2565	2580	2615	2635
		Vorn* / Hinten*	1685 / 880	1650 / 930	1685 / 930
Minimales Fahrzeuggewicht		2660			
Zul. Gesamtgewicht / Gesamtzuggew.		8550 / 12050			
Achslasten		Vorn / Hinten			
Anhängelast		Gebremst / Ungebremst			
Fahrgestelltragfähigkeit		5985	5970	5935	5915
BERECHNETE LEISTUNG					
Max. Geschwindigkeit		km/h			
Min. Wendekreis (m)		129			
		Bordstein zu Bordstein	12,2	13,8	15,2
		Wand zu Wand	13,8	15,2	16,6
			18,0		

* einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Ersatzrad, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg; ** berechneter Höchstwert. Sollte je nach montiertem Aufbau und jeweiliger Anwendung überprüft werden
Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 9C18 DUONIC® 2.0 LINKSLENKER



MOTOR (Euro VI)

Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler			
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe			
Hubraum	2998 cm³			
Max. Leistung	129 kW (175 PS) / 2865 U/Min.			
Max. Drehmoment	430 Nm / 1600 U/Min.			
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km			
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 Volt, 140 A			
Abgasnachbehandlung	SCR + DPF			
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	62 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Übersetzung	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/Min.		

ANTRIEBSSTRANG

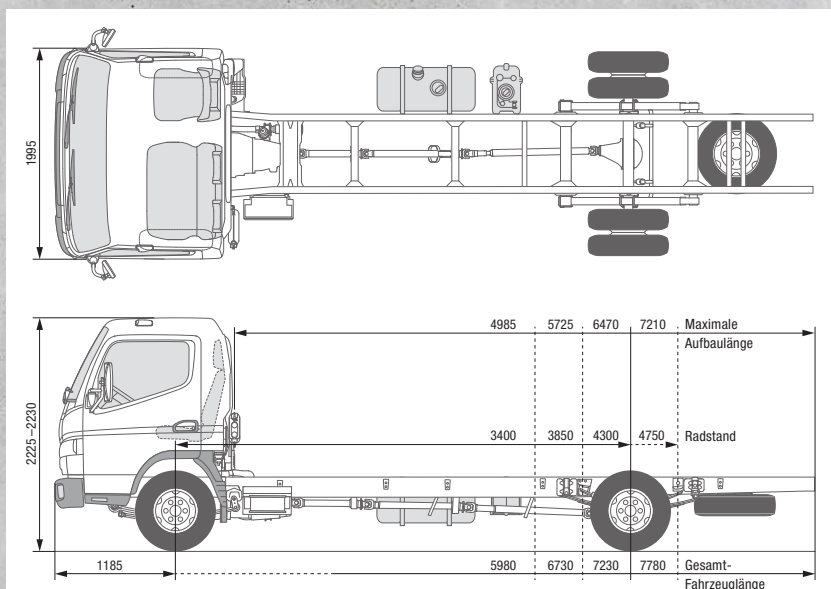
Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang		
	Übersetzungsverhältnis	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 Rückw. 5,397		
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	5,714		

CHASSIS

Vorderachse/ Hinterachse	Modell	F350T / R035T		
	Belastbarkeit vorne/hinten	3100 kg / 5800 kg		
Reifen		205/75R17.5C 124/122M		
		hinten Doppelbereifung, rollwiderstandsoptimierte Reifen		
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 6 Radschrauben		
Lenkung		Linkslenker		
		Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss		
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern		
	Vorn/hinten	Scheibenbremse (252 x 40)		
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite		
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)		
Aufhängung	Vorn/hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator		
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern		
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter		
Elektrisches System – Batterien		12V-100AH (760A EN)		



CANTER 9C18 DUONIC® 2.0 RECHTSLENKER



MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

Comfort, Einzelkabine / 3

Baumuster

46897522

46897722

46897822

46897925

FUSO Modellcode

FECX1ER3SEUU

FECX1GR3SEUU

FECX1HR3SEUU

FECX1KR3SEUU

ABMESSUNGEN mm

Radstand

3400

3850

4300

4750

Gesamtlänge

5980

6730

7230

7780

Kabinenlänge

1625

Gesamtbreite

2135

Kabinenbreite

1995

Gesamthöhe

2230

2225

Spurweite

Vorn / Hinten

1665 / 1670

Rahmenhöhe (am Rahmenende)

830

835

830

Bodenfreiheit

185

Kabine bis Hinterachse

2875

3325

3775

4225

Kabine bis Rahmenende

4270

5020

5520

6070

Max. Aufbauhöhe**

4985

5725

6470

7210

Rahmenbreite

850

Überhang vorn

1185

Überhang hinten

1395

1695

1745

1845

Vorderachse bis Anfang Aufbau

625

Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau

100

GEWICHTE kg

Leergewicht*

2565

2580

2615

2635

Vorn* / Hinten*

1685 / 880

1650 / 930

1685 / 930

1700 / 935

Minimales Fahrzeuggewicht

2660

Zul. Gesamtgewicht / Gesamtzuggew.

8550 / 12050

Achslasten

Vorn / Hinten

3100 / 5800

Anhängelast

Gebremst / Ungebremst

3500 / 750

Fahrgestelltragfähigkeit

5985

5970

5935

5915

BERECHNETE LEISTUNG

Max. Geschwindigkeit

km/h

129

Min. Wendekreis (m)

Bordstein zu Bordstein

12,2

13,8

15,2

16,6

Wand zu Wand

13,8

15,2

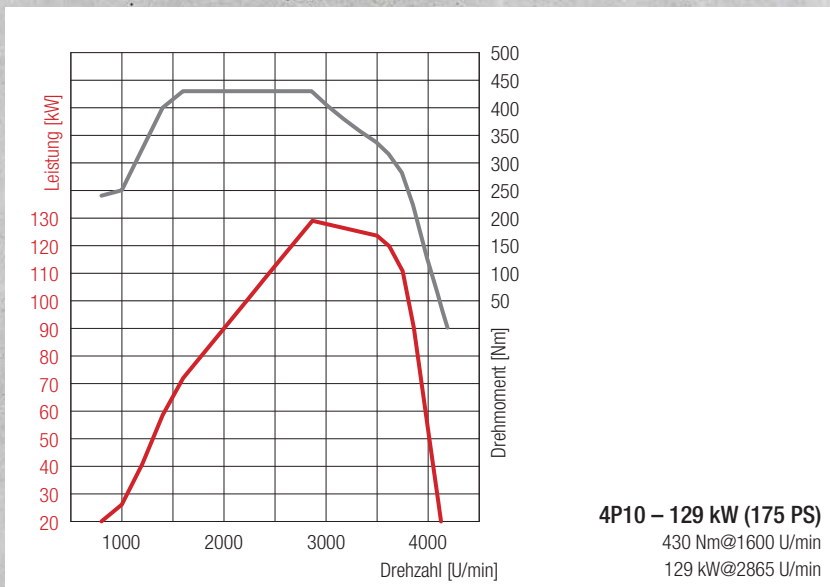
16,6

18,0

* einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Ersatzrad, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg; ** berechneter Höchstwert. Sollte je nach montiertem Aufbau und jeweiliger Anwendung überprüft werden
Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen
Lieferumfang gehören. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 9C18 DUONIC® 2.0 RECHTSLENKER



MOTOR (Euro VI)

Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler			
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe			
Hubraum	2998 cm³			
Max. Leistung	129 kW (175 PS) / 2865 U/Min.			
Max. Drehmoment	430 Nm / 1600 U/Min.			
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km			
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 Volt, 140 A			
Abgasnachbehandlung	SCR + DPF			
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	62 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Übersetzung	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/Min.		

ANTRIEBSSTRANG

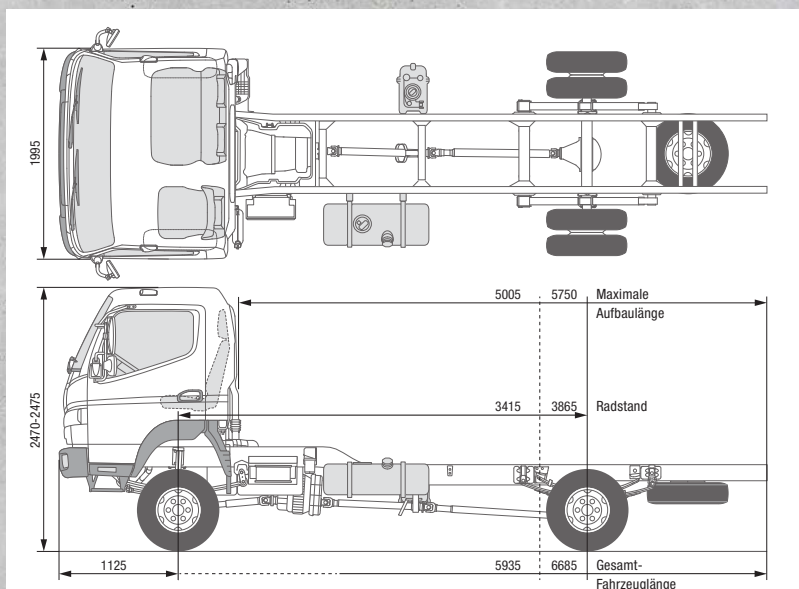
Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang		
	Übersetzungsverhältnis	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 Rückw. 5,397		
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	5,714		

CHASSIS

Vorderachse/ Hinterachse	Modell	F350T / R035T		
	Belastbarkeit vorne/hinten	3100 kg / 5800 kg		
Reifen		205/75R17.5C 124/122M		
		hinten Doppelbereifung, rollwiderstandsoptimierte Reifen		
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 6 Radschrauben		
Lenkung		Rechtslenker		
		Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss		
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern		
	Vorn/hinten	Scheibenbremse (252 x 40)		
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite		
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)		
Aufhängung	Vorn/hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator		
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern		
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter		
Elektrisches System – Batterien		12V-100AH (760A EN)		



CANTER 6C18 4X4 LINKSLENKER



MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

6C18 4x4
Comfort, Einzelkabine / 3

Baumuster

46891512

46891712

FUSO Modellcode

FGB71EL6SEUU

FGB71GL6SEUU

ABMESSUNGEN mm

Radstand

3415

3865

Gesamtlänge

5935

6685

Kabinenlänge

1625

Gesamtbreite

2025

Kabinenbreite

1995

Gesamthöhe

2475

2470

Spurweite

Vorn / Hinten

1665 / 1560

Rahmenhöhe (am Rahmenende)

890

895

Kabine bis Hinterachse

2890

3340

Kabine bis Rahmenende

4285

5035

Max. Aufbauhöhe**

5005

5750

Rahmenbreite

750

Überhang vorn

1125

Überhang hinten

1395

1695

Vorderachse bis Anfang Aufbau

625

Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau

100

GEWICHTE kg

Leergewicht*

2820

2840

Vorn* / Hinten*

1860 / 960

1875 / 965

Minimales Fahrzeuggewicht

2905

Zul. Gesamtgewicht / Gesamtzuggew.

6500 / 10000

Achslasten

Vorn / Hinten

2800 / 5125

2800 / 5070

Anhängelast

Gebremst / Ungebremst

3500 / 750

Fahrstelltragfähigkeit

3680

3660

BERECHNETE LEISTUNG

Max. Geschwindigkeit

km/h

130

Min. Wendekreis (m)

Bordstein zu Bordstein

13,5

15,1

Wand zu Wand

14,9

16,5

BODENFREIHEITEN UND BÖSCHUNGSWINKEL

Bodenfreiheit unter Achsen

Vorn / Hinten

210 / 185

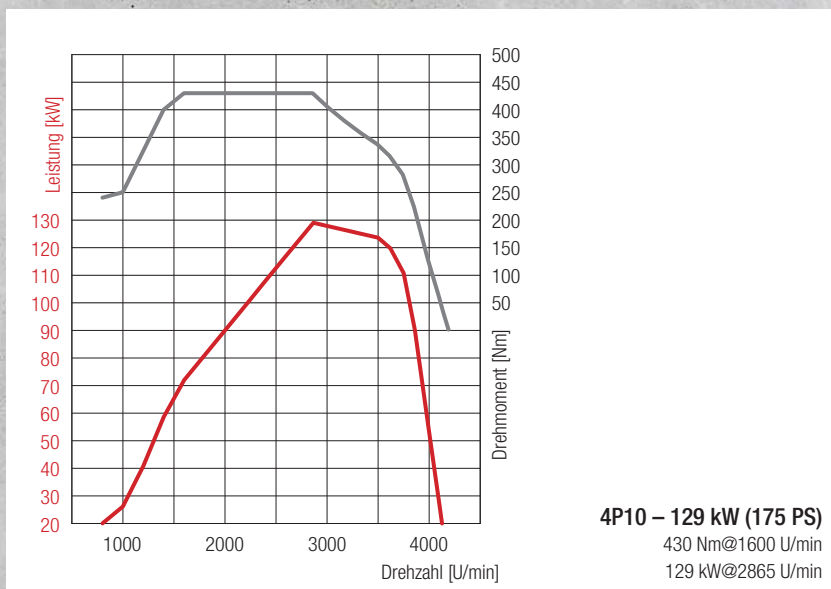
Böschungswinkel

Vorn / Hinten

35° / 25°



CANTER 6C18 4X4 LINKSLENKER



MOTOR (Euro VI)

Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm ³		
Max. Leistung	129 kW (175 PS) / 2865 U/Min.		
Max. Drehmoment	430 Nm / 1600 U/Min.		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 Volt, 140 A		
Abgasnachbehandlung	SCR + DPF		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,644	1:0,638
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/Min.	

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe / Allradantrieb	Typ	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 Rückw. 5,494	
	Kraftverteilung 4x4	60 % vorn / 40 % hinten	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,875	

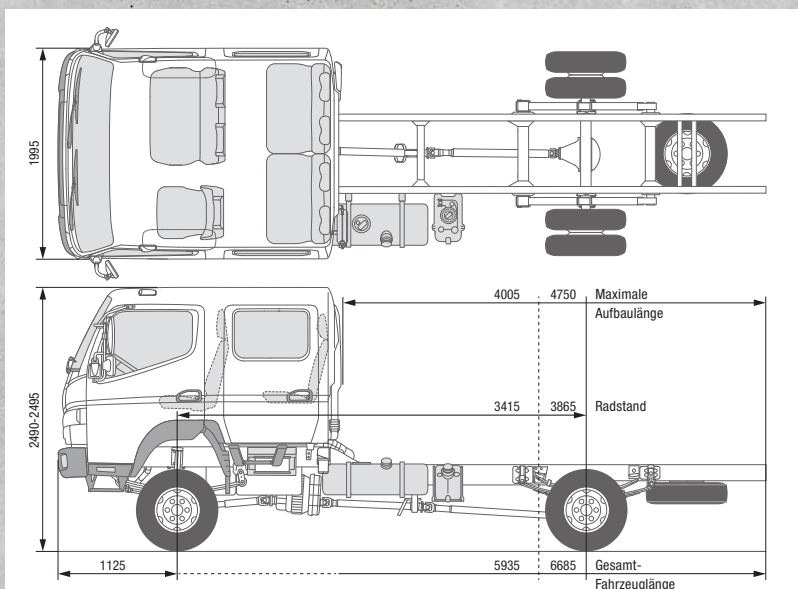
CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F200TW / R035T	
	Belastbarkeit vorne/hinten	2800 kg / 5125 kg (3415 mm)	2800 kg / 5070 kg (3865 mm)
Reifen		205/75R17.5C 124/122 M	
		hinten Doppelbereifung, rollwiderstandsoptimierte Reifen	
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 Radschrauben	
Lenkung		Linkslenker	
		Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn/hinten	Trommelbremse (320 x 75,2L) / Trommelbremse (320 x 110)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn/hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter	
Elektrisches System – Batterien		12 Volt (100 AH - 760 A(EN))	

* einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Ersatzrad, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg; ** berechneter Höchstwert. Sollte je nach montiertem Aufbau und jeweiliger Anwendung überprüft werden
Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



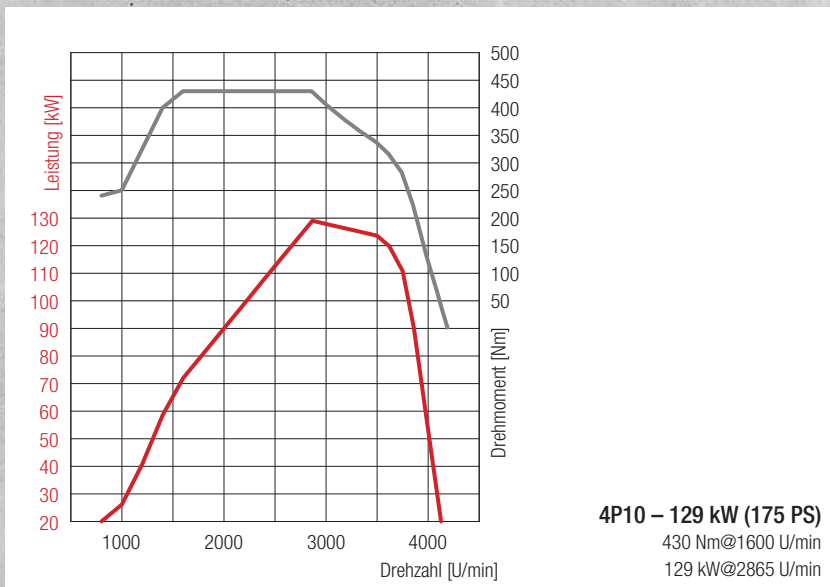
CANTER 6C18D 4x4 LINKSLENKER



MODELL / FAHRZEUGTYP		6C18D 4x4	
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Doppelkabine / 7	
Baumuster		46891514	46891714
FUSO Modellcode		FG71EL6WEUU	FG71GL6WEUU
ABMESSUNGEN mm			
Radstand		3415	3865
Gesamtlänge		5935	6685
Kabinenlänge		2625	
Gesamtbreite		2025	
Kabinenbreite		1995	
Gesamthöhe		2495	2490
Spurweite		Vorn / Hinten 1665 / 1560	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		890	
Kabine bis Hinterachse		1890	2340
Kabine bis Rahmenende		3285	4035
Max. Aufbaulänge**		4005	4750
Rahmenbreite		750	
Überhang vorn		1125	
Überhang hinten		1395	1695
Vorderachse bis Anfang Aufbau		1625	
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100	
GEWICHTE kg			
Leergewicht*		3040	3060
		Vorn* / Hinten* 1995 / 1045 2020 / 1040	
Minimales Fahrzeuggewicht		3105	
Zul. Gesamtgewicht / Gesamtzuggew.		6500 / 10000	
Achslasten		Vorn / Hinten 2800 / 5125 2800 / 5070	
Anhängelast		Gebremst / Ungebremst 3500 / 750	
Fahrgestelltragfähigkeit		3460	3440
BERECHNETE LEISTUNG			
Max. Geschwindigkeit		km/h 130	
Min. Wendekreis (m)		Bordstein zu Bordstein	13,5 15,1
		Wand zu Wand	14,9 16,5
BODENFREIHEITEN UND BÖSCHUNGSWINKEL			
Bodenfreiheit unter Achsen		Vorn / Hinten 210 / 185	
Böschungswinkel		Vorn / Hinten 35° / 25°	



CANTER 6C18D 4X4 LINKSLENKER



MOTOR (Euro VI)

Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm ³		
Max. Leistung	129 kW (175 PS) / 2865 U/Min.		
Max. Drehmoment	430 Nm / 1600 U/Min.		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 Volt, 140 A		
Abgasnachbehandlung	SCR + DPF		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,644	1:0,638
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/Min.	

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe / Allradantrieb	Typ	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 Rückw. 5,494	
	Kraftverteilung 4x4	60 % vorn / 40 % hinten	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,875	

CHASSIS

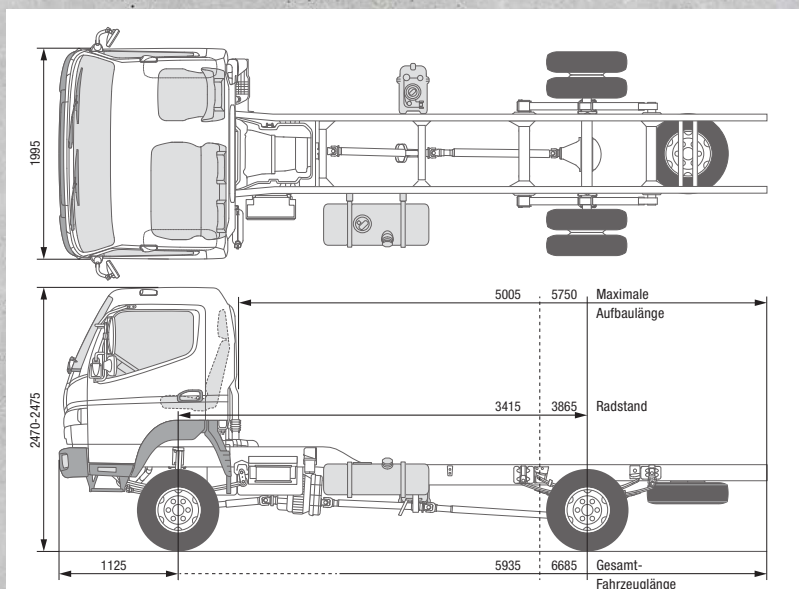
Vorderachse / Hinterachse	Modell	F200TW / R035T	
	Belastbarkeit vorne/hinten	2800 kg / 5125 kg (3415 mm)	2800 kg / 5070 kg (3865 mm)
Reifen		205/75R17.5C 124/122 M	
		hinten Doppelbereifung, rollwiderstandsoptimierte Reifen	
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 Radschrauben	
Lenkung		Linkslenker	
		Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn/hinten	Trommelbremse (320 x 75,2L) / Trommelbremse (320 x 110)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn/hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter	
Elektrisches System – Batterien		12 Volt (100 AH - 760 A(EN))	

* einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Ersatzrad, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg; ** berechneter Höchstwert. Sollte je nach montiertem Aufbau und jeweiliger Anwendung überprüft werden
Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.

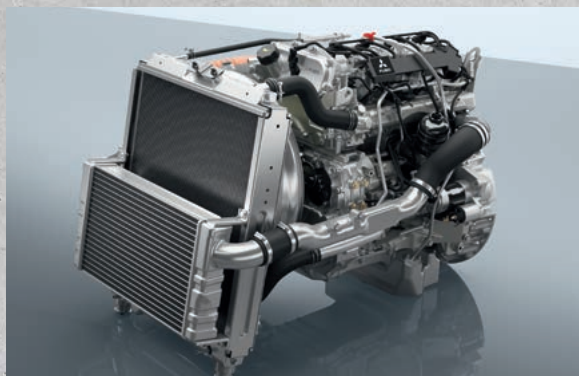


CANTER 6C18 4X4

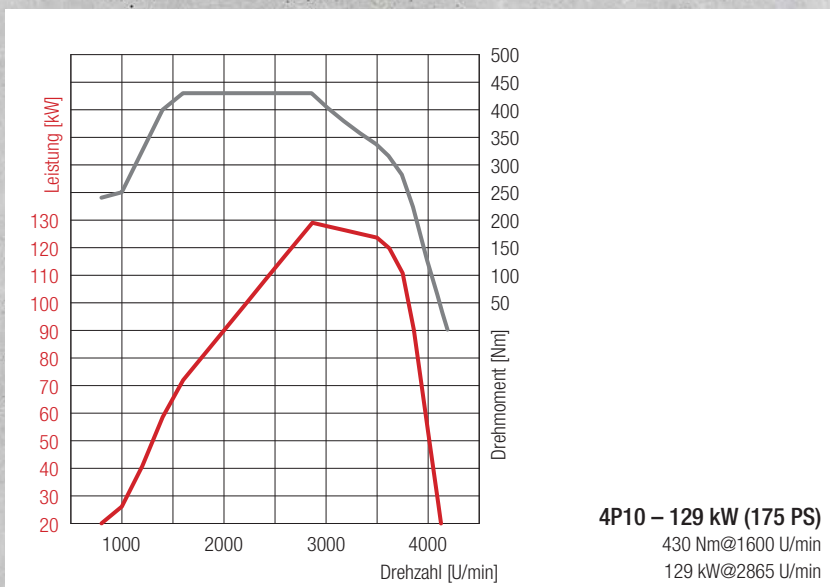
RECHTSLENKER



MODELL / FAHRZEUGTYP		6C18 4x4	
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3	
Baumuster		46891522	46891722
FUSO Modellcode		FG71ER6SEUU	FG71GR6SEUU
ABMESSUNGEN mm			
Radstand		3415	3865
Gesamtlänge		5935	6685
Kabinenlänge		1625	
Gesamtbreite		2025	
Kabinenbreite		1995	
Gesamthöhe		2475	2470
Spurweite	Vorn / Hinten	1665 / 1560	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		890	895
Kabine bis Hinterachse		2890	3340
Kabine bis Rahmenende		4285	5035
Max. Aufbauhöhe**		5005	5750
Rahmenbreite		750	
Überhang vorn		1125	
Überhang hinten		1395	1695
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625	
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100	
GEWICHTE kg			
Leergewicht*		2820	2840
	Vorn* / Hinten*	1860 / 960	1875 / 965
Minimales Fahrzeuggewicht		2905	
Zul. Gesamtgewicht / Gesamtzuggew.		6500 / 10000	
Achslasten	Vorn / Hinten	2800 / 5125	2800 / 5070
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750	
Fahrgestelltragfähigkeit		3680	3660
BERECHNETE LEISTUNG			
Max. Geschwindigkeit	km/h	130	
Min. Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	13,5	15,1
	Wand zu Wand	14,9	16,5
BODENFREIHEITEN UND BÖSCHUNGSWINKEL			
Bodenfreiheit unter Achsen	Vorn / Hinten	210 / 185	
Böschungswinkel	Vorn / Hinten	35° / 25°	



CANTER 6C18 4X4 RECHTSLENKER



MOTOR (Euro VI)

Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm ³		
Max. Leistung	129 kW (175 PS) / 2865 U/Min.		
Max. Drehmoment	430 Nm / 1600 U/Min.		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 Volt, 140 A		
Abgasnachbehandlung	SCR + DPF		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,644	1:0,638
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/Min.	

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe / Allradantrieb	Typ	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 Rückw. 5,494	
	Kraftverteilung 4x4	60 % vorn / 40 % hinten	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,875	

CHASSIS

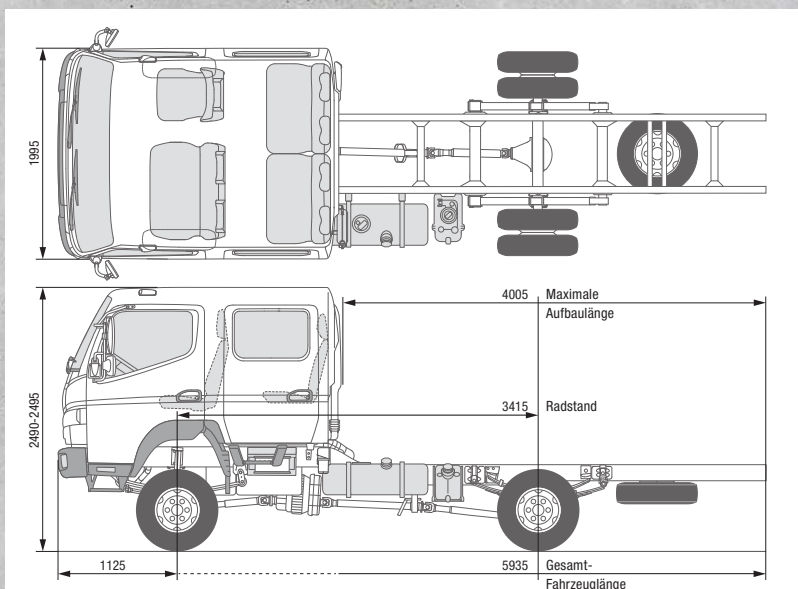
Vorderachse / Hinterachse	Modell	F200TW / R035T	
	Belastbarkeit vorne/hinten	2800 kg / 5125 kg (3415 mm)	2800 kg / 5070 kg (3865 mm)
Reifen		205/75R17.5C 124/122 M	
		hinten Doppelbereifung, rollwiderstandsoptimierte Reifen	
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 Radschrauben	
Lenkung		Rechtslenker	
		Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn/hinten	Trommelbremse (320 x 75,2L) / Trommelbremse (320 x 110)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn/hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter	
Elektrisches System – Batterien		12 Volt (100 AH - 760 A(EN))	

* einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Ersatzrad, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg; ** berechneter Höchstwert. Sollte je nach montiertem Aufbau und jeweiliger Anwendung überprüft werden
Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 6C18D 4x4

RECHTSLENKER



MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

6C18D 4x4
Comfort, Doppelkabine / 7

Baumuster

46891524

FUSO Modellcode

FGB71ER6WEUU

ABMESSUNGEN mm

Radstand		3415
Gesamtlänge		5935
Kabinenlänge		2625
Gesamtbreite		2025
Kabinenbreite		1995
Gesamthöhe		2495
Spurweite	Vorn / Hinten	1665 / 1560
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		890
Kabine bis Hinterachse		1890
Kabine bis Rahmenende		3285
Max. Aufbauhöhe**		4005
Rahmenbreite		750
Überhang vorn		1125
Überhang hinten		1395
Vorderachse bis Anfang Aufbau		1625
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100

GEWICHTE kg

Leergewicht*		3040
	Vorn* / Hinten*	1995 / 1045
Minimales Fahrzeuggewicht		3105
Zul. Gesamtgewicht / Gesamtzuggew.		6500 / 10000
Achslasten	Vorn / Hinten	2800 / 5125
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750
Fahrgestelltragfähigkeit		3460

BERECHNETE LEISTUNG

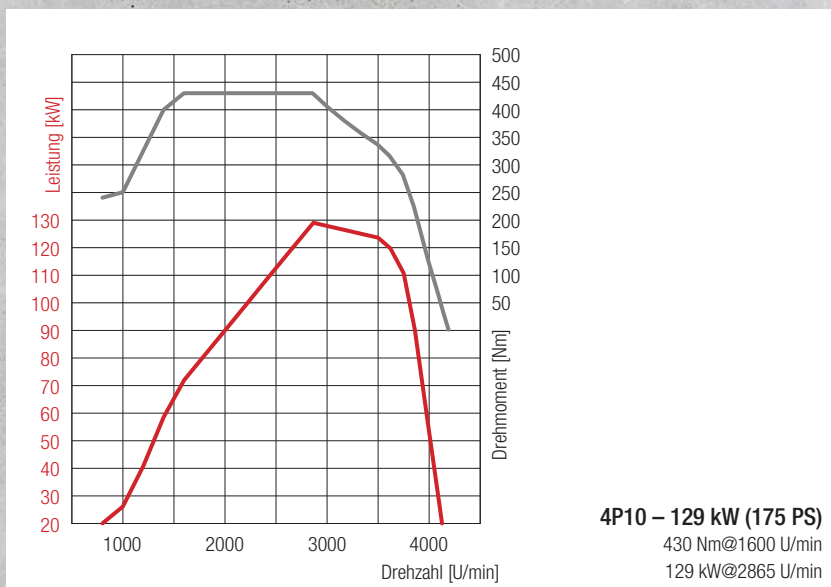
Max. Geschwindigkeit	km/h	130
Min. Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	13,5
	Wand zu Wand	14,9

BODENFREIHEITEN UND BÖSCHUNGSWINKEL

Bodenfreiheit unter Achsen	Vorn / Hinten	210 / 185
Böschungswinkel vorne	Vorn / Hinten	35° / 25°



CANTER 6C18D 4x4 RECHTSLENKER



MOTOR (Euro VI)

Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm ³		
Max. Leistung	129 kW (175 PS) / 2865 U/Min.		
Max. Drehmoment	430 Nm / 1600 U/Min.		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 Volt, 140 A		
Abgasnachbehandlung	SCR + DPF		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,644	1:0,638
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/Min.	

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe / Allradantrieb	Typ	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 Rückw. 5,494	
	Kraftverteilung 4x4	60 % vorn / 40 % hinten	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,875	

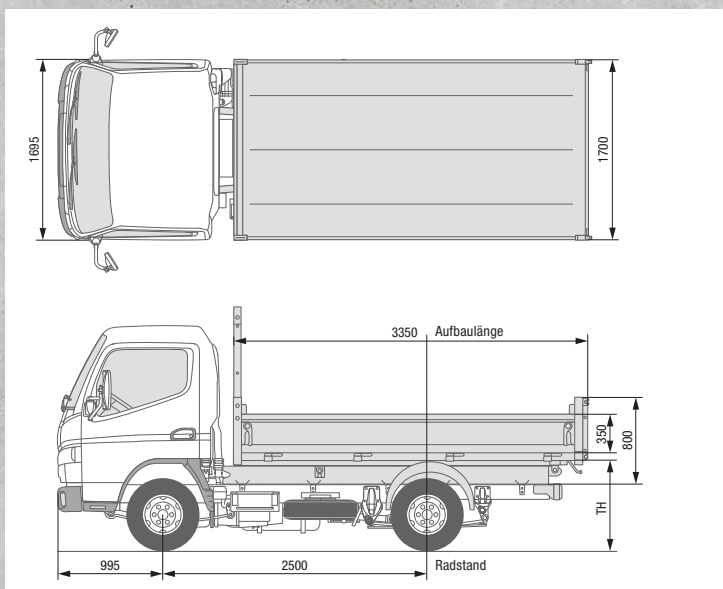
CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F200TW / R035T	
	Belastbarkeit vorn/hinten	2800 kg / 5125 kg	
Reifen		205/75R17.5C 124/122 M	
		hinten Doppelbereifung, rollwiderstandsoptimierte Reifen	
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 Radschrauben	
Lenkung		Rechtslenker	
		Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn/hinten	Trommelbremse (320 x 75,2L) / Trommelbremse (320 x 110)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn/hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter	
Elektrisches System – Batterien		12 Volt (100 AH - 760 A(EN))	

* einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Ersatzrad, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg; ** berechneter Höchstwert. Sollte je nach montiertem Aufbau und jeweiliger Anwendung überprüft werden
Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



HINTERKIPPER **CANter 3S13** **CANter 3S13 DUONIC® 2.0**



FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3S13	3S13 DUONIC® 2.0
Kabinentyp / Besatzung		Standard, Einzelkabine / 3	
Links-/Rechtslenker		● / –	● / –
Baumuster ^{1) 2)}		46880211	46881211
FUSO Modellcode ²⁾		FEA01BL4SEUS	FEA01BL3SEUS
Hinterkipper Aluminium	MB Code / MTFE Code	–	
Hinterkipper Stahl	MB Code / MTFE Code	PV6 / 2F	
CABRETA-Hinterkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°			

ABMESSUNGEN mm			
Radstand		2500	2500
Aufbau	Länge	3350	3350
	Breite	1700	1700
	Bodenstärke	2,5	2,5
Gesamthöhe inkl. Hilfsrahmen		800	800
Bordwandhöhe		350	350
Ladehöhe Kipperboden (TH) ³⁾		1020	1020
Höhe Stirnwandschutz inkl. Hilfsrahmen		1705	1705

ABMESSUNGEN Fahrgestell mm			
Fahrzeugüberhang hinten		1516	1516
Fahrzeugüberhang vorn		990	990

GEWICHTE kg			
Leergewicht inkl. Aufbau	Gesamt	2530	2540
	Vorn	1454	1460
	Vorn / Hinten	1454 / 1076	1080
Aufbaugewicht	Gesamt	530	530
Zul. Gesamtgewicht / Gesamtzuggew.		3500 / 7000	3500 / 7000
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750	3500 / 750
Achslasten Chassis	Vorn	1900	1900
	Hinten	2500	2500
Nutzlast	Gesamt	970	960
Achslastreserven Chassis	Gesamt	900	900

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

- 3) Theoretischer Wert

Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



HINTERKIPPER

CANTER 3S13

CANTER 3S13 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3S13	3S13 DUONIC® 2.0
Kabinentyp / Besatzung		Standard, Einzelkabine / 3	
Links-/Rechtslenker		● / –	● / –
Baumuster ^{1) 2)}		46880211	46881211
FUSO Modellcode ²⁾		FEA01BL4SEUS	FEA01BL3SEUS
Hinterkipper Aluminium	MB Code / MTFE Code –		
Hinterkipper Stahl	MB Code / MTFE Code PV6 / 2F		
CABRETA-Hinterkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°			
STANDARD AUSSTATTUNG			
Kipper + PVC-Schutz an Seitenwänden, Schutzgitter für Rückleuchten, Seitlicher Unterfahrschutz, Heckunterfahrschutz, Anhängerkupplung			
OPTIONEN			
Werkzeughalter		YK0 / 2K	
Werkzeughalterungen an Stirnwandschutz			
OPTIONEN (obligatorisch)			
Anhängesteckdose ohne Heckunterfahrschutz		EX5 / ED	
Elektrische Vorbereitung für die Anhängerkupplung			
Batterien, 2x12V / 100AH, wartungsfrei		EE9 / EL	
Zweite Batterie für höhere Verfügbarkeit des elektrohydraulischen Kippers. Gewicht 30 kg			
Aufbaukonsolen		CR8 / FK	
Konsolen am Rahmen zur vereinfachten Montage von Aufbauten. Gewicht ca. 6-12 kg (nach Modell)			

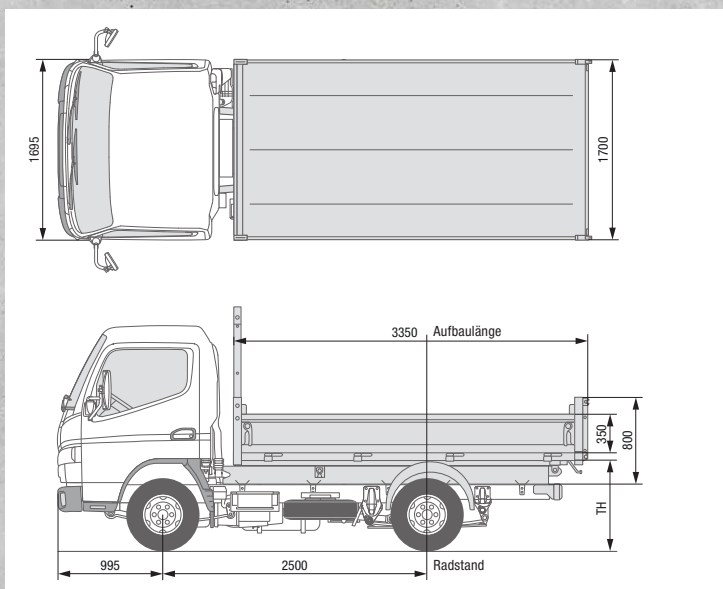
- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



HINTERKIPPER **CANTER 3S15** **CANTER 3S15 DUONIC® 2.0**



FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3S15	3S15 DUONIC® 2.0
Kabinentyp / Besatzung		Standard, Einzelkabine / 3	
Links-/Rechtslenker		● / –	● / –
Baumuster ^{1) 2)}		46882211	46883211
FUSO Modellcode ²⁾		FEA01BL4SEUT	FEA01BL3SEUT
Hinterkipper Aluminium	MB Code / MTFE Code	–	
Hinterkipper Stahl	MB Code / MTFE Code	PV6 / 2F	
CABRETA-Hinterkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°			

ABMESSUNGEN mm			
Radstand		2500	2500
Aufbau	Länge	3350	3350
	Breite	1700	1700
	Bodenstärke	2,5	2,5
Gesamthöhe inkl. Hilfsrahmen		800	800
Bordwandhöhe		350	350
Ladehöhe Kipperboden (TH) ³⁾		1020	1020
Höhe Stirnwandschutz inkl. Hilfsrahmen		1705	1705

ABMESSUNGEN Fahrgestell mm			
Fahrzeugüberhang hinten		1516	1516
Fahrzeugüberhang vorn		990	990

GEWICHTE kg			
Leergewicht inkl. Aufbau	Gesamt	2530	2540
	Vorn	1454	1460
	Hinten	1076	1080
Aufbaugewicht	Gesamt	530	530
Zul. Gesamtgewicht / Gesamtzuggew.		3500 / 7000	3500 / 7000
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750	3500 / 750
Achslasten Chassis	Vorn	1900	1900
	Hinten	2500	2500
Nutzlast	Gesamt	970	960
Achslastreserven Chassis	Gesamt	900	900

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

- 3) Theoretischer Wert

Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



HINTERKIPPER

CANTER 3S15

CANTER 3S15 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3S15	3S15 DUONIC® 2.0
Kabinentyp / Besatzung		Standard, Einzelkabine / 3	
Links-/Rechtslenker		● / –	● / –
Baumuster ^{1) 2)}		46882211	46883211
FUSO Modellcode ²⁾		FEA01BL4SEUT	FEA01BL3SEUT
Hinterkipper Aluminium	MB Code / MTFE Code –		
Hinterkipper Stahl	MB Code / MTFE Code PV6 / 2F		
CABRETA-Hinterkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°			
STANDARD AUSSTATTUNG			
Kipper + PVC-Schutz an Seitenwänden, Schutzgitter für Rückleuchten, Seitlicher Unterfahrschutz, Heckunterfahrschutz, Anhängerkupplung			
OPTIONEN			
Werkzeughalter		YK0 / 2K	
Werkzeughalterungen an Stirnwandschutz			
OPTIONEN (obligatorisch)			
Anhängesteckdose ohne Heckunterfahrschutz		EX5 / ED	
Elektrische Vorbereitung für die Anhängerkupplung			
Batterien, 2x12V / 100AH, wartungsfrei		EE9 / EL	
Zweite Batterie für höhere Verfügbarkeit des elektrohydraulischen Kippers. Gewicht 30 kg			
Aufbaukonsolen		CR8 / FK	
Konsolen am Rahmen zur vereinfachten Montage von Aufbauten. Gewicht ca. 6-12 kg (nach Modell)			

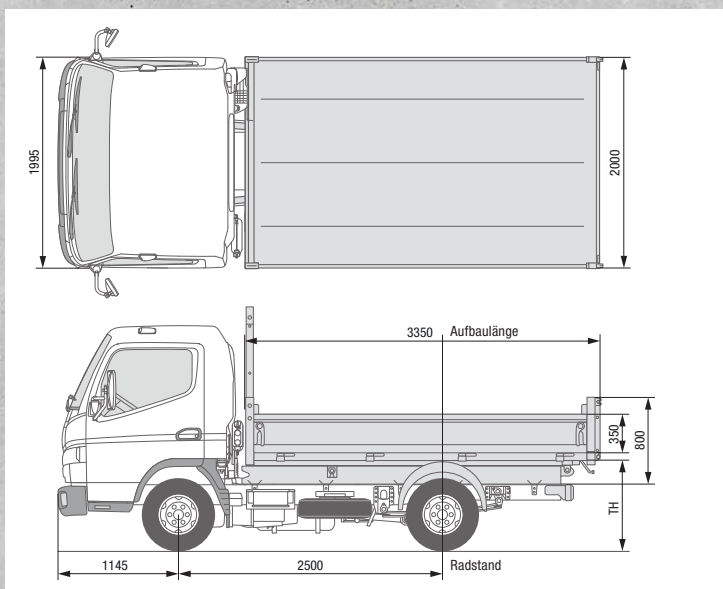
- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



HINTERKIPPER **CABRETA** **CANTER 3C13** **CANTER 3C13 DUONIC® 2.0**



FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3C13	3C13 DUONIC® 2.0
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Standard, Einzelkabine / 3	
Links-/Rechtslenker		● / ●	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}		46884211	46885211
FUSO Modellcode ²⁾		FEB01BL4SEUS	FEB01BL3SEUS
Hinterkipper Aluminium	MB Code / MTFE Code	PV5 / 2G	
CABRETA-Hinterkipper mit verstärkten Aluminium-Seitenwänden, verstärkter Aluminiumboden, Kippwinkel 45°			
Hinterkipper Stahl	MB Code / MTFE Code	PV6 / 2F	
CABRETA-Hinterkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°			

ABMESSUNGEN mm			
Radstand		2500	2500
Aufbau	Länge	3350	3350
	Breite	2000	2000
	Bodenstärke ⁴⁾	4,0 (2,5)	4,0 (2,5)
Gesamthöhe inkl. Hilfsrahmen		800	800
Bordwandhöhe		350	350
Ladehöhe Kipperboden (TH) ³⁾		1020	1020
Höhe Stirnwandschutz inkl. Hilfsrahmen		1705	1705

ABMESSUNGEN Fahrgestell mm			
Fahrzeugüberhang hinten		1145	1145
Fahrzeugüberhang vorn		1145	1145

GEWICHTE kg			
Leergewicht inkl. Aufbau ⁴⁾	Gesamt	2523 (2665)	2533 (2675)
	Vorn	1513 (1509)	1519 (1515)
	Hinten	1010 (1156)	1014 (1160)
Aufbaugewicht	Gesamt	438 (580)	438 (580)
Zul. Gesamtgewicht / Gesamtzuggew.		3500 / 7000	3500 / 7000
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750	3500 / 750
Achslasten Chassis	Vorn	1900	1900
	Hinten	2500	2500
Nutzlast ⁴⁾	Gesamt	977 (835)	967 (825)
Achslastreserven Chassis	Gesamt	900	900

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

- 3) Theoretischer Wert
- 4) Seitenwände in Aluminium (Stahl)

Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



HINTERKIPPER

CANTER 3C13

CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3C13	3C13 DUONIC® 2.0
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Standard, Einzelkabine / 3	
Links-/Rechtslenker		● / ●	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}		46884211	46885211
FUSO Modellcode ²⁾		FEB01BL4SEUS	FEB01BL3SEUS
Hinterkipper Aluminium	MB Code / MTFE Code	PV5 / 2G	
CABRETA-Hinterkipper mit verstärkten Aluminium-Seitenwänden, verstärkter Aluminiumboden, Kippwinkel 45°			
Hinterkipper Stahl	MB Code / MTFE Code	PV6 / 2F	
CABRETA-Hinterkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°			
STANDARD AUSSTATTUNG			
Kipper + PVC-Schutz an Seitenwänden, Schutzgitter für Rückleuchten, Seitlicher Unterfahrschutz, Heckunterfahrschutz, Anhängerkupplung			
OPTIONEN			
Universelle Heckklappe		PN7 / 2L	
		Zweiflügelige Heckklappe	
Werkzeughalter		YK0 / 2K	
Werkzeughalterungen an Stirnwandschutz			
OPTIONEN (obligatorisch)			
Anhängesteckdose ohne Heckunterfahrschutz		EX5 / ED	
Elektrische Vorbereitung für die Anhängerkupplung			
Batterien, 2x12V / 100AH, wartungsfrei		EE9 / EL	
Zweite Batterie für höhere Verfügbarkeit des elektrohydraulischen Kippers. Gewicht 30 kg			
Aufbaukonsolen		CR8 / FK	
Konsolen am Rahmen zur vereinfachten Montage von Aufbauten. Gewicht ca. 6-12 kg (nach Modell)			

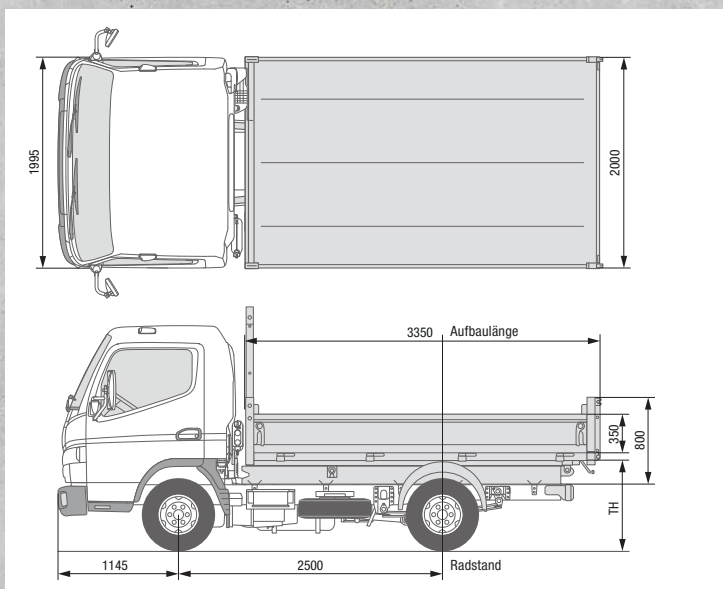
- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
2) Angabe nur für Linkslenker

Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



HINTERKIPPER **CANter 3C15** **CANter 3C15 DUONIC® 2.0**



FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3C15	3C15 DUONIC® 2.0
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Standard, Einzelkabine / 3	
Links-/Rechtslenker		● / ●	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}		46886211	46887211
FUSO Modellcode ²⁾		FEB01BL4SEUT	FEB01BL3SEUT
Hinterkipper Aluminium	MB Code / MTFE Code	PV5 / 2G	
CABRETA-Hinterkipper mit verstärkten Aluminium-Seitenwänden, verstärkter Aluminiumboden, Kippwinkel 45°			
Hinterkipper Stahl	MB Code / MTFE Code	PV6 / 2F	
CABRETA-Hinterkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°			

ABMESSUNGEN mm			
Radstand		2500	2500
Aufbau	Länge	3350	3350
	Breite	2000	2000
	Bodenstärke ⁴⁾	4,0 (2,5)	4,0 (2,5)
Gesamthöhe inkl. Hilfsrahmen		800	800
Bordwandhöhe		350	350
Ladehöhe Kipperboden (TH) ³⁾		1020	1020
Höhe Stirnwandschutz inkl. Hilfsrahmen		1705	1705

ABMESSUNGEN Fahrgestell mm			
Fahrzeugüberhang hinten		1145	1145
Fahrzeugüberhang vorn		1145	1145

GEWICHTE kg			
Leergewicht inkl. Aufbau ⁴⁾	Gesamt	2523 (2665)	2533 (2675)
	Vorn	1513 (1509)	1519 (1515)
	Hinten	1010 (1156)	1014 (1160)
Aufbaugewicht	Gesamt	438 (580)	438 (580)
Zul. Gesamtgewicht / Gesamtzuggew.		3500 / 7000	3500 / 7000
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750	3500 / 750
Achslasten Chassis	Vorn	1900	1900
	Hinten	2500	2500
Nutzlast ⁴⁾	Gesamt	977 (835)	967 (825)
Achslastreserven Chassis	Gesamt	900	900

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

- 3) Theoretischer Wert
- 4) Seitenwände in Aluminium (Stahl)

Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



HINTERKIPPER

CANTER 3C15

CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3C15	3C15 DUONIC® 2.0
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Standard, Einzelkabine / 3	
Links-/Rechtslenker		● / ●	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}		46886211	46887211
FUSO Modellcode ²⁾		FEB01BL4SEUT	FEB01BL3SEUT
Hinterkipper Aluminium	MB Code / MTFE Code	PV5 / 2G	
CABRETA-Hinterkipper mit verstärkten Aluminium-Seitenwänden, verstärkter Aluminiumboden, Kippwinkel 45°			
Hinterkipper Stahl	MB Code / MTFE Code	PV6 / 2F	
CABRETA-Hinterkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°			
STANDARD AUSSTATTUNG			
Kipper + PVC-Schutz an Seitenwänden, Schutzgitter für Rückleuchten, Seitlicher Unterfahrschutz, Heckunterfahrschutz, Anhängerkupplung			
OPTIONEN			
Universelle Heckklappe		PN7 / 2L	
		Zweiflügelige Heckklappe	
Werkzeughalter		YK0 / 2K	
Werkzeughalterungen an Stirnwandschutz			
OPTIONEN (obligatorisch)			
Anhängesteckdose ohne Heckunterfahrschutz		EX5 / ED	
Elektrische Vorbereitung für die Anhängerkupplung			
Batterien, 2x12V / 100AH, wartungsfrei		EE9 / EL	
Zweite Batterie für höhere Verfügbarkeit des elektrohydraulischen Kippers. Gewicht 30 kg			
Aufbaukonsolen		CR8 / FK	
Konsolen am Rahmen zur vereinfachten Montage von Aufbauten. Gewicht ca. 6-12 kg (nach Modell)			

- verfügbar
- nicht verfügbar

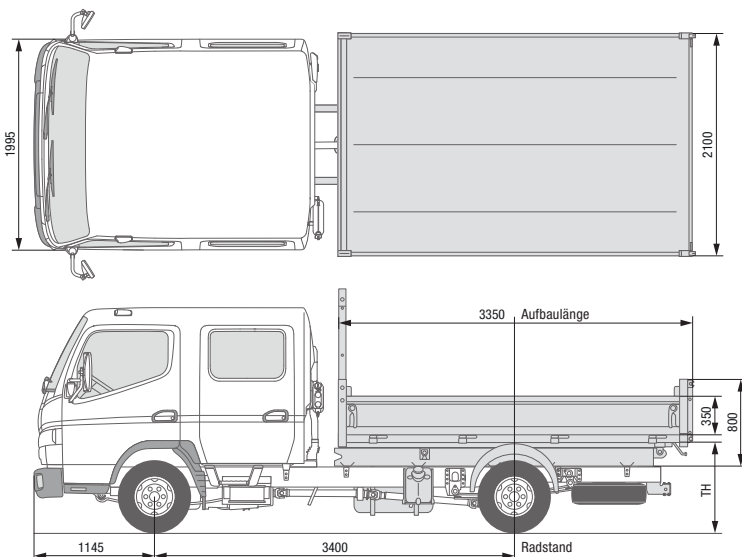
- 1) entspricht MB Modellcode
2) Angabe nur für Linkslenker

Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



Doppelkabinenbild wird nachgereicht.

HINTERKIPPER **CANTER 3C15D** **CANTER 3C15D DUONIC® 2.0**



FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3C15D	3C15D DUONIC® 2.0
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Doppelkabine / 7	
Links-/Rechtslenker		● / ●	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}		46886513	46887513
FUSO Modellcode ²⁾		FEB01EL4WEUT	FEB01EL3WEUT
Hinterkipper Aluminium	MB Code / MTFE Code	PV5 / 2G	
CABRETA-Hinterkipper mit verstärkten Aluminium-Seitenwänden, verstärkter Aluminiumboden, Kippwinkel 45°			
Hinterkipper Stahl	MB Code / MTFE Code	PV6 / 2F	
CABRETA-Hinterkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°			

ABMESSUNGEN mm			
Radstand		3400	3400
Aufbau	Länge	3350	3350
	Breite	2100	2100
	Bodenstärke ⁴⁾	4,0 (2,5)	4,0 (2,5)
Gesamthöhe inkl. Hilfsrahmen		800	800
Bordwandhöhe		350	350
Ladehöhe Kipperboden (TH) ³⁾		995	995
Höhe Stirnwandschutz inkl. Hilfsrahmen		1700	1700

ABMESSUNGEN Fahrgestell mm			
Fahrzeugüberhang hinten		1395	1395
Fahrzeugüberhang vorn		1145	1145

GEWICHTE kg			
Leergewicht inkl. Aufbau ⁴⁾	Gesamt	2785 (2927)	2795 (2937)
	Vorn	1680 (1766)	1686 (1772)
	Hinten	1105 (1161)	1109 (1165)
Aufbaugewicht	Gesamt	438 (580)	438 (580)
Zul. Gesamtgewicht / Gesamtzuggew.		3500 / 7000	3500 / 7000
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750	3500 / 750
Achslasten Chassis	Vorn	1950	1950
	Hinten	2500	2500
Nutzlast	Gesamt	715 (573)	705 (563)
Achslastreserven Chassis	Gesamt	950	950

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

- 3) Theoretischer Wert
- 4) Seitenwände in Aluminium (Stahl)

Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



HINTERKIPPER

CANTER 3C15D

CANTER 3C15D DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3C15D	3C15D DUONIC® 2.0
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Doppelkabine / 7	
Links-/Rechtslenker		● / ●	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}		46886513	46887513
FUSO Modellcode ²⁾		FEB01EL4WEUT	FEB01EL3WEUT
Hinterkipper Aluminium	MB Code / MTFE Code	PV5 / 2G	
CABRETA-Hinterkipper mit verstärkten Aluminium-Seitenwänden, verstärkter Aluminiumboden, Kippwinkel 45°			
Hinterkipper Stahl	MB Code / MTFE Code	PV6 / 2F	
CABRETA-Hinterkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°			
STANDARD AUSSTATTUNG			
Kipper + PVC-Schutz an Seitenwänden, Schutzgitter für Rückleuchten, Seitlicher Unterfahrschutz, Heckunterfahrschutz, Anhängerkupplung			
OPTIONEN			
Universelle Heckklappe		PN7 / 2L	
		Zweiflügelige Heckklappe	
Werkzeughalter		YK0 / 2K	
		Werkzeughalterungen an Stirnwandschutz	
OPTIONEN (obligatorisch)			
Anhängesteckdose ohne Heckunterfahrschutz		EX5 / ED	
		Elektrische Vorbereitung für die Anhängerkupplung	
Batterien, 2x12V / 100AH, wartungsfrei		EE9 / EL	
		Zweite Batterie für höhere Verfügbarkeit des elektrohydraulischen Kippers. Gewicht 30 kg	
Aufbaukonsolen		CR8 / FK	
Konsolen am Rahmen zur vereinfachten Montage von Aufbauten. Gewicht ca. 6-12 kg (nach Modell)			

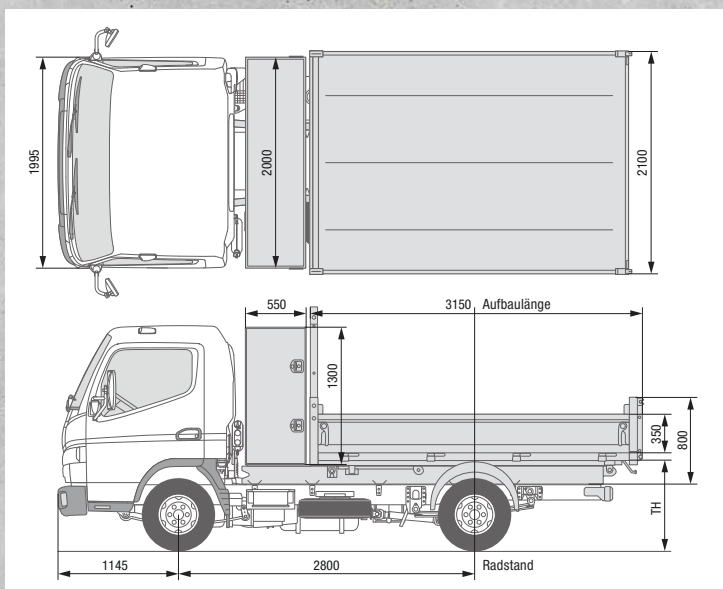
- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
2) Angabe nur für Linkslenker

Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



HINTERKIPPER **CANTER 3C13** **CANTER 3C13 DUONIC® 2.0**



FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3C13	3C13 DUONIC® 2.0
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3	
Links-/Rechtslenker		● / ●	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}		46884211	46885211
FUSO Modellcode ²⁾		FEA01BL4SEUS	FEA01BL3SEUS
Hinterkipper Aluminium	MB Code / MTFE Code	PV3 / 2J CABRETA-Hinterkipper mit verstärkten Aluminium-Seitenwänden und Toolbox, verstärkter Aluminiumboden, Kippwinkel 45°	
Hinterkipper Stahl	MB Code / MTFE Code	PN6 / 2H CABRETA-Hinterkipper mit Stahl-Seitenwänden und Toolbox, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	

ABMESSUNGEN mm			
Radstand		2800	2800
Aufbau	Länge	3150 + 616	3150 + 616
	Breite	2100	2100
	Bodenstärke ⁴⁾	4,0 (2,5)	4,0 (2,5)
Gesamthöhe inkl. Hilfsrahmen		800	800
Bordwandhöhe		350	350
Ladehöhe Kipperboden (TH) ³⁾		1020	1020
Höhe Stirnwandschutz inkl. Hilfsrahmen		1705	1705

ABMESSUNGEN Fahrgestell mm			
Fahrzeugüberhang hinten		1195	1195
Fahrzeugüberhang vorn		1145	1145

GEWICHTE kg			
Leergewicht inkl. Aufbau ⁴⁾	Gesamt	2571 (2768)	2581 (2778)
	Vorn	1572 (1573)	1557 (1579)
	Hinten	999 (1195)	1024 (1199)
Aufbaugewicht	Gesamt	523 (720)	523 (720)
Zul. Gesamtgewicht / Gesamtzuggew.		3500 / 7000	3500 / 7000
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750	3500 / 750
Achslasten Chassis	Vorn	1900	1900
	Hinten	2500	2500
Nutzlast ⁴⁾	Gesamt	929 (732)	919 (722)
Achslastreserven Chassis	Gesamt	900	900

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

- 3) Theoretischer Wert
- 4) Seitenwände in Aluminium (Stahl)

Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



HINTERKIPPER

CANTER 3C13

CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3C13	3C13 DUONIC® 2.0
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3	
Links-/Rechtslenker		● / ●	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}		46884211	46885211
FUSO Modellcode ²⁾		FEA01BL4SEUS	FEA01BL3SEUS
Hinterkipper Aluminium	MB Code / MTFE Code	PV3 / 2J CABRETA-Hinterkipper mit verstärkten Aluminium-Seitenwänden und Toolbox, verstärkter Aluminiumboden, Kippwinkel 45°	
Hinterkipper Stahl	MB Code / MTFE Code	PN6 / 2H CABRETA-Hinterkipper mit Stahl-Seitenwänden und Toolbox, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	

STANDARD AUSSTATTUNG

Kipper + PVC-Schutz an Seitenwänden, Schutzgitter für Rückleuchten, Seitlicher Unterfahrschutz, Heckunterfahrschutz, Anhängerkupplung

OPTIONEN

Universelle Heckklappe	PN7 / 2L Zweiflügelige Heckklappe
Werkzeughalter	YK0 / 2K Werkzeughalterungen an Stirnwandschutz

OPTIONEN (obligatorisch)

Anhängesteckdose ohne Heckunterfahrschutz	EX5 / ED Elektrische Vorbereitung für die Anhängerkupplung
Batterien, 2x12V / 100AH, wartungsfrei	EE9 / EL Zweite Batterie für höhere Verfügbarkeit des elektrohydraulischen Kippers. Gewicht 30 kg
Aufbaukonsolen	CR8 / FK Konsolen am Rahmen zur vereinfachten Montage von Aufbauten. Gewicht ca. 6-12 kg (nach Modell)

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum seriennmäßigen Lieferumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.

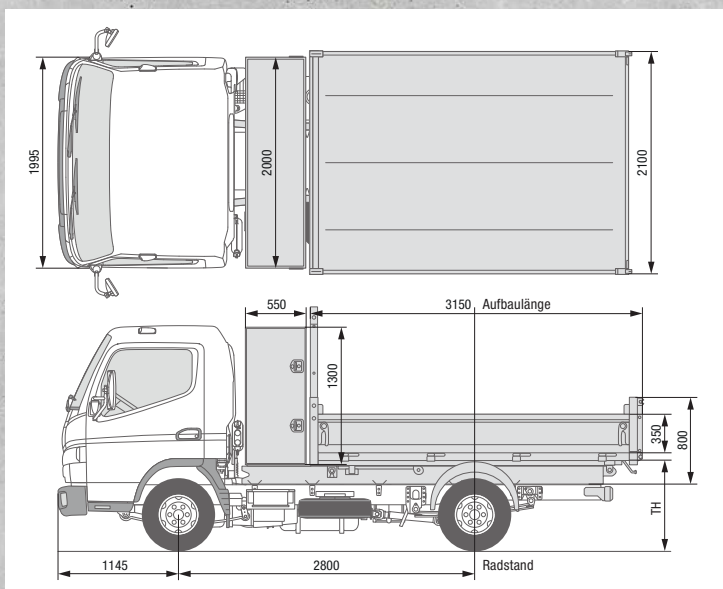


HINTERKIPPER

CABRETA

CANTER 3C15

CANTER 3C15 DUONIC® 2.0



FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3C15	3C15 DUONIC® 2.0
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3	
Links-/Rechtslenker		● / ●	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}		46886211	46887211
FUSO Modellcode ²⁾		FEA01BL4SEUT	FEA01BL3SEUT
Hinterkipper Aluminium	MB Code / MTFE Code	PV3 / 2J CABRETA-Hinterkipper mit verstärkten Aluminium-Seitenwänden und Toolbox, verstärkter Aluminiumboden, Kippwinkel 45°	
Hinterkipper Stahl	MB Code / MTFE Code	PN6 / 2H CABRETA-Hinterkipper mit Stahl-Seitenwänden und Toolbox, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	

ABMESSUNGEN mm			
Radstand		2800	2800
Aufbau	Länge	3150 + 616	3150 + 616
	Breite	2100	2100
	Bodenstärke ⁴⁾	4,0 (2,5)	4,0 (2,5)
Gesamthöhe inkl. Hilfsrahmen		800	800
Bordwandhöhe		350	350
Ladehöhe Kipperboden (TH) ³⁾		1020	1020
Höhe Stirnwandschutz inkl. Hilfsrahmen		1705	1705

ABMESSUNGEN Fahrgestell mm			
Fahrzeugüberhang hinten		1195	1195
Fahrzeugüberhang vorn		1145	1145

GEWICHTE kg			
Leergewicht inkl. Aufbau ⁴⁾	Gesamt	2571 (2768)	2581 (2778)
	Vorn	1572 (1573)	1557 (1579)
	Hinten	999 (1195)	1024 (1199)
Aufbaugewicht	Gesamt	523 (720)	523 (720)
Zul. Gesamtgewicht / Gesamtzuggew.		3500 / 7000	3500 / 7000
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750	3500 / 750
Achslasten Chassis	Vorn	1900	1900
	Hinten	2500	2500
Nutzlast ⁴⁾	Gesamt	929 (732)	919 (722)
Achslastreserven Chassis	Gesamt	900	900

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

- 3) Theoretischer Wert
- 4) Seitenwände in Aluminium (Stahl)

Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



HINTERKIPPER

CANTER 3C15

CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3C15	3C15 DUONIC® 2.0
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3	
Links-/Rechtslenker		● / ●	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}		46886211	46887211
FUSO Modellcode ²⁾		FEA01BL4SEUT	FEA01BL3SEUT
Hinterkipper Aluminium	MB Code / MTFE Code	PV3 / 2J CABRETA-Hinterkipper mit verstärkten Aluminium-Seitenwänden und Toolbox, verstärkter Aluminiumboden, Kippwinkel 45°	
Hinterkipper Stahl	MB Code / MTFE Code	PN6 / 2H CABRETA-Hinterkipper mit Stahl-Seitenwänden und Toolbox, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	

STANDARD AUSSTATTUNG

Kipper + PVC-Schutz an Seitenwänden, Schutzgitter für Rückleuchten, Seitlicher Unterfahrschutz, Heckunterfahrschutz, Anhängerkupplung

OPTIONEN

Universelle Heckklappe	PN7 / 2L Zweiflügelige Heckklappe
Werkzeughalter	YK0 / 2K Werkzeughalterungen an Stirnwandschutz

OPTIONEN (obligatorisch)

Anhängesteckdose ohne Heckunterfahrschutz	EX5 / ED Elektrische Vorbereitung für die Anhängerkupplung
Batterien, 2x12V / 100AH, wartungsfrei	EE9 / EL Zweite Batterie für höhere Verfügbarkeit des elektrohydraulischen Kippers. Gewicht 30 kg
Aufbaukonsolen	CR8 / FK Konsolen am Rahmen zur vereinfachten Montage von Aufbauten. Gewicht ca. 6-12 kg (nach Modell)

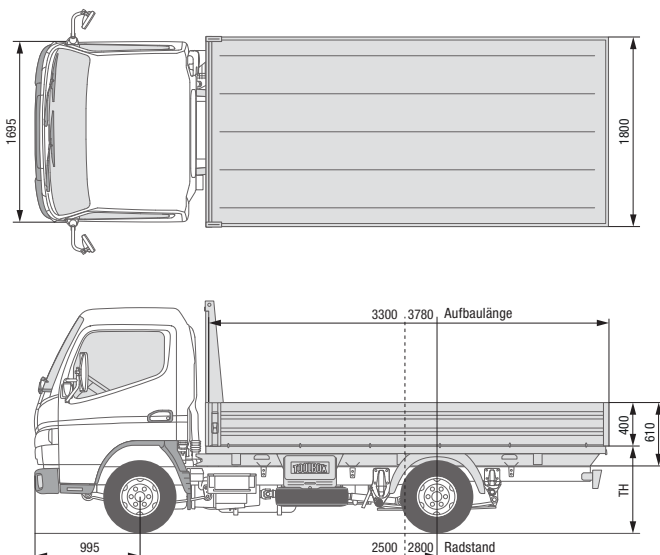
- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum seriennmäßigen Lieferumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



PRITSCHEN **SCATTOLINI** **CANTER 3S13** **CANTER 3S13 DUONIC® 2.0**



FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3S13		3S13 DUONIC® 2.0	
Kabinentyp / Besatzung		Standard, Einzelkabine / 3			
Links-/Rechtslenker		● / –	● / –	● / –	● / –
Baumuster ^{1) 2)}		46880211	46880311	46881211	46881311
FUSO Modellcode ²⁾		FEA01BL4SEUS	FEA01CL4SEUS	FEA01BL3SEUS	FEA01CL3SEUS
Pritsche Aluminium	MB Code / MTFE Code	OS1 / 1F			
		SCATTOLINI-Pritsche mit Aluminium-Seitenwänden wasserfest verleimter Sandwichboden, rutschfest			

ABMESSUNGEN mm					
Radstand		2500	2800	2500	2800
Aufbau	Länge	3300	3780	3300	3780
	Breite	1800	1800	1800	1800
	Bodenstärke	15	15	15	15
Gesamthöhe inkl. Hilfsrahmen		610	610	610	610
Bordwandhöhe		400	400	400	400
Ladehöhe Pritschenboden (TH) ³⁾		945	940	945	940
Höhe Stirnwandschutz inkl. Hilfsrahmen		1535		1535	

ABMESSUNGEN Fahrgestell mm				
Fahrzeugüberhang hinten		1425	1605	1425
Fahrzeugüberhang vorn		995	995	995

GEWICHTE kg				
Leergewicht inkl. Aufbau	Gesamt	2355	2355	2355
	Vorn	1398	1423	1445
	Hinten	957	932	910
Aufbaugewicht*		435	425	415
Zul. Gesamtgewicht / Gesamtzuggew.		3500 / 7000		3500 / 7000
Anhängelast		Gebremst / Ungebremst		3500 / 750
Achslasten Chassis	Vorn	1900		1900
	Hinten	2500		2500
Nutzlast	Gesamt	1145	1145	1145
Achslastreserven Chassis	Gesamt	900		900

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

- 3) Theoretischer Wert

* inklusive Zusatzgewicht bis 2355 kg (Bezugsmassenregelung)

Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



PRITSCHEN **SCATTOLINI**

CANTER 3S13

CANTER 3S13 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3S13		3S13 DUONIC® 2.0	
Kabinentyp / Besatzung		Standard, Einzelkabine / 3			
Links-/Rechtslenker		● / –	● / –	● / –	● / –
Baumuster ^{1) 2)}		46880211	46880311	46881211	46881311
FUSO Modellcode ²⁾		FEA01BL4SEUS	FEA01CL4SEUS	FEA01BL3SEUS	FEA01CL3SEUS
Pritsche Aluminium	MB Code / MTFE Code	OS1 / 1F SCATTOLINI-Pritsche mit Aluminium-Seitenwänden wasserfest verleimter Sandwichboden, rutschfest			
OPTIONEN					
Materialträger Hinten		PZ9 / 1R Zusätzlicher Materialträger am Heck des Pritschenaufbaus für den Transport von langen Baustoffen und Leitern. Gewicht 20 kg			
Seitlicher Unterfahrschutz		WY3 / 1S Zusätzlicher Unterfahrschutz seitlich zwischen den Achsen am Rahmen montiert; Aluminiumprofil mit Kunststoff-Endkappen. Gewicht 11-12 kg			
Werkzeugkasten		WP5 / 1L Seitlich am Rahmen montierter Werkzeugkasten (Toolbox). Spritzwassergeschützte Box aus Kunststoff mit den Maßen 440 x 330 x 280 mm (B x H x T). Gewicht 6 kg			
Wegfall Stirnwandschutz		OS9 / 1M Es entfällt der erhöhte Stirnwandschutz mit dem Materialträger an der Front des Pritschenaufbaus. Mindergewicht 41 kg			
OPTIONEN (obligatorisch)					
Heckunterfahrschutz		OU1 / 1X Heckunterfahrschutz in EG-Ausführung unterhalb vom Schlussquerträger montiert. Inklusive Rücklichtern auf separatem Querträger. Gewicht 18 kg			
Aufbaukonsolen		CR8 / FK Konsolen am Rahmen zur vereinfachten Montage von Aufbauten. Die Laschen sind mittels Nieten am Fahrgestellrahmen angebracht. Gewicht ca. 6-12 kg (nach Modell)			

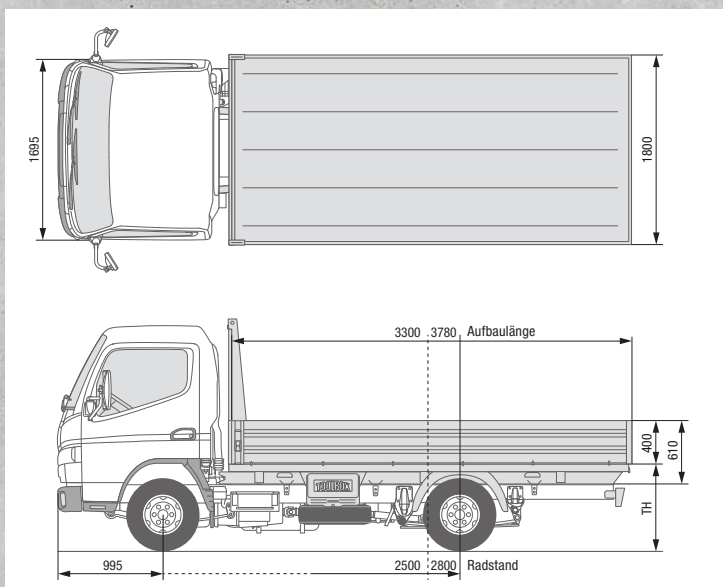
- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



PRITSCHEN **SCATTOLINI** **CANTER 3S15** **CANTER 3S15 DUONIC® 2.0**



FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3S15		3S15 DUONIC® 2.0	
Kabinentyp / Besatzung		Standard, Einzelkabine / 3			
Links-/Rechtslenker		● / –	● / –	● / –	● / –
Baumuster ^{1) 2)}		46882211	46882311	46883211	46883311
FUSO Modellcode ²⁾		FEA01BL4SEUT	FEA01CL4SEUT	FEA01BL3SEUT	FEA01CL3SEUT
Pritsche Aluminium	MB Code / MTFE Code	OS1 / 1F			
		SCATTOLINI-Pritsche mit Aluminium-Seitenwänden wasserfest verleimter Sandwichboden, rutschfest			

ABMESSUNGEN mm					
Radstand		2500	2800	2500	2800
Aufbau	Länge	3300	3780	3300	3780
	Breite	1800	1800	1800	1800
	Bodenstärke	15	15	15	15
Gesamthöhe inkl. Hilfsrahmen		610	610	610	610
Bordwandhöhe		400	400	400	400
Ladehöhe Pritschenboden (TH) ³⁾		945	940	945	940
Höhe Stirnwandschutz inkl. Hilfsrahmen		1535		1535	

ABMESSUNGEN Fahrgestell mm				
Fahrzeugüberhang hinten		1425	1605	1425
Fahrzeugüberhang vorn		995	995	995

GEWICHTE kg				
Leergewicht inkl. Aufbau	Gesamt	2355	2355	2355
	Vorn	1407	1436	1416
	Hinten	948	919	939
Aufbaugewicht*		435	425	415
Zul. Gesamtgewicht / Gesamtzuggew.		3500 / 7000		3500 / 7000
Anhängelast		Gebremst / Ungebremst		3500 / 750
Achslasten Chassis	Vorn	1900		1900
	Hinten	2500		2500
Nutzlast	Gesamt	1145	1145	1145
Achslastreserven Chassis	Gesamt	900		900

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

- 3) Theoretischer Wert

* inklusive Zusatzgewicht bis 2355 kg (Bezugsmassenregelung)

Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



PRITSCHEN **SCATTOLINI**

CANTER 3S15

CANTER 3S15 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3S15		3S15 DUONIC® 2.0	
Kabinentyp / Besatzung		Standard, Einzelkabine / 3			
Links-/Rechtslenker		● / –	● / –	● / –	● / –
Baumuster ^{1) 2)}		46882211	46882311	46883211	46883311
FUSO Modellcode ²⁾		FEA01BL4SEUT	FEA01CL4SEUT	FEA01BL3SEUT	FEA01CL3SEUT
Pritsche Aluminium	MB Code / MTFE Code	OS1 / 1F SCATTOLINI-Pritsche mit Aluminium-Seitenwänden wasserfest verleimter Sandwichboden, rutschfest			
OPTIONEN					
Materialträger Hinten		PZ9 / 1R Zusätzlicher Materialträger am Heck des Pritschenaufbaus für den Transport von langen Baustoffen und Leitern. Gewicht 20 kg			
Seitlicher Unterfahrschutz		WY3 / 1S Zusätzlicher Unterfahrschutz seitlich zwischen den Achsen am Rahmen montiert; Aluminiumprofil mit Kunststoff-Endkappen. Gewicht 11-12 kg			
Werkzeugkasten		WP5 / 1L Seitlich am Rahmen montierter Werkzeugkasten (Toolbox). Spritzwassergeschützte Box aus Kunststoff mit den Maßen 440 x 330 x 280 mm (B x H x T). Gewicht 6 kg			
Wegfall Stirnwandschutz		OS9 / 1M Es entfällt der erhöhte Stirnwandschutz mit dem Materialträger an der Front des Pritschenaufbaus. Mindergewicht 41 kg			
OPTIONEN (obligatorisch)					
Heckunterfahrschutz		OU1 / 1X Heckunterfahrschutz in EG-Ausführung unterhalb vom Schlussquerträger montiert. Inklusive Rücklichtern auf separatem Querträger. Gewicht 18 kg			
Aufbaukonsolen		CR8 / FK Konsolen am Rahmen zur vereinfachten Montage von Aufbauten. Die Laschen sind mittels Nieten am Fahrgestellrahmen angebracht. Gewicht ca. 6-12 kg (nach Modell)			

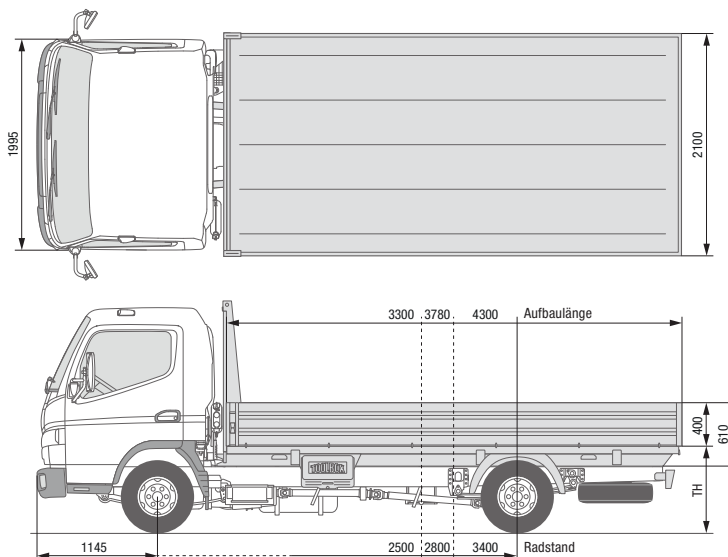
- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



PRITSCHEN **SCATTOLINI** **CANTER 3C13** **CANTER 3C13 DUONIC® 2.0**



FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3C13			3C13 DUONIC® 2.0		
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3					
Links-/Rechtslenker		● / ●	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●	
Baumuster ^{1) 2)}		46884211	46884311	46884511	46885211	46885311	46885511
FUSO Modellcode ²⁾		FEB01BL4SEUS	FEB01CL4SEUS	FEB01EL4SEUS	FEB01BL3SEUS	FEB01CL3SEUS	FEB01EL3SEUS
Pritsche Aluminium	MB Code / MTFE Code	OS1 / 1F					
SCATTOLINI-Pritsche mit Aluminium-Seitenwänden wasserfest verleimter Sandwichboden, rutschfest							

ABMESSUNGEN mm							
Radstand		2500	2800	3400	2500	2800	3400
Aufbau	Länge	3300	3780	4300	3300	3780	4300
	Breite	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	Bodenstärke	15	15	15	15	15	15
Gesamthöhe inkl. Hilfsrahmen		610	610	610	610	610	610
Bordwandhöhe		400	400	400	400	400	400
Ladehöhe Pritschenboden (TH) ³⁾		965	960	960	965	960	960
Höhe Stirnwandschutz inkl. Hilfsrahmen		1535			1535		

ABMESSUNGEN Fahrgestell mm							
Fahrzeugüberhang hinten		1425	1605	1525	1425	1605	1525
Fahrzeugüberhang vorn		1145	1145	1145	1145	1145	1145

GEWICHTE kg							
Leergewicht inkl. Aufbau	Gesamt	2355	2373	2443	2355	2378	2453
	Vorn	1469	1519	1589	1491	1539	1601
	Hinten	886	854	854	864	839	852
Aufbaugewicht		340*	343	388	330*	343	388
Zul. Gesamtgewicht / Gesamtzuggew.		3500 / 7000			3500 / 7000		
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750			3500 / 750		
Achslasten Chassis	Vorn	1900			1900		
	Hinten	2500			2500		
Nutzlast	Gesamt	1145	1127	1057	1145	1122	1047
Achslastreserven Chassis	Gesamt	900			900		

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

- 3) Theoretischer Wert

* inklusive Zusatzgewicht bis 2355 kg (Bezugsmassenregelung)

Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



PRITSCHEN **SCATTOLINI** **CANTER 3C13** **CANTER 3C13 DUONIC® 2.0**

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3C13			3C13 DUONIC® 2.0	
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3				
Links-/Rechtslenker		● / ●	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}		46884211	46884311	46884511	46885211	46885311 46885511
FUSO Modellcode ²⁾		FEB01BL4SEUS	FEB01CL4SEUS	FEB01EL4SEUS	FEB01BL3SEUS	FEB01CL3SEUS FEB01EL3SEUS
Pritsche Aluminium		MB Code / MTFE Code				
		OS1 / 1F				
		SCATTOLINI-Pritsche mit Aluminium-Seitenwänden wasserfest verleimter Sandwichboden, rutschfest				
OPTIONEN						
Materialträger Hinten		PZ9 / 1R				
		Zusätzlicher Materialträger am Heck des Pritschenaufbaus für den Transport von langen Baustoffen und Leitern. Gewicht 21 kg				
Seitlicher Unterfahrschutz		WY3 / 1S				
		Zusätzlicher Unterfahrschutz seitlich zwischen den Achsen am Rahmen montiert; Aluminiumprofil mit Kunststoff-Endkappen. Gewicht 11-16 kg				
Werkzeugkasten		WP5 / 1L				
		Seitlich am Rahmen montierter Werkzeugkasten (Toolbox). Spritzwassergeschützte Box aus Kunststoff mit den Maßen 440 x 330 x 280 mm (B x H x T). Gewicht 6 kg				
Wegfall Stirnwandschutz		OS9 / 1M				
		Es entfällt der erhöhte Stirnwandschutz mit dem Materialträger an der Front des Pritschenaufbaus. Mindergewicht 41 kg				
OPTIONEN (obligatorisch)						
Heckunterfahrschutz		OU1 / 1X				
		Heckunterfahrschutz in EG-Ausführung unterhalb vom Schlussquerträger montiert. Inklusive Rücklichtern auf separatem Querträger. Gewicht 18 kg				
Aufbaukonsolen		CR8 / FK				
		Konsolen am Rahmen zur vereinfachten Montage von Aufbauten. Die Laschen sind mittels Nieten am Fahrgestellrahmen angebracht. Gewicht ca. 6-12 kg (nach Modell)				

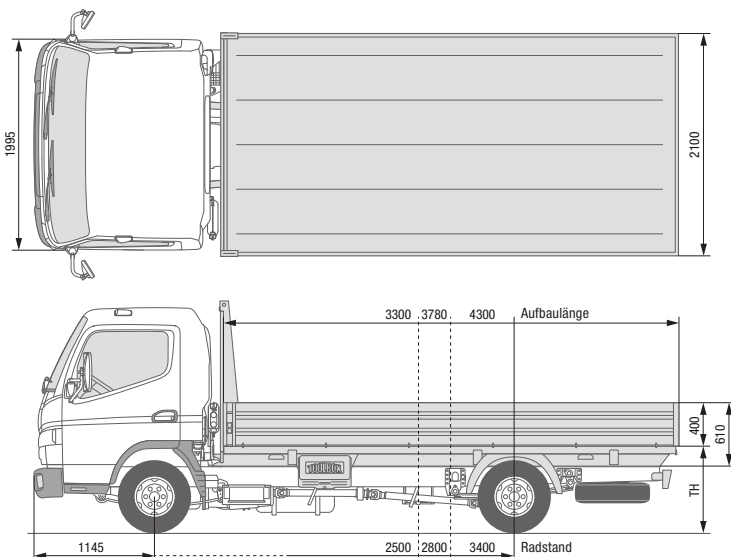
- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



PRITSCHEN **SCATTOLINI** **CANTER 3C15** **CANTER 3C15 DUONIC® 2.0**



FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3C15			3C15 DUONIC® 2.0		
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3					
Links-/Rechtslenker		● / –	● / –	● / –	● / ●	● / ●	
Baumuster ^{1) 2)}		46886211	46886311	46886511	46887211	46887311	46887511
FUSO Modellcode ²⁾		FEB01BL4SEUT	FEB01CL4SEUT	FEB01EL4SEUT	FEB01BL3SEUT	FEB01CL3SEUT	FEB01EL3SEUT
Pritsche Aluminium	MB Code / MTFE Code	OS1 / 1F					
SCATTOLINI-Pritsche mit Aluminium-Seitenwänden wasserfest verleimter Sandwichboden, rutschfest							

ABMESSUNGEN mm							
Radstand		2500	2800	3400	2500	2800	3400
Aufbau	Länge	3300	3780	4300	3300	3780	4300
	Breite	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	Bodenstärke	15	15	15	15	15	15
Gesamthöhe inkl. Hilfsrahmen		610	610	610	610	610	610
Bordwandhöhe		400	400	400	400	400	400
Ladehöhe Pritschenboden (TH) ³⁾		965	960	980	965	960	960
Höhe Stirnwandschutz inkl. Hilfsrahmen		1535			1535		

ABMESSUNGEN Fahrgestell mm							
Fahrzeugüberhang hinten		1425	1605	1525	1425	1605	1525
Fahrzeugüberhang vorn		1145	1145	1145	1145	1145	1145

GEWICHTE kg							
Leergewicht inkl. Aufbau	Gesamt	2355	2373	2443	2355	2378	2453
	Vorn	1477	1557	1594	1491	1539	1601
	Hinten	878	816	849	864	839	852
Aufbaugewicht		340*	343	388	330*	343	388
Zul. Gesamtgewicht / Gesamtzuggew.		3500 / 7000			3500 / 7000		
Anhängelast		Gebremst / Ungebremst			3500 / 750		
Achslasten Chassis	Vorn	1900			1900		
	Hinten	2500			2500		
Nutzlast	Gesamt	1145	1127	1057	1145	1122	1047
Achslastreserven Chassis		900			900		

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

- 3) Theoretischer Wert

* inklusive Zusatzgewicht bis 2355 kg (Bezugsmassenregelung)

Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



PRITSCHEN **SCATTOLINI** **CANTER 3C15** **CANTER 3C15 DUONIC® 2.0**

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3C15			3C15 DUONIC® 2.0	
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3				
Links-/Rechtslenker		● / –	● / –	● / –	● / ●	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}		46886211	46886311	46886511	46887211	46887311
FUSO Modellcode ²⁾		FEB01BL4SEUT	FEB01CL4SEUT	FEB01EL4SEUT	FEB01BL3SEUT	FEB01CL3SEUT
Pritsche Aluminium	MB Code / MTFE Code	OS1 / 1F				
SCATTOLINI-Pritsche mit Aluminium-Seitenwänden wasserfest verleimter Sandwichboden, rutschfest						

OPTIONEN	
Materialträger Hinten	PZ9 / 1R Zusätzlicher Materialträger am Heck des Pritschenaufbaus für den Transport von langen Baustoffen und Leitern. Gewicht 21 kg
Seitlicher Unterfahrschutz	WY3 / 1S Zusätzlicher Unterfahrschutz seitlich zwischen den Achsen am Rahmen montiert; Aluminiumprofil mit Kunststoff-Endkappen. Gewicht 11-16 kg
Werkzeugkasten	WP5 / 1L Seitlich am Rahmen montierter Werkzeugkasten (Toolbox). Spritzwassergeschützte Box aus Kunststoff mit den Maßen 440 x 330 x 280 mm (B x H x T). Gewicht 6 kg
Wegfall Stirnwandschutz	OS9 / 1M Es entfällt der erhöhte Stirnwandschutz mit dem Materialträger an der Front des Pritschenaufbaus. Mindergewicht 41 kg

OPTIONEN (obligatorisch)	
Heckunterfahrschutz	OU1 / 1X Heckunterfahrschutz in EG-Ausführung unterhalb vom Schlussquerträger montiert. Inklusive Rücklichtern auf separatem Querträger. Gewicht 18 kg
Aufbaukonsolen	CR8 / FK Konsolen am Rahmen zur vereinfachten Montage von Aufbauten. Die Laschen sind mittels Nieten am Fahrgestellrahmen angebracht. Gewicht ca. 6-12 kg (nach Modell)

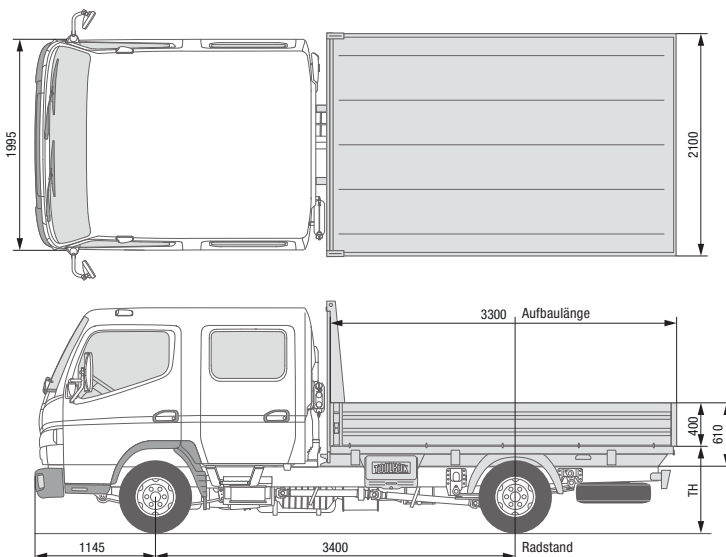
- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



PRITSCHEN **SCATTOLINI** **CANTER 3C15D** **CANTER 3C15D DUONIC® 2.0**



FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3C15D	3C15D DUONIC® 2.0
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Doppelkabine / 6	
Links-/Rechtslenker		● / ●	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}		46886513	46887513
FUSO Modellcode ²⁾		FEB01EL4WEUT	FEB01EL3WEUT
Pritsche Aluminium	MB Code / MTFE Code	OS1 / 1F SCATTOLINI-Pritsche mit Aluminium-Seitenwänden wasserfest verleimter Sandwichboden, rutschfest	

ABMESSUNGEN mm			
Radstand		3400	3400
Aufbau	Länge	3300	3300
	Breite	2100	2100
	Bodenstärke	15	15
Gesamthöhe inkl. Hilfsrahmen		610	610
Bordwandhöhe		400	400
Ladehöhe Pritschenboden (TH) ³⁾		975	960
Höhe Stirnwandschutz inkl. Hilfsrahmen		1535	1535

ABMESSUNGEN Fahrgestell mm			
Fahrzeugüberhang hinten		1525	1525
Fahrzeugüberhang vorn		1145	1145

GEWICHTE kg			
Leergewicht inkl. Aufbau	Gesamt	2578	2588
	Vorn	1649	1661
	Hinten	929	927
Aufbaugewicht		303	303
Zul. Gesamtgewicht / Gesamtzuggew.		3500 / 7000	3500 / 7000
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750	3500 / 750
Achslasten Chassis	Vorn	1950	1950
	Hinten	2500	2500
Nutzlast	Gesamt	922	912
Achslastreserven Chassis	Gesamt	950	950

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

- 3) Theoretischer Wert

Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



PRITSCHEN **SCATTOLINI** **CANTER 3C15D** **CANTER 3C15D DUONIC® 2.0**

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3C15D	3C15D DUONIC® 2.0
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Doppelkabine / 6	
Links-/Rechtslenker		● / ●	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}		46886513	46887513
FUSO Modellcode ²⁾		FEB01EL4WEUT	FEB01EL3WEUT
Pritsche Aluminium	MB Code / MTFE Code	OS1 / 1F SCATTOLINI-Pritsche mit Aluminium-Seitenwänden wasserfest verleimter Sandwichboden, rutschfest	
OPTIONEN			
Materialträger Hinten		PZ9 / 1R Zusätzlicher Materialträger am Heck des Pritschenaufbaus für den Transport von langen Baustoffen und Leitern. Gewicht 21 kg	
Seitlicher Unterfahrschutz		WY3 / 1S Zusätzlicher Unterfahrschutz seitlich zwischen den Achsen am Rahmen montiert; Aluminiumprofil mit Kunststoff-Endkappen. Gewicht 16 kg	
Werkzeugkasten		WP5 / 1L Seitlich am Rahmen montierter Werkzeugkasten (Toolbox). Spritzwassergeschützte Box aus Kunststoff mit den Maßen 440 x 330 x 280 mm (B x H x T). Gewicht 6 kg	
Wegfall Stirnwandschutz		OS9 / 1M Es entfällt der erhöhte Stirnwandschutz mit dem Materialträger an der Front des Pritschenaufbaus. Mindergewicht 41 kg	
OPTIONEN (obligatorisch)			
Heckunterfahrschutz		OU1 / 1X Heckunterfahrschutz in EG-Ausführung unterhalb vom Schlussquerträger montiert. Inklusive Rücklichtern auf separatem Querträger. Gewicht 18 kg	
Aufbaukonsolen		CR8 / FK Konsolen am Rahmen zur vereinfachten Montage von Aufbauten. Die Laschen sind mittels Nieten am Fahrgestellrahmen angebracht. Gewicht ca. 6-12 kg (nach Modell)	

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
2) Angabe nur für Linkslenker

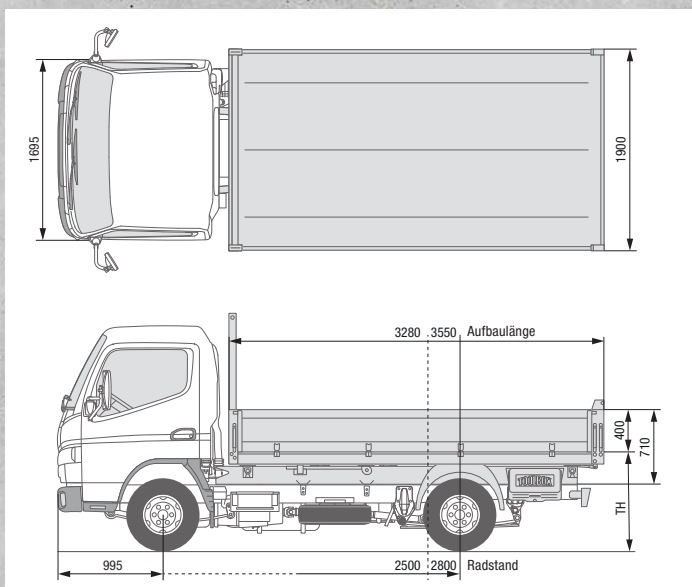
Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



DREISEITENKIPPER **SCATTOLINI**

CANTER 3S13

CANTER 3S13 DUONIC® 2.0



FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3S13		3S13 DUONIC® 2.0	
Kabinentyp / Besatzung		Standard, Einzelkabine / 3			
Links-/Rechtslenker		● / –	● / –	● / –	● / –
Baumuster ^{1) 2)}		46880211	46880311	46881211	46881311
FUSO Modellcode ²⁾		FEA01BL4SEUS	FEA01CL4SEUS	FEA01BL3SEUS	FEA01CL3SEUS
Dreiseitenkipper Aluminium		MB Code / MTFE Code		OS2 / 1G SCATTOLINI-Dreiseitenkipper mit Aluminium-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	
Dreiseitenkipper Stahl		MB Code / MTFE Code		OS3 / 1H SCATTOLINI-Dreiseitenkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	

ABMESSUNGEN mm					
Radstand		2500	2800	2500	2800
Aufbau	Länge	3280	3550	3280	3550
	Breite	1900	1900	1900	1900
	Bodenstärke	2,5	2,5	2,5	2,5
Gesamthöhe inkl. Hilfsrahmen		710	710	710	710
Bordwandhöhe		400	400	400	400
Ladehöhe Kipperboden (TH) ³⁾		1045	1040	1045	1040
Höhe Stirnwandschutz inkl. Hilfsrahmen		1535		1535	

ABMESSUNGEN Fahrgestell mm					
Fahrzeugüberhang hinten		1405	1375	1405	1375
Fahrzeugüberhang vorn		995	995	995	995

GEWICHTE kg					
Leergewicht inkl. Aufbau ⁴⁾	Gesamt	2553 (2593)	2588 (2633)	2563 (2603)	2598 (2643)
	Vorn	1441 (1444)	1496 (1501)	1450 (1453)	1509 (1515)
	Hinten	1112 (1148)	1092 (1132)	1113 (1150)	1089 (1128)
Aufbaugewicht ⁴⁾		633 (673)	658 (703)	633 (673)	658 (703)
Zul. Gesamtgewicht / Gesamtzuggew.		3500 / 7000		3500 / 7000	
Anhängelast		Gebremst / Ungebremst		3500 / 750	
Achslasten Chassis	Vorn	1900		1900	
	Hinten	2500		2500	
Nutzlast ⁴⁾		Gesamt	947 (907)	912 (867)	937 (897)
Achslastreserven Chassis		Gesamt	900		900

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

- 3) Theoretischer Wert
- 4) Seitenwände in Aluminium (Stahl)

Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



DREISEITENKIPPER **SCATTOLINI**

CANTER 3S13

CANTER 3S13 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3S13		3S13 DUONIC® 2.0	
Kabinentyp / Besatzung		Standard, Einzelkabine / 3			
Links-/Rechtslenker		● / –	● / –	● / –	● / –
Baumuster ^{1) 2)}		46880211	46880311	46881211	46881311
FUSO Modellcode ²⁾		FEA01BL4SEUS	FEA01CL4SEUS	FEA01BL3SEUS	FEA01CL3SEUS
Dreiseitenkipper Aluminium		MB Code / MTFE Code		OS2 / 1G SCATTOLINI-Dreiseitenkipper mit Aluminium-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	
Dreiseitenkipper Stahl		MB Code / MTFE Code		OS3 / 1H SCATTOLINI-Dreiseitenkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	
OPTIONEN					
Materialträger Hinten		PZ9 / 1R Materialträger am Heck des Aufbau für den Transport von langen Baustoffen/Leitern. Gewicht 17 kg			
Seitlicher Unterfahrschutz		WY3 / 1S Zusätzlicher Unterfahrschutz seitlich zwischen den Achsen am Rahmen montiert; Aluminiumprofil mit Kunststoff-Endkappen. Gewicht 18-20 kg			
Werkzeugkasten		WP5 / 1L Kunststoff-Werkzeugkasten (Toolbox), spritzwassergeschützt, 440 x 330 x 280 mm (B x H x T). Gewicht 7 kg			
Wegfall Stirnwandschutz		OS9 / 1M Der erhöhte Stirnwandschutz mit Materialträger an der Front des Aufbaus entfällt. Mindergewicht 41 kg			
Scattolini Abweiser Heckklappe		OU2 / 1V An hinterer Bordwand montierter Abweiser. Schützt vor Verklemmen mit Anhängerkupplung. Gewicht 1 kg			
Kantenschutz für Werksaufbauten (Aluminium)		OU4 / 1U PVC-Schutz für Aluminiumbordwände. Gewicht 3 kg			
Kantenschutz für Werksaufbauten (Stahl)		OU5 / 1Z PVC-Schutz für Stahlbordwände. Gewicht 3 kg			
Automatische Entriegelung der Heckklappe		OU6 / 1Y Hintere Bordwand öffnet automatisch während des Kippvorgangs. Gewicht 6 kg			
OPTIONEN (obligatorisch)					
Heckunterfahrschutz		OU1 / 1X Heckunterfahrschutz (EG-Ausführung) unterhalb vom Schlussquerträger. Inklusive Rücklichtern. Gewicht 18 kg			
Aufbaukonsolen		CR8 / FK Konsolen am Rahmen zur vereinfachten Montage von Aufbauten. Gewicht ca. 6-12 kg (nach Modell)			
Batterien, 2 x 12 V / 100 AH, wartungsfrei		EE9 / EL Zweite Batterie für höhere Verfügbarkeit des elektrohydraulischen Kippers. Gewicht 30 kg			

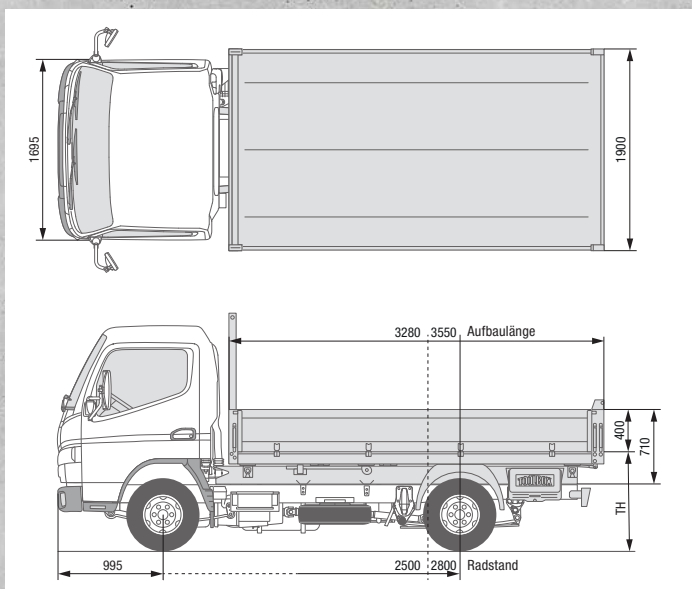
● verfügbar – nicht verfügbar

1) entspricht MB Modellcode 2) Angabe nur für Linkslenker

Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



DREISEITENKIPPER **SCATTOLINI** **CANTER 3S15** **CANTER 3S15 DUONIC® 2.0**



FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3S15		3S15 DUONIC® 2.0	
Kabinentyp / Besatzung		Standard, Einzelkabine / 3			
Links-/Rechtslenker		● / –	● / –	● / –	● / –
Baumuster ^{1) 2)}		46882211	46882311	46883211	46883311
FUSO Modellcode ²⁾		FEA01BL4SEUT	FEA01CL4SEUT	FEA01BL3SEUT	FEA01CL3SEUT
Dreiseitenkipper Aluminium		MB Code / MTFE Code		OS2 / 1G SCATTOLINI-Dreiseitenkipper mit Aluminium-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	
Dreiseitenkipper Stahl		MB Code / MTFE Code		OS3 / 1H SCATTOLINI-Dreiseitenkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	

ABMESSUNGEN mm					
Radstand		2500	2800	2500	2800
Aufbau	Länge	3280	3550	3280	3550
	Breite	1900	1900	1900	1900
	Bodenstärke	2,5	2,5	2,5	2,5
Gesamthöhe inkl. Hilfsrahmen		710	710	710	710
Bordwandhöhe		400	400	400	400
Ladehöhe Kipperboden (TH) ³⁾		1045	1040	1045	1040
Höhe Stirnwandschutz inkl. Hilfsrahmen		1535		1535	

ABMESSUNGEN Fahrgestell mm					
Fahrzeugüberhang hinten		1405	1375	1405	1375
Fahrzeugüberhang vorn		995	995	995	995

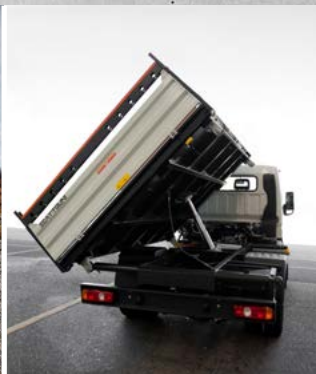
GEWICHTE kg					
Leergewicht inkl. Aufbau ⁴⁾	Gesamt	2553 (2593)	2588 (2633)	2563 (2603)	2598 (2643)
	Vorn	1441 (1444)	1496 (1501)	1450 (1453)	1509 (1515)
	Hinten	1112 (1148)	1092 (1132)	1113 (1150)	1089 (1128)
Aufbaugewicht ⁴⁾		633 (673)	658 (703)	633 (673)	658 (703)
Zul. Gesamtgewicht / Gesamtzuggew.		3500 / 7000		3500 / 7000	
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750		3500 / 750	
Achslasten Chassis	Vorn	1900		1900	
	Hinten	2500		2500	
Nutzlast ⁴⁾	Gesamt	947 (907)	912 (867)	937 (897)	902 (857)
Achslastreserven Chassis	Gesamt	900		900	

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

- 3) Theoretischer Wert
- 4) Seitenwände in Aluminium (Stahl)

Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



DREISEITENKIPPER **SCATTOLINI**

CANTER 3S15

CANTER 3S15 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3S15		3S15 DUONIC® 2.0	
Kabinentyp / Besatzung		Standard, Einzelkabine / 3			
Links-/Rechtslenker		● / –	● / –	● / –	● / –
Baumuster ^{1) 2)}		46882211	46882311	46883211	46883311
FUSO Modellcode ²⁾		FEA01BL4SEUT	FEA01CL4SEUT	FEA01BL3SEUT	FEA01CL3SEUT
Dreiseitenkipper Aluminium		MB Code / MTFE Code		OS2 / 1G SCATTOLINI-Dreiseitenkipper mit Aluminium-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	
Dreiseitenkipper Stahl	MB Code / MTFE Code		OS3 / 1H SCATTOLINI-Dreiseitenkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°		
OPTIONEN					
Materialträger Hinten		PZ9 / 1R Materialträger am Heck des Aufbau für den Transport von langen Baustoffen/Leitern. Gewicht 17 kg			
Seitlicher Unterfahrschutz		WY3 / 1S Zusätzlicher Unterfahrschutz seitlich zwischen den Achsen am Rahmen montiert; Aluminiumprofil mit Kunststoff-Endkappen. Gewicht 18-20 kg			
Werkzeugkasten		WP5 / 1L Kunststoff-Werkzeugkasten (Toolbox), spritzwassergeschützt, 440 x 330 x 280 mm (B x H x T). Gewicht 7 kg			
Wegfall Stirnwandschutz		OS9 / 1M Der erhöhte Stirnwandschutz mit Materialträger an der Front des Aufbaus entfällt. Mindergewicht 41 kg			
Scattolini Abweiser Heckklappe		OU2 / 1V An hinterer Bordwand montierter Abweiser. Schützt vor Verklemmen mit Anhängerkupplung. Gewicht 1 kg			
Kantenschutz für Werksaufbauten (Aluminium)		OU4 / 1U PVC-Schutz für Aluminiumbordwände. Gewicht 3 kg			
Kantenschutz für Werksaufbauten (Stahl)		OU5 / 1Z PVC-Schutz für Stahlbordwände. Gewicht 3 kg			
Automatische Entriegelung der Heckklappe		OU6 / 1Y Hintere Bordwand öffnet automatisch während des Kippvorgangs. Gewicht 6 kg			
OPTIONEN (obligatorisch)					
Heckunterfahrschutz		OU1 / 1X Heckunterfahrschutz (EG-Ausführung) unterhalb vom Schlussquerträger. Inklusive Rücklichtern. Gewicht 18 kg			
Aufbaukonsolen		CR8 / FK Konsolen am Rahmen zur vereinfachten Montage von Aufbauten. Gewicht ca. 6-12 kg (nach Modell)			
Batterien, 2 x 12 V / 100 AH, wartungsfrei		EE9 / EL Zweite Batterie für höhere Verfügbarkeit des elektrohydraulischen Kippers. Gewicht 30 kg			

● verfügbar – nicht verfügbar

1) entspricht MB Modellcode 2) Angabe nur für Linkslenker

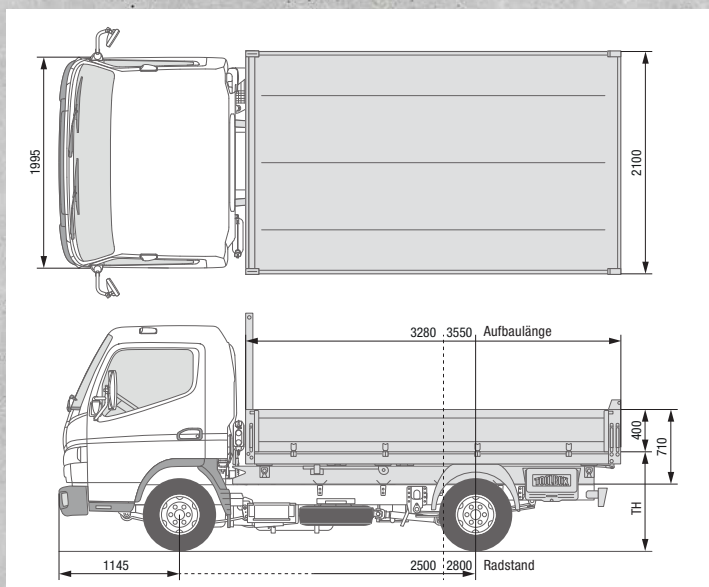
Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



DREISEITENKIPPER **SCATTOLINI**

CANTER 3C13

CANTER 3C13 DUONIC® 2.0



FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3C13		3C13 DUONIC® 2.0	
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3			
Links-/Rechtslenker		● / ●	● / ●	● / ●	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}		46884211	46884311	46885211	46885311
FUSO Modellcode ²⁾		FEB01BL4SEUS	FEB01CL4SEUS	FEB01BL3SEUS	FEB01CL3SEUS
Dreiseitenkipper Aluminium		MB Code / MTFE Code		OS2 / 1G SCATTOLINI-Dreiseitenkipper mit Aluminium-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	
Dreiseitenkipper Stahl		MB Code / MTFE Code		OS3 / 1H SCATTOLINI-Dreiseitenkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	

ABMESSUNGEN mm					
Radstand		2500	2800	2500	2800
Aufbau	Länge	3280	3550	3280	3550
	Breite	2100	2100	2100	2100
	Bodenstärke	2,5	2,5	2,5	2,5
Gesamthöhe inkl. Hilfsrahmen		710	710	710	710
Bordwandhöhe		400	400	400	400
Ladehöhe Kipperboden (TH) ³⁾		1065	1060	1065	1060
Höhe Stirnwandschutz inkl. Hilfsrahmen		1535		1535	

ABMESSUNGEN Fahrgestell mm					
Fahrzeugüberhang hinten		1365	1335	1365	1335
Fahrzeugüberhang vorn		1145	1145	1145	1145

GEWICHTE kg					
Leergewicht inkl. Aufbau ⁴⁾	Gesamt	2673 (2713)	2713 (2758)	2683 (2723)	2718 (2763)
	Vorn	1533 (1538)	1604 (1611)	1560 (1552)	1623 (1619)
	Hinten	1140 (1175)	1109 (1147)	1123 (1171)	1095 (1144)
Aufbaugewicht ⁴⁾		658 (698)	683 (728)	658 (698)	683 (728)
Zul. Gesamtgewicht / Gesamtzuggew.		3500 / 7000		3500 / 7000	
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750		3500 / 750	
Achslasten Chassis	Vorn	1900		1900	
	Hinten	2500		2500	
Nutzlast ⁴⁾	Gesamt	827 (787)	787 (742)	817 (777)	782 (737)
Achslastreserven Chassis	Gesamt	900		900	

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

- 3) Theoretischer Wert
- 4) Seitenwände in Aluminium (Stahl)

Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



DREISEITENKIPPER **SCATTOLINI**

CANTER 3C13

CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3C13		3C13 DUONIC® 2.0	
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3			
Links-/Rechtslenker		● / ●	● / ●	● / ●	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}		46884211	46884311	46885211	46885311
FUSO Modellcode ²⁾		FEB01BL4SEUS	FEB01CL4SEUS	FEB01BL3SEUS	FEB01CL3SEUS
Dreiseitenkipper Aluminium		MB Code / MTFE Code		OS2 / 1G SCATTOLINI-Dreiseitenkipper mit Aluminium-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	
Dreiseitenkipper Stahl	MB Code / MTFE Code		OS3 / 1H SCATTOLINI-Dreiseitenkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°		
OPTIONEN					
Materialträger Hinten		PZ9 / 1R Materialträger am Heck des Aufbau für den Transport von langen Baustoffen/Leitern. Gewicht 17 kg			
Seitlicher Unterfahrschutz		WY3 / 1S Zusätzlicher Unterfahrschutz seitlich zwischen den Achsen am Rahmen montiert; Aluminiumprofil mit Kunststoff-Endkappen. Gewicht 18-20 kg			
Werkzeugkasten		WP5 / 1L Kunststoff-Werkzeugkasten (Toolbox), spritzwassergeschützt, 440 x 330 x 280 mm (B x H x T). Gewicht 7 kg			
Wegfall Stirnwandschutz		OS9 / 1M Der erhöhte Stirnwandschutz mit Materialträger an der Front des Aufbaus entfällt. Mindergewicht 41 kg			
Scattolini Abweiser Heckklappe		OU2 / 1V An hinterer Bordwand montierter Abweiser. Schützt vor Verklemmen mit Anhängerkupplung. Gewicht 1 kg			
Kantenschutz für Werksaufbauten (Aluminium)		OU4 / 1U PVC-Schutz für Aluminiumbordwände. Gewicht 3 kg			
Kantenschutz für Werksaufbauten (Stahl)		OU5 / 1Z PVC-Schutz für Stahlbordwände. Gewicht 3 kg			
Automatische Entriegelung der Heckklappe		OU6 / 1Y Hintere Bordwand öffnet automatisch während des Kippvorgangs. Gewicht 6 kg			
OPTIONEN (obligatorisch)					
Heckunterfahrschutz		OU1 / 1X Heckunterfahrschutz (EG-Ausführung) unterhalb vom Schlussquerträger. Inklusive Rücklichtern. Gewicht 18 kg			
Aufbaukonsolen		CR8 / FK Konsolen am Rahmen zur vereinfachten Montage von Aufbauten. Gewicht ca. 6-12 kg (nach Modell)			
Batterien, 2 x 12 V / 100 AH, wartungsfrei		EE9 / EL Zweite Batterie für höhere Verfügbarkeit des elektrohydraulischen Kippers. Gewicht 30 kg			

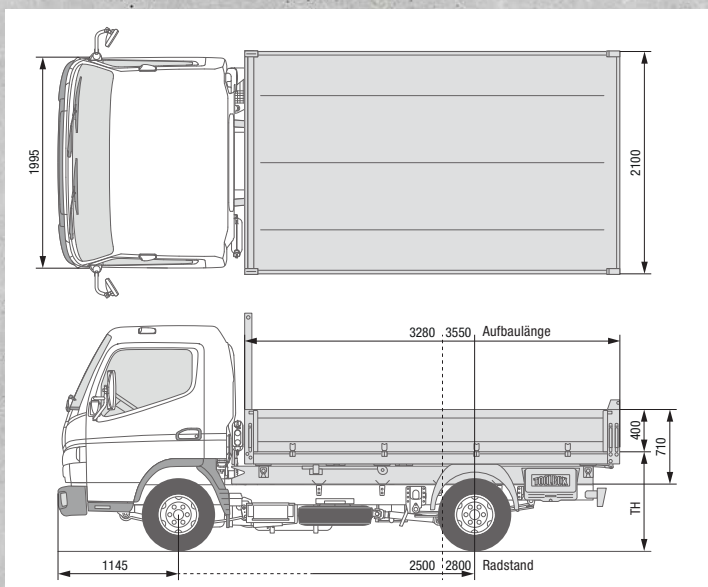
● verfügbar — nicht verfügbar

1) entspricht MB Modellcode 2) Angabe nur für Linkslenker

Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



DREISEITENKIPPER **SCATTOLINI** **CANTER 3C15** **CANTER 3C15 DUONIC® 2.0**



FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3C15		3C15 DUONIC® 2.0	
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3			
Links-/Rechtslenker		● / –	● / –	● / ●	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}		46886211	46886311	46887211	46887311
FUSO Modellcode ²⁾		FEB01BL4SEUT	FEB01CL4SEUT	FEB01BL3SEUT	FEB01CL3SEUT
Dreiseitenkipper Aluminium		MB Code / MTFE Code		OS2 / 1G SCATTOLINI-Dreiseitenkipper mit Aluminium-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	
Dreiseitenkipper Stahl		MB Code / MTFE Code		OS3 / 1H SCATTOLINI-Dreiseitenkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	

ABMESSUNGEN mm					
Radstand		2500	2800	2500	2800
Aufbau	Länge	3280	3550	3280	3550
	Breite	2100	2100	2100	2100
	Bodenstärke	2,5	2,5	2,5	2,5
Gesamthöhe inkl. Hilfsrahmen		710	710	710	710
Bordwandhöhe		400	400	400	400
Ladehöhe Kipperboden (TH) ³⁾		1065	1060	1065	1060
Höhe Stirnwandschutz inkl. Hilfsrahmen		1535		1535	

ABMESSUNGEN Fahrgestell mm					
Fahrzeugüberhang hinten		1365	1335	1365	1335
Fahrzeugüberhang vorn		1145	1145	1145	1145

GEWICHTE kg					
Leergewicht inkl. Aufbau ⁴⁾	Gesamt	2673 (2713)	2713 (2758)	2683 (2723)	2718 (2763)
	Vorn	1533 (1538)	1604 (1611)	1560 (1552)	1623 (1619)
	Hinten	1140 (1175)	1109 (1147)	1123 (1171)	1095 (1144)
Aufbaugewicht ⁴⁾		658 (698)	683 (728)	658 (698)	683 (728)
Zul. Gesamtgewicht / Gesamtzuggew.		3500 / 7000		3500 / 7000	
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750		3500 / 750	
Achslasten Chassis	Vorn	1900		1900	
	Hinten	2500		2500	
Nutzlast ⁴⁾	Gesamt	827 (787)	787 (742)	817 (777)	782 (737)
Achslastreserven Chassis	Gesamt	900		900	

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

- 3) Theoretischer Wert
- 4) Seitenwände in Aluminium (Stahl)

Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



DREISEITENKIPPER **SCATTOLINI**

CANTER 3C15

CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3C15		3C15 DUONIC® 2.0	
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3			
Links-/Rechtslenker		● / –	● / –	● / ●	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}		46886211	46886311	46887211	46887311
FUSO Modellcode ²⁾		FEB01BL4SEUT	FEB01CL4SEUT	FEB01BL3SEUT	FEB01CL3SEUT
Dreiseitenkipper Aluminium		MB Code / MTFE Code		OS2 / 1G SCATTOLINI-Dreiseitenkipper mit Aluminium-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	
Dreiseitenkipper Stahl	MB Code / MTFE Code		OS3 / 1H SCATTOLINI-Dreiseitenkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°		
OPTIONEN					
Materialträger Hinten		PZ9 / 1R Materialträger am Heck des Aufbau für den Transport von langen Baustoffen/Leitern. Gewicht 17 kg			
Seitlicher Unterfahrschutz		WY3 / 1S Zusätzlicher Unterfahrschutz seitlich zwischen den Achsen am Rahmen montiert; Aluminiumprofil mit Kunststoff-Endkappen. Gewicht 18-20 kg			
Werkzeugkasten		WP5 / 1L Kunststoff-Werkzeugkasten (Toolbox), spritzwassergeschützt, 440 x 330 x 280 mm (B x H x T). Gewicht 7 kg			
Wegfall Stirnwandschutz		OS9 / 1M Der erhöhte Stirnwandschutz mit Materialträger an der Front des Aufbaus entfällt. Mindergewicht 41 kg			
Scattolini Abweiser Heckklappe		OU2 / 1V An hinterer Bordwand montierter Abweiser. Schützt vor Verklemmen mit Anhängerkupplung. Gewicht 1 kg			
Kantenschutz für Werksaufbauten (Aluminium)		OU4 / 1U PVC-Schutz für Aluminiumbordwände. Gewicht 3 kg			
Kantenschutz für Werksaufbauten (Stahl)		OU5 / 1Z PVC-Schutz für Stahlbordwände. Gewicht 3 kg			
Automatische Entriegelung der Heckklappe		OU6 / 1Y Hintere Bordwand öffnet automatisch während des Kippvorgangs. Gewicht 6 kg			
OPTIONEN (obligatorisch)					
Heckunterfahrschutz		OU1 / 1X Heckunterfahrschutz (EG-Ausführung) unterhalb vom Schlussquerträger. Inklusive Rücklichtern. Gewicht 18 kg			
Aufbaukonsolen		CR8 / FK Konsolen am Rahmen zur vereinfachten Montage von Aufbauten. Gewicht ca. 6-12 kg (nach Modell)			
Batterien, 2 x 12 V / 100 AH, wartungsfrei		EE9 / EL Zweite Batterie für höhere Verfügbarkeit des elektrohydraulischen Kippers. Gewicht 30 kg			

● verfügbar — nicht verfügbar

1) entspricht MB Modellcode 2) Angabe nur für Linkslenker

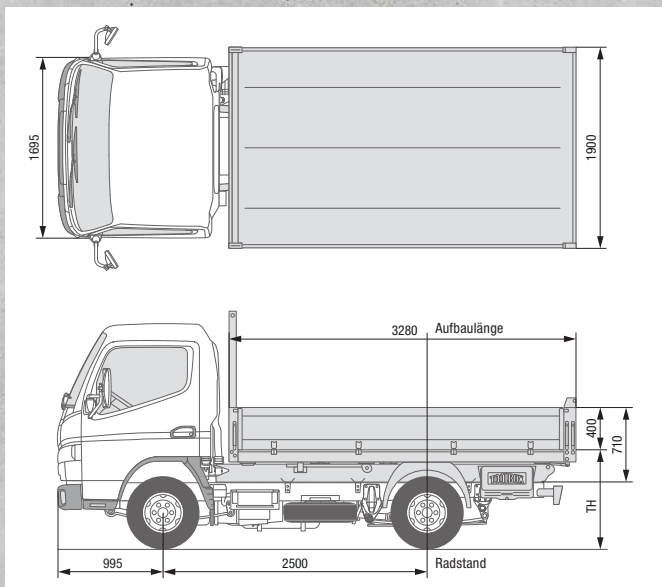
Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



HINTERKIPPER **SCATTOLINI**

CANTER 3S13

CANTER 3S13 DUONIC® 2.0



FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3S13	3S13 DUONIC® 2.0
Kabinentyp / Besatzung		Standard, Einzelkabine / 3	
Links-/Rechtslenker		● / –	● / –
Baumuster ^{1) 2)}		46880211	46881211
FUSO Modellcode ²⁾		FEA01BL4SEUS	FEA01BL3SEUS
Hinterkipper Aluminium	MB Code / MTFE Code	OS4 / 1J SCATTOLINI-Hinterkipper mit Aluminium-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	
Hinterkipper Stahl	MB Code / MTFE Code	OS5 / 1K SCATTOLINI-Hinterkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	

ABMESSUNGEN mm			
Radstand		2500	2500
Aufbau	Länge	3280	3280
	Breite	1900	1900
	Bodenstärke	2,5	2,5
Gesamthöhe inkl. Hilfsrahmen		710	710
Bordwandhöhe		400	400
Ladehöhe Kipperboden (TH) ³⁾		1045	1045
Höhe Stirnwandschutz inkl. Hilfsrahmen		1535	1535

ABMESSUNGEN Fahrgestell mm		
Fahrzeugüberhang hinten		1405
Fahrzeugüberhang vorn		995

GEWICHTE kg			
Leergewicht inkl. Aufbau ⁴⁾	Gesamt	2503 (2543)	2513 (2553)
	Vorn	1436 (1440)	1445 (1449)
	Hinten	1067 (1103)	1068 (1104)
Aufbaugewicht ⁴⁾		583 (623)	583 (623)
Zul. Gesamtgewicht / Gesamtzuggew.		3500 / 7000	3500 / 7000
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750	3500 / 750
Achslasten Chassis	Vorn	1900	1900
	Hinten	2500	2500
Nutzlast ⁴⁾	Gesamt	997 (957)	987 (947)
Achslastreserven Chassis	Gesamt	900	900

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

- 3) Theoretischer Wert
- 4) Seitenwände in Aluminium (Stahl)

Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



HINTERKIPPER **SCATTOLINI**

CANTER 3S13

CANTER 3S13 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3S13	3S13 DUONIC® 2.0
Kabinentyp / Besatzung		Standard, Einzelkabine / 3	
Links-/Rechtslenker		● / –	● / –
Baumuster ^{1) 2)}		46880211	46881211
FUSO Modellcode ²⁾		FEA01BL4SEUS	FEA01BL3SEUS
Hinterkipper Aluminium	MB Code / MTFE Code	OS4 / 1J SCATTOLINI-Hinterkipper mit Aluminium-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	
Hinterkipper Stahl	MB Code / MTFE Code	OS5 / 1K SCATTOLINI-Hinterkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	
OPTIONEN			
Materialträger hinten		PZ9 / 1R Materialträger am Heck des Aufbau für den Transport von langen Baustoffen/Leitern. Gewicht 17 kg	
Seitlicher Unterfahrschutz		WY3 / 1S Zusätzlicher Unterfahrschutz seitlich zwischen den Achsen am Rahmen montiert; Aluminiumprofil mit Kunststoff-Endkappen. Gewicht 18-20 kg	
Werkzeugkasten		WP5 / 1L Kunststoff-Werkzeugkasten (Toolbox), spritzwassergeschützt, 440 x 330 x 280 mm (B x H x T). Gewicht 7 kg	
Wegfall Stirnwandschutz		OS9 / 1M Der erhöhte Stirnwandschutz mit Materialträger an der Front des Aufbaus entfällt. Mindergewicht 41 kg	
Scattolini Abweiser Heckklappe		OU2 / 1V An hinterer Bordwand montierter Abweiser. Schützt vor Verklemmen mit Anhängerkupplung. Gewicht 1 kg	
Kantenschutz für Werksaufbauten (Aluminium)		OU4 / 1U PVC-Schutz für Aluminiumbordwände. Gewicht 3 kg	
Kantenschutz für Werksaufbauten (Stahl)		OU5 / 1Z PVC-Schutz für Stahlbordwände. Gewicht 3 kg	
Automatische Entriegelung der Heckklappe		OU6 / 1Y Hintere Bordwand öffnet automatisch während des Kippvorgangs. Gewicht 6 kg	
OPTIONEN (obligatorisch)			
Heckunterfahrschutz		OU1 / 1X Heckunterfahrschutz (EG-Ausführung) unterhalb vom Schlussquerträger. Inklusive Rücklichtern. Gewicht 18 kg	
Aufbaukonsolen		CR8 / FK Konsolen am Rahmen zur vereinfachten Montage von Aufbauten. Gewicht ca. 6-12 kg (nach Modell)	
Batterien, 2 x 12 V / 100 AH, wartungsfrei		EE9 / EL Zweite Batterie für höhere Verfügbarkeit des elektrohydraulischen Kippers. Gewicht 30 kg	

● verfügbar – nicht verfügbar

1) entspricht MB Modellcode 2) Angabe nur für Linkslenker

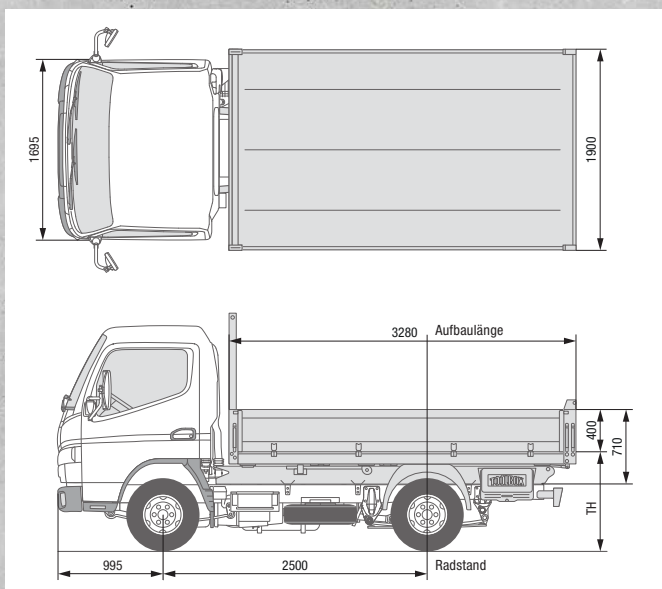
Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



HINTERKIPPER **SCATTOLINI**

CANTER 3S15

CANTER 3S15 DUONIC® 2.0



FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3S15	3S15 DUONIC® 2.0
Kabinentyp / Besatzung		Standard, Einzelkabine / 3	
Links-/Rechtslenker		● / –	● / –
Baumuster ^{1) 2)}		46882211	46883211
FUSO Modellcode ²⁾		FEA01BL4SEUT	FEA01BL3SEUT
Hinterkipper Aluminium	MB Code / MTFE Code	OS4 / 1J SCATTOLINI-Hinterkipper mit Aluminium-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	
Hinterkipper Stahl	MB Code / MTFE Code	OS5 / 1K SCATTOLINI-Hinterkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	

ABMESSUNGEN mm			
Radstand		2500	2500
Aufbau	Länge	3280	3280
	Breite	1900	1900
	Bodenstärke	2,5	2,5
Gesamthöhe inkl. Hilfsrahmen		710	710
Bordwandhöhe		400	400
Ladehöhe Kipperboden (TH) ³⁾		1045	1045
Höhe Stirnwandschutz inkl. Hilfsrahmen		1535	1535

ABMESSUNGEN Fahrgestell mm			
Fahrzeugüberhang hinten		1405	1405
Fahrzeugüberhang vorn		995	995

GEWICHTE kg			
Leergewicht inkl. Aufbau ⁴⁾	Gesamt	2503 (2543)	2513 (2553)
	Vorn	1415 (1416)	1422 (1425)
	Hinten	1088 (1127)	1091 (1128)
Aufbaugewicht ⁴⁾		583 (623)	583 (623)
Zul. Gesamtgewicht / Gesamtzuggew.		3500 / 7000	3500 / 7000
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750	3500 / 750
Achslasten Chassis	Vorn	1900	1900
	Hinten	2500	2500
Nutzlast ⁴⁾	Gesamt	997 (957)	987 (947)
Achslastreserven Chassis	Gesamt	900	900

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

- 3) Theoretischer Wert
- 4) Seitenwände in Aluminium (Stahl)

Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



HINTERKIPPER **SCATTOLINI**

CANTER 3S15

CANTER 3S15 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3S15	3S15 DUONIC® 2.0
Kabinentyp / Besatzung		Standard, Einzelkabine / 3	
Links-/Rechtslenker		● / –	● / –
Baumuster ^{1) 2)}		46882211	46883211
FUSO Modellcode ²⁾		FEA01BL4SEUT	FEA01BL3SEUT
Hinterkipper Aluminium	MB Code / MTFE Code	OS4 / 1J SCATTOLINI-Hinterkipper mit Aluminium-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	
Hinterkipper Stahl	MB Code / MTFE Code	OS5 / 1K SCATTOLINI-Hinterkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	
OPTIONEN			
Materialträger hinten		PZ9 / 1R Materialträger am Heck des Aufbau für den Transport von langen Baustoffen/Leitern. Gewicht 17 kg	
Seitlicher Unterfahrschutz		WY3 / 1S Zusätzlicher Unterfahrschutz seitlich zwischen den Achsen am Rahmen montiert; Aluminiumprofil mit Kunststoff-Endkappen. Gewicht 18-20 kg	
Werkzeugkasten		WP5 / 1L Kunststoff-Werkzeugkasten (Toolbox), spritzwassergeschützt, 440 x 330 x 280 mm (B x H x T). Gewicht 7 kg	
Wegfall Stirnwandschutz		OS9 / 1M Der erhöhte Stirnwandschutz mit Materialträger an der Front des Aufbaus entfällt. Mindergewicht 41 kg	
Scattolini Abweiser Heckklappe		OU2 / 1V An hinterer Bordwand montierter Abweiser. Schützt vor Verklemmen mit Anhängerkupplung. Gewicht 1 kg	
Kantenschutz für Werksaufbauten (Aluminium)		OU4 / 1U PVC-Schutz für Aluminiumbordwände. Gewicht 3 kg	
Kantenschutz für Werksaufbauten (Stahl)		OU5 / 1Z PVC-Schutz für Stahlbordwände. Gewicht 3 kg	
Automatische Entriegelung der Heckklappe		OU6 / 1Y Hintere Bordwand öffnet automatisch während des Kippvorgangs. Gewicht 6 kg	
OPTIONEN (obligatorisch)			
Heckunterfahrschutz		OU1 / 1X Heckunterfahrschutz (EG-Ausführung) unterhalb vom Schlussquerträger. Inklusive Rücklichtern. Gewicht 18 kg	
Aufbaukonsolen		CR8 / FK Konsolen am Rahmen zur vereinfachten Montage von Aufbauten. Gewicht ca. 6-12 kg (nach Modell)	
Batterien, 2 x 12 V / 100 AH, wartungsfrei		EE9 / EL Zweite Batterie für höhere Verfügbarkeit des elektrohydraulischen Kippers. Gewicht 30 kg	

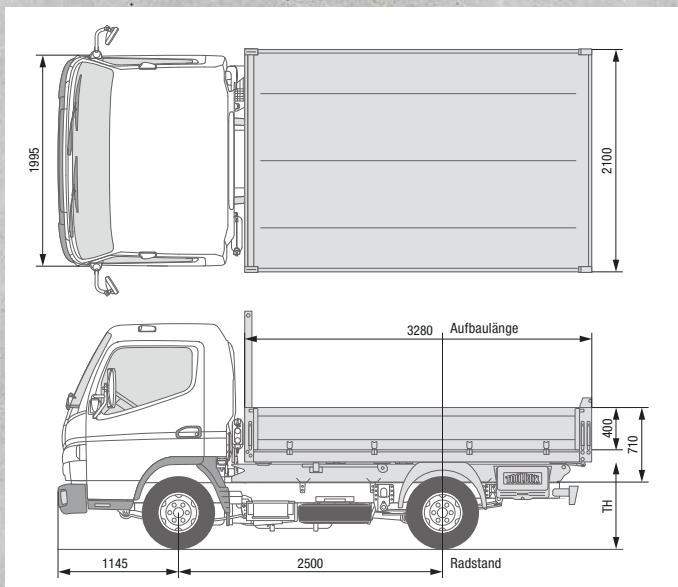
● verfügbar — nicht verfügbar

1) entspricht MB Modellcode 2) Angabe nur für Linkslenker

Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



HINTERKIPPER **SCATTOLINI** **CANTER 3C13** **CANTER 3C13 DUONIC® 2.0**



FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3C13	3C13 DUONIC® 2.0
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3	
Links-/Rechtslenker		● / ●	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}		46884211	46885211
FUSO Modellcode ²⁾		FEB01BL4SEUS	FEB01BL3SEUS
Hinterkipper Aluminium	MB Code / MTFE Code	OS4 / 1J SCATTOLINI-Hinterkipper mit Aluminium-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	
Hinterkipper Stahl	MB Code / MTFE Code	OS5 / 1K SCATTOLINI-Hinterkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	

ABMESSUNGEN mm			
Radstand		2500	2500
Aufbau	Länge	3280	3280
	Breite	2100	2100
	Bodenstärke	2,5	2,5
Gesamthöhe inkl. Hilfsrahmen		710	710
Bordwandhöhe		400	400
Ladehöhe Kipperboden (TH) ³⁾		1065	1065
Höhe Stirnwandschutz inkl. Hilfsrahmen		1535	1535

ABMESSUNGEN Fahrgestell mm			
Fahrzeugüberhang hinten		1365	1365
Fahrzeugüberhang vorn		1145	1145

GEWICHTE kg			
Leergewicht inkl. Aufbau ⁴⁾	Gesamt	2630 (2658)	2640 (2668)
	Vorn	1508 (1507)	1535 (1521)
	Hinten	1122 (1151)	1105 (1147)
Aufbaugewicht ⁴⁾		615 (643)	615 (643)
Zul. Gesamtgewicht / Gesamtzugzwg.		3500 / 7000	3500 / 7000
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750	3500 / 750
Achslasten Chassis	Vorn	1900	1900
	Hinten	2500	2500
Nutzlast ⁴⁾	Gesamt	870 (842)	860 (832)
Achslastreserven Chassis	Gesamt	900	900

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

- 3) Theoretischer Wert
- 4) Seitenwände in Aluminium (Stahl)

Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



HINTERKIPPER **SCATTOLINI**

CANTER 3C13

CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3C13	3C13 DUONIC® 2.0
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3	
Links-/Rechtslenker		● / ●	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}		46884211	46885211
FUSO Modellcode ²⁾		FEB01BL4SEUS	FEB01BL3SEUS
Hinterkipper Aluminium	MB Code / MTFE Code	OS4 / 1J SCATTOLINI-Hinterkipper mit Aluminium-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	
Hinterkipper Stahl	MB Code / MTFE Code	OS5 / 1K SCATTOLINI-Hinterkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	
OPTIONEN			
Materialträger hinten		PZ9 / 1R Materialträger am Heck des Aufbau für den Transport von langen Baustoffen/Leitern. Gewicht 17 kg	
Seitlicher Unterfahrschutz		WY3 / 1S Zusätzlicher Unterfahrschutz seitlich zwischen den Achsen am Rahmen montiert; Aluminiumprofil mit Kunststoff-Endkappen. Gewicht 18-20 kg	
Werkzeugkasten		WP5 / 1L Kunststoff-Werkzeugkasten (Toolbox), spritzwassergeschützt, 440 x 330 x 280 mm (B x H x T). Gewicht 7 kg	
Wegfall Stirnwandschutz		OS9 / 1M Der erhöhte Stirnwandschutz mit Materialträger an der Front des Aufbaus entfällt. Mindergewicht 41 kg	
Scattolini Abweiser Heckklappe		OU2 / 1V An hinterer Bordwand montierter Abweiser. Schützt vor Verklemmen mit Anhängerkupplung. Gewicht 1 kg	
Kantenschutz für Werksaufbauten (Aluminium)		OU4 / 1U PVC-Schutz für Aluminiumbordwände. Gewicht 3 kg	
Kantenschutz für Werksaufbauten (Stahl)		OU5 / 1Z PVC-Schutz für Stahlbordwände. Gewicht 3 kg	
Automatische Entriegelung der Heckklappe		OU6 / 1Y Hintere Bordwand öffnet automatisch während des Kippvorgangs. Gewicht 6 kg	
OPTIONEN (obligatorisch)			
Heckunterfahrschutz		OU1 / 1X Heckunterfahrschutz (EG-Ausführung) unterhalb vom Schlussquerträger. Inklusive Rücklichtern. Gewicht 18 kg	
Aufbaukonsolen		CR8 / FK Konsolen am Rahmen zur vereinfachten Montage von Aufbauten. Gewicht ca. 6-12 kg (nach Modell)	
Batterien, 2 x 12 V / 100 AH, wartungsfrei		EE9 / EL Zweite Batterie für höhere Verfügbarkeit des elektrohydraulischen Kippers. Gewicht 30 kg	

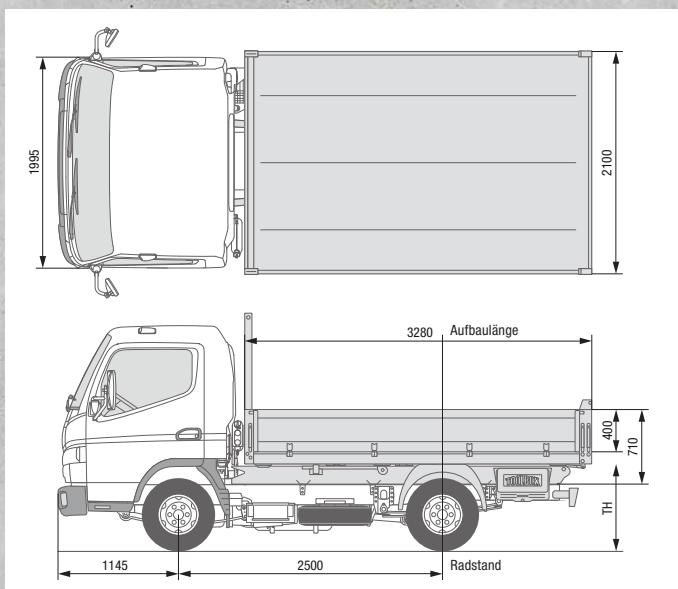
● verfügbar — nicht verfügbar

1) entspricht MB Modellcode 2) Angabe nur für Linkslenker

Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



HINTERKIPPER **SCATTOLINI** **CANTER 3C15** **CANTER 3C15 DUONIC® 2.0**



FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3C15	3C15 DUONIC® 2.0
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3	
Links-/Rechtslenker		● / –	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}		46886211	46887211
FUSO Modellcode ²⁾		FEB01BL4SEUT	FEB01BL3SEUT
Hinterkipper Aluminium	MB Code / MTFE Code	OS4 / 1J SCATTOLINI-Hinterkipper mit Aluminium-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	
Hinterkipper Stahl	MB Code / MTFE Code	OS5 / 1K SCATTOLINI-Hinterkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	

ABMESSUNGEN mm			
Radstand		2500	2500
Aufbau	Länge	3280	3280
	Breite	2100	2100
	Bodenstärke	2,5	2,5
Gesamthöhe inkl. Hilfsrahmen		710	710
Bordwandhöhe		400	400
Ladehöhe Kipperboden (TH) ³⁾		1065	1065
Höhe Stirnwandschutz inkl. Hilfsrahmen		1535	1535

ABMESSUNGEN Fahrgestell mm			
Fahrzeugüberhang hinten		1365	1365
Fahrzeugüberhang vorn		1145	1145

GEWICHTE kg			
Leergewicht inkl. Aufbau ⁴⁾	Gesamt	2630 (2658)	2640 (2668)
	Vorn	1508 (1507)	1535 (1521)
	Hinten	1122 (1151)	1105 (1147)
Aufbaugewicht ⁴⁾		615 (643)	615 (643)
Zul. Gesamtgewicht / Gesamtzuggew.		3500 / 7000	3500 / 7000
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750	3500 / 750
Achslasten Chassis	Vorn	1900	1900
	Hinten	2500	2500
Nutzlast ⁴⁾	Gesamt	870 (842)	860 (832)
Achslastreserven Chassis	Gesamt	900	900

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

- 3) Theoretischer Wert
- 4) Seitenwände in Aluminium (Stahl)

Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



HINTERKIPPER **SCATTOLINI**

CANTER 3C15

CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3C15	3C15 DUONIC® 2.0
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3	
Links-/Rechtslenker		● / –	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}		46886211	46887211
FUSO Modellcode ²⁾		FEB01BL4SEUT	FEB01BL3SEUT
Hinterkipper Aluminium	MB Code / MTFE Code	OS4 / 1J SCATTOLINI-Hinterkipper mit Aluminium-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	
Hinterkipper Stahl	MB Code / MTFE Code	OS5 / 1K SCATTOLINI-Hinterkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	
OPTIONEN			
Materialträger hinten		PZ9 / 1R Materialträger am Heck des Aufbau für den Transport von langen Baustoffen/Leitern. Gewicht 17 kg	
Seitlicher Unterfahrschutz		WY3 / 1S Zusätzlicher Unterfahrschutz seitlich zwischen den Achsen am Rahmen montiert; Aluminiumprofil mit Kunststoff-Endkappen. Gewicht 18-20 kg	
Werkzeugkasten		WP5 / 1L Kunststoff-Werkzeugkasten (Toolbox), spritzwassergeschützt, 440 x 330 x 280 mm (B x H x T). Gewicht 7 kg	
Wegfall Stirnwandschutz		OS9 / 1M Der erhöhte Stirnwandschutz mit Materialträger an der Front des Aufbaus entfällt. Mindergewicht 41 kg	
Scattolini Abweiser Heckklappe		OU2 / 1V An hinterer Bordwand montierter Abweiser. Schützt vor Verklemmen mit Anhängerkupplung. Gewicht 1 kg	
Kantenschutz für Werksaufbauten (Aluminium)		OU4 / 1U PVC-Schutz für Aluminiumbordwände. Gewicht 3 kg	
Kantenschutz für Werksaufbauten (Stahl)		OU5 / 1Z PVC-Schutz für Stahlbordwände. Gewicht 3 kg	
Automatische Entriegelung der Heckklappe		OU6 / 1Y Hintere Bordwand öffnet automatisch während des Kippvorgangs. Gewicht 6 kg	
OPTIONEN (obligatorisch)			
Heckunterfahrschutz		OU1 / 1X Heckunterfahrschutz (EG-Ausführung) unterhalb vom Schlussquerträger. Inklusive Rücklichtern. Gewicht 18 kg	
Aufbaukonsolen		CR8 / FK Konsolen am Rahmen zur vereinfachten Montage von Aufbauten. Gewicht ca. 6-12 kg (nach Modell)	
Batterien, 2 x 12 V / 100 AH, wartungsfrei		EE9 / EL Zweite Batterie für höhere Verfügbarkeit des elektrohydraulischen Kippers. Gewicht 30 kg	

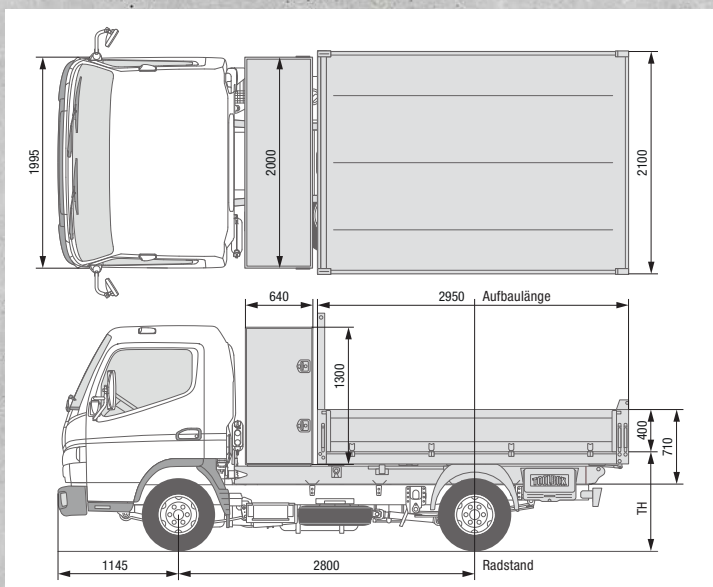
● verfügbar – nicht verfügbar

1) entspricht MB Modellcode 2) Angabe nur für Linkslenker

Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



HINTERKIPPER **SCATTOLINI** **CANTER 3C13** **CANTER 3C13 DUONIC® 2.0**



FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3C13	3C13 DUONIC® 2.0
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3	
Links-/Rechtslenker		● / ●	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}		46884311	46885311
FUSO Modellcode ²⁾		FEB01CL4SEUS	FEB01CL3SEUS
Hinterkipper mit Ladebox	MB Code / MTFE Code	OS6 / 1N	
Aluminium		SCATTOLINI-Hinterkipper mit abschließbarer Ladebox hinter dem Fahrerhaus (ca. 1660 l Volumen, beidseitig zugänglich), Kipper mit Aluminium-Seitenwänden, Kippwinkel 45°	
Hinterkipper mit Ladebox	MB Code / MTFE Code	OS7 / 1P	
Stahl		SCATTOLINI-Hinterkipper mit abschließbarer Ladebox hinter dem Fahrerhaus (ca. 1660 l Volumen, beidseitig zugänglich), Kipper mit Stahl-Seitenwänden, Kippwinkel 45°	

ABMESSUNGEN mm			
Radstand		2800	2800
Aufbau	Länge	~3650	~3650
	Breite	2100	2100
	Bodenstärke	2,5	2,5
Gesamthöhe inkl. Hilfsrahmen		710	710
Bordwandhöhe		400	400
Ladehöhe Kipperboden (TH) ³⁾		1065	1065
Höhe Stirnwandschutz inkl. Hilfsrahmen		1535	1535

ABMESSUNGEN Fahrgestell mm			
Fahrzeugüberhang hinten		1065	1065
Fahrzeugüberhang vorn		1145	1145

GEWICHTE kg			
Leergewicht inkl. Aufbau ⁴⁾	Gesamt	2768 (2808)	2773 (2813)
	Vorn	1623 (1630)	1633 (1641)
	Hinten	1145 (1178)	1140 (1172)
Aufbaugewicht ⁴⁾		738 (778)	738 (778)
Zul. Gesamtgewicht / Gesamtzuggew.		3500 / 7000	3500 / 7000
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750	3500 / 750
Achslasten Chassis	Vorn	1900	1900
	Hinten	2500	2500
Nutzlast ⁴⁾	Gesamt	732 (692)	727 (687)
Achslastreserven Chassis	Gesamt	900	900

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

- 3) Theoretischer Wert
- 4) Seitenwände in Aluminium (Stahl)

Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



HINTERKIPPER **SCATTOLINI**

CANTER 3C13

CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3C13	3C13 DUONIC® 2.0
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3	
Links-/Rechtslenker		● / ●	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}		46884311	46885311
FUSO Modellcode ²⁾		FEB01CL4SEUS	FEB01CL3SEUS
Hinterkipper mit Ladebox	MB Code / MTFE Code	OS6 / 1N	
Aluminium		SCATTOLINI-Hinterkipper mit abschließbarer Ladebox hinter dem Fahrerhaus (ca. 1660 l Volumen, beidseitig zugänglich), Kipper mit Aluminium-Seitenwänden, Kippwinkel 45°	
Hinterkipper mit Ladebox	MB Code / MTFE Code	OS7 / 1P	
Stahl		SCATTOLINI-Hinterkipper mit abschließbarer Ladebox hinter dem Fahrerhaus (ca. 1660 l Volumen, beidseitig zugänglich), Kipper mit Stahl-Seitenwänden, Kippwinkel 45°	
OPTIONEN			
Materialträger hinten		PZ9 / 1R	
		Materialträger am Heck des Aufbau für den Transport von langen Baustoffen/Leitern. Gewicht 17 kg	
Seitlicher Unterfahrschutz		WY3 / 1S	
		Zusätzlicher Unterfahrschutz seitlich zwischen den Achsen am Rahmen montiert; Aluminiumprofil mit Kunststoff-Endkappen. Gewicht 18-20 kg	
Werkzeugkasten		WP5 / 1L	
		Kunststoff-Werkzeugkasten (Toolbox), spritzwassergeschützt, 440 x 330 x 280 mm (B x H x T). Gewicht 7 kg	
Wegfall Stirnwandschutz		OS9 / 1M	
		Der erhöhte Stirnwandschutz mit Materialträger an der Front des Aufbaus entfällt. Mindergewicht 41 kg	
Scattolini Abweiser Heckklappe		OU2 / 1V	
		An hinterer Bordwand montierter Abweiser. Schützt vor Verklemmen mit Anhängerkupplung. Gewicht 1 kg	
Kantenschutz für Werksaufbauten (Aluminium)		OU4 / 1U	
		PVC-Schutz für Aluminiumbordwände. Gewicht 3 kg	
Kantenschutz für Werksaufbauten (Stahl)		OU5 / 1Z	
		PVC-Schutz für Stahlbordwände. Gewicht 3 kg	
Automatische Entriegelung der Heckklappe		OU6 / 1Y	
		Hintere Bordwand öffnet automatisch während des Kippvorgangs. Gewicht 6 kg	
OPTIONEN (obligatorisch)			
Heckunterfahrschutz		OU1 / 1X	
		Heckunterfahrschutz (EG-Ausführung) unterhalb vom Schlussquerträger. Inklusive Rücklichtern. Gewicht 18 kg	
Aufbaukonsolen		CR8 / FK	
		Konsolen am Rahmen zur vereinfachten Montage von Aufbauten. Gewicht ca. 6-12 kg (nach Modell)	
Batterien, 2 x 12 V / 100 AH, wartungsfrei		EE9 / EL	
		Zweite Batterie für höhere Verfügbarkeit des elektrohydraulischen Kippers. Gewicht 30 kg	

● verfügbar — nicht verfügbar

1) entspricht MB Modellcode 2) Angabe nur für Linkslenker

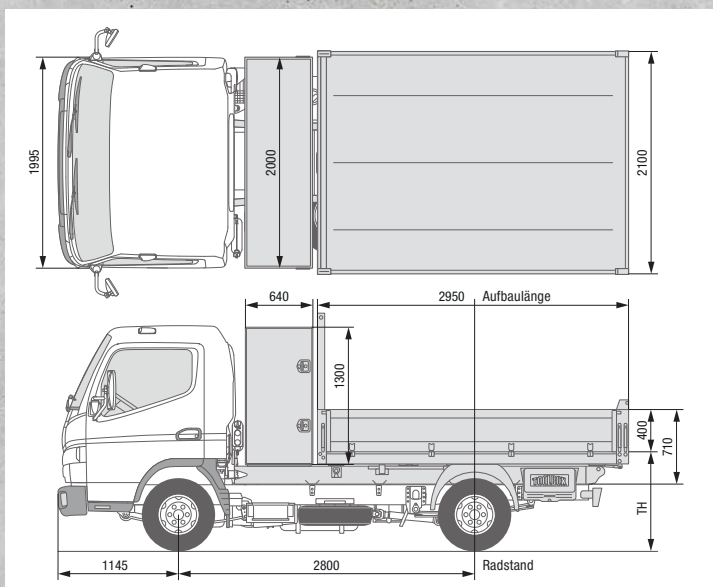
Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



HINTERKIPPER **SCATTOLINI**

CANTER 3C15

CANTER 3C15 DUONIC® 2.0



FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3C15	3C15 DUONIC® 2.0
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3	
Links-/Rechtslenker		● / –	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}		46886311	46887311
FUSO Modellcode ²⁾		FEB01CL4SEUT	FEB01CL3SEUT
Hinterkipper mit Ladebox	MB Code / MTFE Code	OS6 / 1N	
Aluminium		SCATTOLINI-Hinterkipper mit abschließbarer Ladebox hinter dem Fahrerhaus (ca. 1660 l Volumen, beidseitig zugänglich), Kipper mit Aluminium-Seitenwänden, Kippwinkel 45°	
Hinterkipper mit Ladebox	MB Code / MTFE Code	OS7 / 1P	
Stahl		SCATTOLINI-Hinterkipper mit abschließbarer Ladebox hinter dem Fahrerhaus (ca. 1660 l Volumen, beidseitig zugänglich), Kipper mit Stahl-Seitenwänden, Kippwinkel 45°	

ABMESSUNGEN mm			
Radstand		2800	2800
Aufbau	Länge	~3650	~3650
	Breite	2100	2100
	Bodenstärke	2,5	2,5
Gesamthöhe inkl. Hilfsrahmen		710	710
Bordwandhöhe		400	400
Ladehöhe Kipperboden (TH) ³⁾		1065	1065
Höhe Stirnwandschutz inkl. Hilfsrahmen		1535	1535

ABMESSUNGEN Fahrgestell mm			
Fahrzeugüberhang hinten		1435	1435
Fahrzeugüberhang vorn		1145	1145

GEWICHTE kg			
Leergewicht inkl. Aufbau ⁴⁾	Gesamt	2768 (2808)	2773 (2813)
	Vorn	1623 (1630)	1633 (1641)
	Hinten	1145 (1178)	1140 (1172)
Aufbaugewicht ⁴⁾		738 (778)	738 (778)
Zul. Gesamtgewicht / Gesamtzuggew.		3500 / 7000	3500 / 7000
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750	3500 / 750
Achslasten Chassis	Vorn	1900	1900
	Hinten	2500	2500
Nutzlast ⁴⁾	Gesamt	732 (692)	727 (687)
Achslastreserven Chassis	Gesamt	900	900

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

- 3) Theoretischer Wert
- 4) Seitenwände in Aluminium (Stahl)

Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



HINTERKIPPER **SCATTOLINI**

CANTER 3C15

CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3C15	3C15 DUONIC® 2.0
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3	
Links-/Rechtslenker		● / –	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}		46886311	46887311
FUSO Modellcode ²⁾		FEB01CL4SEUT	FEB01CL3SEUT
Hinterkipper mit Ladebox	MB Code / MTFE Code	OS6 / 1N	
Aluminium		SCATTOLINI-Hinterkipper mit abschließbarer Ladebox hinter dem Fahrerhaus (ca. 1660 l Volumen, beidseitig zugänglich), Kipper mit Aluminium-Seitenwänden, Kippwinkel 45°	
Hinterkipper mit Ladebox	MB Code / MTFE Code	OS7 / 1P	
Stahl		SCATTOLINI-Hinterkipper mit abschließbarer Ladebox hinter dem Fahrerhaus (ca. 1660 l Volumen, beidseitig zugänglich), Kipper mit Stahl-Seitenwänden, Kippwinkel 45°	
OPTIONEN			
Materialträger hinten		PZ9 / 1R	
		Materialträger am Heck des Aufbau für den Transport von langen Baustoffen/Leitern. Gewicht 17 kg	
Seitlicher Unterfahrschutz		WY3 / 1S	
		Zusätzlicher Unterfahrschutz seitlich zwischen den Achsen am Rahmen montiert; Aluminiumprofil mit Kunststoff-Endkappen. Gewicht 18-20 kg	
Werkzeugkasten		WP5 / 1L	
		Kunststoff-Werkzeugkasten (Toolbox), spritzwassergeschützt, 440 x 330 x 280 mm (B x H x T). Gewicht 7 kg	
Wegfall Stirnwandschutz		OS9 / 1M	
		Der erhöhte Stirnwandschutz mit Materialträger an der Front des Aufbaus entfällt. Mindergewicht 41 kg	
Scattolini Abweiser Heckklappe		OU2 / 1V	
		An hinterer Bordwand montierter Abweiser. Schützt vor Verklemmen mit Anhängerkupplung. Gewicht 1 kg	
Kantenschutz für Werksaufbauten (Aluminium)		OU4 / 1U	
		PVC-Schutz für Aluminiumbordwände. Gewicht 3 kg	
Kantenschutz für Werksaufbauten (Stahl)		OU5 / 1Z	
		PVC-Schutz für Stahlbordwände. Gewicht 3 kg	
Automatische Entriegelung der Heckklappe		OU6 / 1Y	
		Hintere Bordwand öffnet automatisch während des Kippvorgangs. Gewicht 6 kg	
OPTIONEN (obligatorisch)			
Heckunterfahrschutz		OU1 / 1X	
		Heckunterfahrschutz (EG-Ausführung) unterhalb vom Schlussquerträger. Inklusive Rücklichtern. Gewicht 18 kg	
Aufbaukonsolen		CR8 / FK	
		Konsolen am Rahmen zur vereinfachten Montage von Aufbauten. Gewicht ca. 6-12 kg (nach Modell)	
Batterien, 2 x 12 V / 100 AH, wartungsfrei		EE9 / EL	
		Zweite Batterie für höhere Verfügbarkeit des elektrohydraulischen Kippers. Gewicht 30 kg	

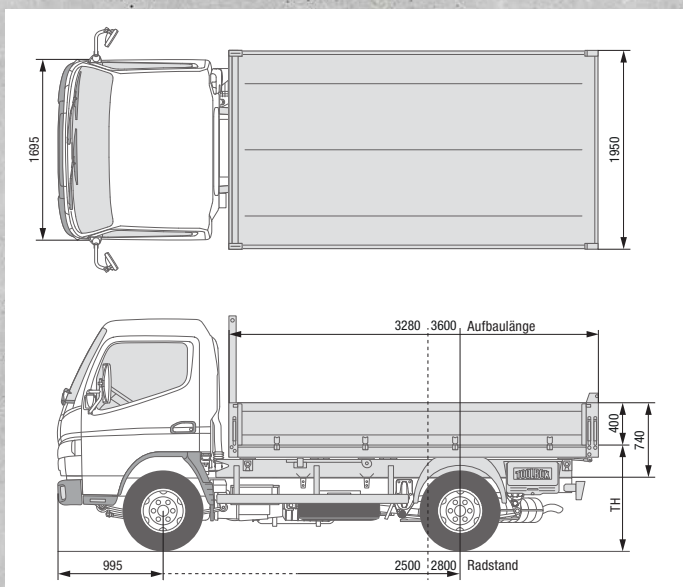
● verfügbar – nicht verfügbar

1) entspricht MB Modellcode 2) Angabe nur für Linkslenker

Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



DREISEITENKIPPER **SCATTOLINI** **CANTER 6S15** LINKSLENKER



FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		6S15	6S15
Kabinentyp / Besatzung		Standard, Einzelkabine / 3	
Links-/Rechtslenker		● / –	● / –
Baumuster ^{1) 2)}		46890212 / –	46890312 / –
FUSO Modellcode ²⁾		FEA51BL4SEUT / –	FEA51CL4SEUT / –
Dreiseitenkipper Stahl	MB Code / MTFE Code	OS3 / 1H	
SCATTOLINI-Dreiseitenkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 43°/45°			

ABMESSUNGEN mm			
Radstand		2500	2800
Aufbau	Länge	3280	3600
	Breite	1950	1950
	Bordwandstärke	33	33
	Bodenstärke	2,5	2,5
Ladehöhe Kipperboden (TH) ²⁾		1155	1160
Bordwandhöhe		400	400
Gesamthöhe inkl. Hilfsrahmen		740	740
Höhe Stirnwandschutz inkl. Hilfsrahmen		1470	1470

ABMESSUNGEN Fahrgestell mm			
Fahrzeugüberhang hinten		1403	1424
Fahrzeugüberhang vorn		995	995

GEWICHTE kg			
Leergewicht inkl. Aufbau	Gesamt	3260	3305
	Vorn	1593	1637
	Hinten	1667	1668
Aufbaugewicht		1060	1090
Zul. Gesamtgewicht / Gesamtzuggew.		6000 / 9000	6000 / 9000
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3000 / 750	3000 / 750
Achslasten Chassis	Vorn	2300	2300
	Hinten	4360	4360
Nutzlast	Gesamt	2740	2695
Achslastreserven Chassis	Gesamt	660	660

● verfügbar
– nicht verfügbar

1) entspricht MB Modellcode

2) Theoretischer Wert

Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



DREISEITENKIPPER **SCATTOLINI**

CANTER 6S15

LINKSLENKER

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		6S15	6S15
Kabinentyp / Besatzung		Standard, Einzelkabine / 3	
Links-/Rechtslenker		● / –	● / –
Baumuster ^{1) 2)}		46890212 / –	46890312 / –
FUSO Modellcode ²⁾		FEA51BL4SEUT / –	FEA51CL4SEUT / –
Dreiseitenkipper Stahl	MB Code / MTFE Code	OS3 / 1H SCATTOLINI-Dreiseitenkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 43°/45°	
OPTIONEN			
Schutzgitter für Rückleuchten		LH6 / 1T Die Rückleuchten sind mit einem zusätzlichen Schutzgitter aus vertikalen und horizontalen Streben ausgerüstet. Gewicht 2 x 2 kg	
Materialträger hinten		PZ9 / 1R Zusätzlicher Materialträger am Heck des Kipperaufbaus für den Transport von langen Baustoffen und Leitern. Gewicht 17 kg	
Werkzeugkasten		WP5 / 1L Seitlich am Rahmen montierter Werkzeugkasten (Toolbox). Spritzwassergeschützte Box aus Kunststoff mit den Maßen 440 x 330 x 280 mm (B x H x T). Gewicht 7 kg	
Kantenschutz für Werksaufbauten (Stahl)		OU5 / 1Z PVC-Schutz für Stahlbordwände. Gewicht 3 kg	
OPTIONEN (obligatorisch)			
Heckunterfahrschutz standard		C06 / EE Heckunterfahrschutz in EG-Ausführung unterhalb vom Schlussquerträger montiert. Inklusive Rücklichtern auf separatem Querträger. Gewicht 18 kg	
Heckunterfahrschutz mit Steckdose, ohne Kugelkopf (alternativ zu C06 / EE)		C07 / EF Heckunterfahrschutz als verstärkter hinterer Stoßfänger inkl. Kabelbaum zur Montage von Kupplungen. Inkl. 13-Pin-Buchse und Rücklichtern auf separatem Querträger. Gewicht 52 kg	
Aufbaukonsolen		CR8 / FK Konsolen am Rahmen zur vereinfachten Montage von Aufbauten. Die Laschen sind mittels Nieten am Fahrgestellrahmen angebracht. Gewicht ca. 6-12 kg (nach Modell)	
Weitere obligatorische Ausstattungen		NQ7/ GJ – Getriebenebenantrieb 31 kW für Hydraulikpumpe VA6 / DT – Handfahrgeber Motordrehzahl	
Seitlicher Unterfahrschutz		WY3 / 1S – Seitlicher Unterfahrschutz – Serienausstattung für N2-Fahrzeuge	

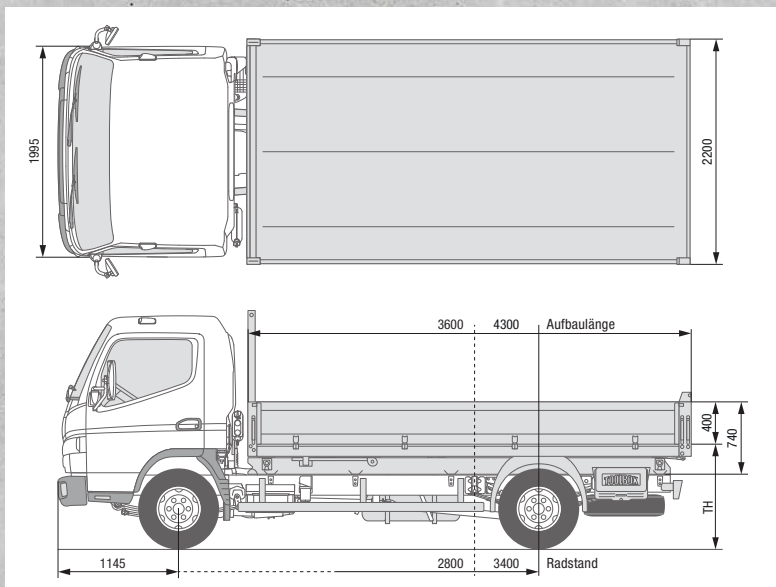
- verfügbar
- nicht verfügbar

1) entspricht MB Modellcode

Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



DREISEITENKIPPER **SCATTOLINI** **CANTER 7C15** **CANTER 7C15 DUONIC® 2.0**



FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		7C15		7C15 DUONIC® 2.0	
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3			
Links-/Rechtslenker		● / ●	● / ●	● / ●	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}		46892312	46892512	46893312	46893512
FUSO Modellcode ²⁾		FEB71CL4SEUT	FEB71EL4SEUT	FEB71CL3SEUT	FEB71EL3SEUT
Dreiseitenkipper Stahl	MB Code / MTFE Code	OS3 / 1H			
SCATTOLINI-Dreiseitenkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 43°/45°					

ABMESSUNGEN mm					
Radstand		2800	3400	2800	3400
Aufbau	Länge	3600	4300	3600	4300
	Breite	2200	2200	2200	2200
	Bordwandstärke	33	33	33	33
	Bodenstärke	2,5	2,5	2,5	2,5
Ladehöhe Kipperboden (TH) ²⁾		1170	1170	1170	1170
Bordwandhöhe		400	400	400	400
Gesamthöhe inkl. Hilfsrahmen		740	740	740	740
Höhe Stirnwandschutz inkl. Hilfsrahmen		1514	1514	1514	1514

ABMESSUNGEN Fahrgestell mm				
Fahrzeugüberhang hinten		1443	1555	1443
Fahrzeugüberhang vorn		1145	1145	1145

GEWICHTE kg				
Leergewicht inkl. Aufbau	Gesamt	3650	3815	3665
	Vorn	1824	2043	1834
	Hinten	1826	1772	1831
Aufbaugewicht ⁴⁾		1150	1280	1150
Zul. Gesamtgewicht / Gesamtzuggew.		7490 / 10990	7490 / 10990	7490 / 10990
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750	3500 / 750	3500 / 750
Achslasten Chassis	Vorn	3100	3100	3100
	Hinten	5990	5990	5990
Nutzlast ⁴⁾	Gesamt	3840	3675	3825
Achslastreserven Chassis	Gesamt	900	900	900

- verfügbar
- nicht verfügbar

1) entspricht MB Modellcode

2) Theoretischer Wert

Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



DREISEITENKIPPER **SCATTOLINI**

CANTER 7C15

CANTER 7C15 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		7C15		7C15 DUONIC® 2.0	
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3			
Links-/Rechtslenker		● / ●	● / ●	● / ●	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}		46892312	46892512	46893312	46893512
FUSO Modellcode ²⁾		FEB71CL4SEUT	FEB71EL4SEUT	FEB71CL3SEUT	FEB71EL3SEUT
Dreiseitenkipper Stahl	MB Code / MTFE Code	OS3 / 1H SCATTOLINI-Dreiseitenkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 43°/45°			
OPTIONEN					
Schutzgitter für Rückleuchten		LH6 / 1T Die Rückleuchten sind mit einem zusätzlichen Schutzgitter aus vertikalen und horizontalen Streben ausgerüstet. Gewicht 2 x 2 kg			
Materialträger Hinten		PZ9 / 1R Zusätzlicher Materialträger am Heck des Kipperaufbaus für den Transport von langen Baustoffen und Leitern. Gewicht 18 kg			
Werkzeugkasten		WP5 / 1L Seitlich am Rahmen montierter Werkzeugkasten (Toolbox). Spritzwassergeschützte Box aus Kunststoff mit den Maßen 440 x 330 x 280 mm (B x H x T). Gewicht 7 kg			
Kantenschutz für Werksaufbauten (Stahl)		OU5 / 1Z PVC-Schutz für Stahlbordwände. Gewicht 3 kg			
Automatische Entriegelung der Heckklappe		OU6 / 1Y Hintere Bordwand öffnet automatisch während des Kippvorgangs. Gewicht 6 kg			
OPTIONEN (obligatorisch)					
Heckunterfahrschutz standard		C06 / EE Heckunterfahrschutz in EG-Ausführung unterhalb vom Schlussquerträger montiert. Inklusive Rücklichtern auf separatem Querträger. Gewicht 18 kg			
Heckunterfahrschutz mit Steckdose, ohne Kugelkopf (alternativ zu C06 / EE)		C07 / EF Heckunterfahrschutz als verstärkter hinterer Stoßfänger inkl. Kabelbaum zur Montage von Kupplungen. Inkl. 13-Pin-Buchse und Rücklichtern auf separatem Querträger. Gewicht 52 kg			
Aufbaukonsolen		CR8 / FK Konsolen am Rahmen zur vereinfachten Montage von Aufbauten. Die Laschen sind mittels Nieten am Fahrgestellrahmen angebracht. Gewicht ca. 6-12 kg (nach Modell)			
Weitere obligatorische Ausstattungen		NQ7/ GJ – Getriebenebenantrieb 31 kW für Hydraulikpumpe VA6 / DT – Handfahrgeber Motordrehzahl			
Seitlicher Unterfahrschutz		WY3 / 1S – Seitlicher Unterfahrschutz – Serienausstattung für N2-Fahrzeuge			

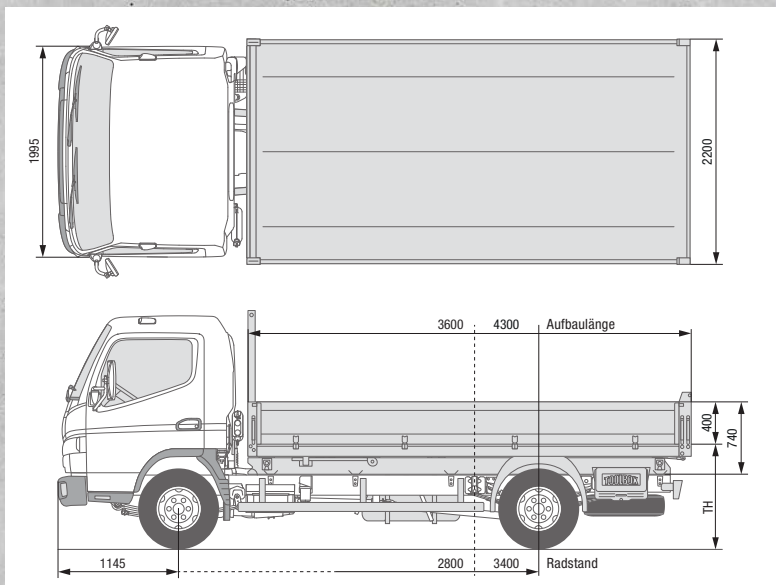
- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



DREISEITENKIPPER **SCATTOLINI** CANTER 7C18



FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		7C18	7C18
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3	
Links-/Rechtslenker		● / –	● / –
Baumuster ^{1) 2)}		46895312 / –	46895512 / –
FUSO Modellcode ²⁾		FEB71CL4SEUU / –	FEB71EL4SEUU / –
Dreiseitenkipper Stahl	MB Code / MTFE Code	OS3 / 1H SCATTOLINI-Dreiseitenkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 43°/45°	

ABMESSUNGEN mm			
Radstand		2800	3400
Aufbau	Länge	3600	4300
	Breite	2200	2200
	Bordwandstärke	33	33
	Bodenstärke	2,5	2,5
Ladehöhe Kipperboden (TH) ²⁾		1170	1170
Bordwandhöhe		400	400
Gesamthöhe inkl. Hilfsrahmen		740	740
Höhe Stirnwandschutz inkl. Hilfsrahmen		1514	1514

ABMESSUNGEN Fahrgestell mm			
Fahrzeugüberhang hinten		1443	1555
Fahrzeugüberhang vorn		1145	1145

GEWICHTE kg			
Leergewicht inkl. Aufbau	Gesamt	3650	3815
	Vorn	1824	1912
	Hinten	1826	1903
Aufbaugewicht		1150	1280
Zul. Gesamtgewicht / Gesamtzuggew.		7490 / 10990	7490 / 10990
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750	3500 / 750
Achslasten Chassis	Vorn	3100	3100
	Hinten	5990	5990
Nutzlast	Gesamt	3840	3675
Achslastreserven Chassis	Gesamt	1600	1600

● verfügbar
– nicht verfügbar

1) entspricht MB Modellcode

2) Theoretischer Wert

Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



DREISEITENKIPPER **SCATTOLINI** CANTER 7C18

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		7C18	7C18
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3	
Links-/Rechtslenker		● / –	● / –
Baumuster ^{1) 2)}		46895312 / –	46895512 / –
FUSO Modellcode ²⁾		FEB71CL4SEUU / –	FEB71EL4SEUU / –
Dreiseitenkipper Stahl	MB Code / MTFE Code	OS3 / 1H SCATTOLINI-Dreiseitenkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 43°/45°	
OPTIONEN			
Schutzgitter für Rückleuchten		LH6 / 1T Die Rückleuchten sind mit einem zusätzlichen Schutzgitter aus vertikalen und horizontalen Streben ausgerüstet. Gewicht 2 x 2 kg	
Materialträger hinten		PZ9 / 1R Zusätzlicher Materialträger am Heck des Kipperaufbaus für den Transport von langen Baustoffen und Leitern. Gewicht 17 kg	
Werkzeugkasten		WP5 / 1L Seitlich am Rahmen montierter Werkzeugkasten (Toolbox). Spritzwassergeschützte Box aus Kunststoff mit den Maßen 440 x 330 x 280 mm (B x H x T). Gewicht 7 kg	
Kantenschutz für Werksaufbauten (Stahl)		OU5 / 1Z PVC-Schutz für Stahlbordwände. Gewicht 3 kg	
Automatische Entriegelung der Heckklappe		OU6 / 1Y Hintere Bordwand öffnet automatisch während des Kippvorgangs. Gewicht 6 kg	
OPTIONEN (obligatorisch)			
Heckunterfahrschutz standard		C06 / EE Heckunterfahrschutz in EG-Ausführung unterhalb vom Schlussquerträger montiert. Inklusive Rücklichtern auf separatem Querträger. Gewicht 18 kg	
Heckunterfahrschutz mit Steckdose, ohne Kugelkopf (alternativ zu C06 / EE)		C07 / EF Heckunterfahrschutz als verstärkter hinterer Stoßfänger inkl. Kabelbaum zur Montage von Kupplungen. Inkl. 13-Pin-Buchse und Rücklichtern auf separatem Querträger. Gewicht 52 kg	
Aufbaukonsolen		CR8 / FK Konsolen am Rahmen zur vereinfachten Montage von Aufbauten. Die Laschen sind mittels Nieten am Fahrgestellrahmen angebracht. Gewicht ca. 6-12 kg (nach Modell)	
Weitere obligatorische Ausstattungen		NQ7/ GJ – Getriebenebenantrieb 31 kW für Hydraulikpumpe VA6 / DT – Handfahrgeber Motordrehzahl	
Seitlicher Unterfahrschutz		WY3 / 1S – Seitlicher Unterfahrschutz – Serienausstattung für N2-Fahrzeuge	

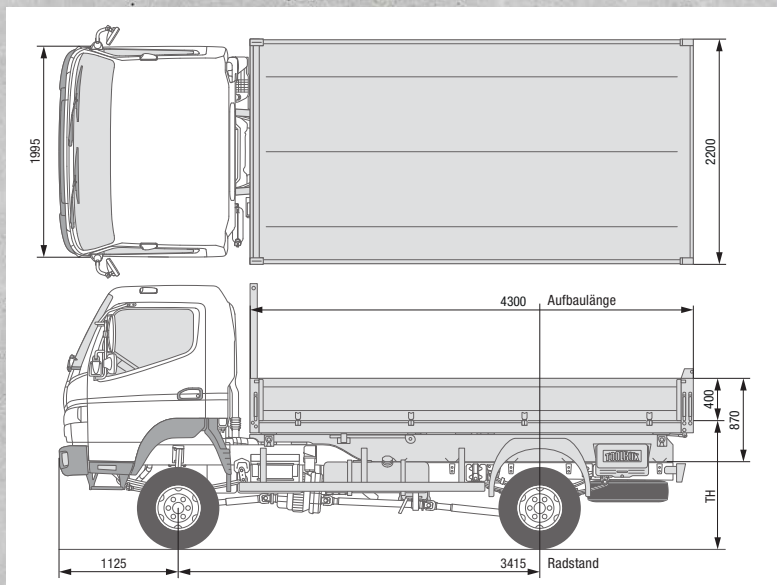
- verfügbar
- nicht verfügbar

1) entspricht MB Modellcode

Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



HINTERKIPPER **SCATTOLINI** CANTER 6C18 4X4



FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		6C18 4x4	6C18 4x4
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3	
Links-/Rechtslenker		Linkslenker	Rechtslenker
Baumuster ^{1) 2)}		46891512	46891522
FUSO Modellcode ²⁾		FGB71EL6SEUU	FGB71ER6SEUU
Dreiseitenkipper Stahl	MB Code / MTFE Code	OS3 / 1H	
SCATTOLINI-Dreiseitenkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 43°/45°			

ABMESSUNGEN mm			
Radstand		3415	3415
Aufbau	Länge	4300	4300
	Breite	2200	2200
	Bordwandstärke	33	33
	Bodenstärke	2,5	2,5
Ladehöhe Kipperboden (TH) ²⁾		1360	1360
Bordwandhöhe		400	400
Gesamthöhe inkl. Hilfsrahmen		870	870
Höhe Stirnwandschutz inkl. Hilfsrahmen		1514	1514

ABMESSUNGEN Fahrgestell mm			
Fahrzeugüberhang hinten		1555	1555
Fahrzeugüberhang vorn		1125	1125

GEWICHTE kg			
Leergewicht inkl. Aufbau	Gesamt	4020	4020
	Vorn	2112	2112
	Hinten	1908	1908
Aufbaugewicht		1200	1200
Zul. Gesamtgewicht / Gesamtzuggew.		6500 / 10000	6500 / 10000
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750	3500 / 750
Achslasten Chassis	Vorn	2800	2800
	Hinten	5125	5125
Nutzlast		2480	2480
Achslastreserven Chassis		2300	2300

- verfügbar
- nicht verfügbar

1) entspricht MB Modellcode

2) Theoretischer Wert

Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



HINTERKIPPER **SCATTOLINI** CANTER 6C18 4x4

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		6C18 4x4	6C18 4x4
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3	
Links-/Rechtslenker		Linkslenker	Rechtslenker
Baumuster ^{1) 2)}		46891512	46891522
FUSO Modellcode ²⁾		FGB71EL6SEUU	FGB71ER6SEUU
Dreiseitenkipper Stahl	MB Code / MTFE Code	OS3 / 1H SCATTOLINI-Dreiseitenkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 43°/45°	
Optionen			
Schutzgitter für Rückleuchten		LH6 / 1T Die Rückleuchten sind mit einem zusätzlichen Schutzgitter aus vertikalen und horizontalen Streben ausgerüstet. Gewicht 2 x 2 kg	
Materialträger hinten		PZ9 / 1R Zusätzlicher Materialträger am Heck des Kipperaufbaus für den Transport von langen Baustoffen und Leitern. Gewicht 17 kg	
Werkzeugkasten		WP5 / 1L Seitlich am Rahmen montierter Werkzeugkasten (Toolbox). Spritzwassergeschützte Box aus Kunststoff mit den Maßen 440 x 330 x 280 mm (B x H x T). Gewicht 7 kg	
Kantenschutz für Werksaufbauten (Stahl)		OU5 / 1Z PVC-Schutz für Stahlbordwände. Gewicht 3 kg	
Automatische Entriegelung der Heckklappe		OU6 / 1Y Hintere Bordwand öffnet automatisch während des Kippvorgangs. Gewicht 6 kg	
OPTIONEN (obligatorisch)			
Heckunterfahrschutz standard		C06 / EE Heckunterfahrschutz in EG-Ausführung unterhalb vom Schlussquerträger montiert. Inklusive Rücklichtern auf separatem Querträger. Gewicht 18 kg	
Heckunterfahrschutz mit Steckdose, ohne Kugelkopf (alternativ zu C06 / EE)		C07 / EF Heckunterfahrschutz als verstärkter hinterer Stoßfänger inkl. Kabelbaum zur Montage von Kupplungen. Inkl. 13-Pin-Buchse und Rücklichtern auf separatem Querträger. Gewicht 52 kg	
Aufbaukonsolen		CR8 / FK Konsolen am Rahmen zur vereinfachten Montage von Aufbauten. Die Laschen sind mittels Nieten am Fahrgestellrahmen angebracht. Gewicht ca. 6-12 kg (nach Modell)	
Weitere obligatorische Ausstattungen		NQ7/ GJ – Getriebenebenantrieb 31 kW für Hydraulikpumpe VA6 / DT – Handfahrgeber Motordrehzahl	
Seitlicher Unterfahrschutz		WY3 / 1S – Seitlicher Unterfahrschutz – Serienausstattung für N2-Fahrzeuge	

- verfügbar
- nicht verfügbar

1) entspricht MB Modellcode

Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.